

# 経済建設常任委員会

日時：令和6年5月13日（月）  
午前9時30分から  
場所：第2委員会室

## 1 委員及び関係職員の紹介

## 2 所管課からの報告

### [産業経済部]

#### ○農林整備課

- ・林道市井平線（市井平橋）災害復旧事業について……………資料1

### [観光文化部]

#### ○観光課

- ・第37回大井川大花火大会の開催について
- ・第16回しまだ大井川マラソンinリバティの開催について……………資料2

### [都市基盤部]

#### ○都市政策課

- ・都市計画公園・緑地の見直しについて……………資料3

#### ○水道課

- ・大井川広域水道用水供給事業施設更新実施計画について……………資料4

## 3 その他

# 林道市井平線（市井平橋）災害復旧事業

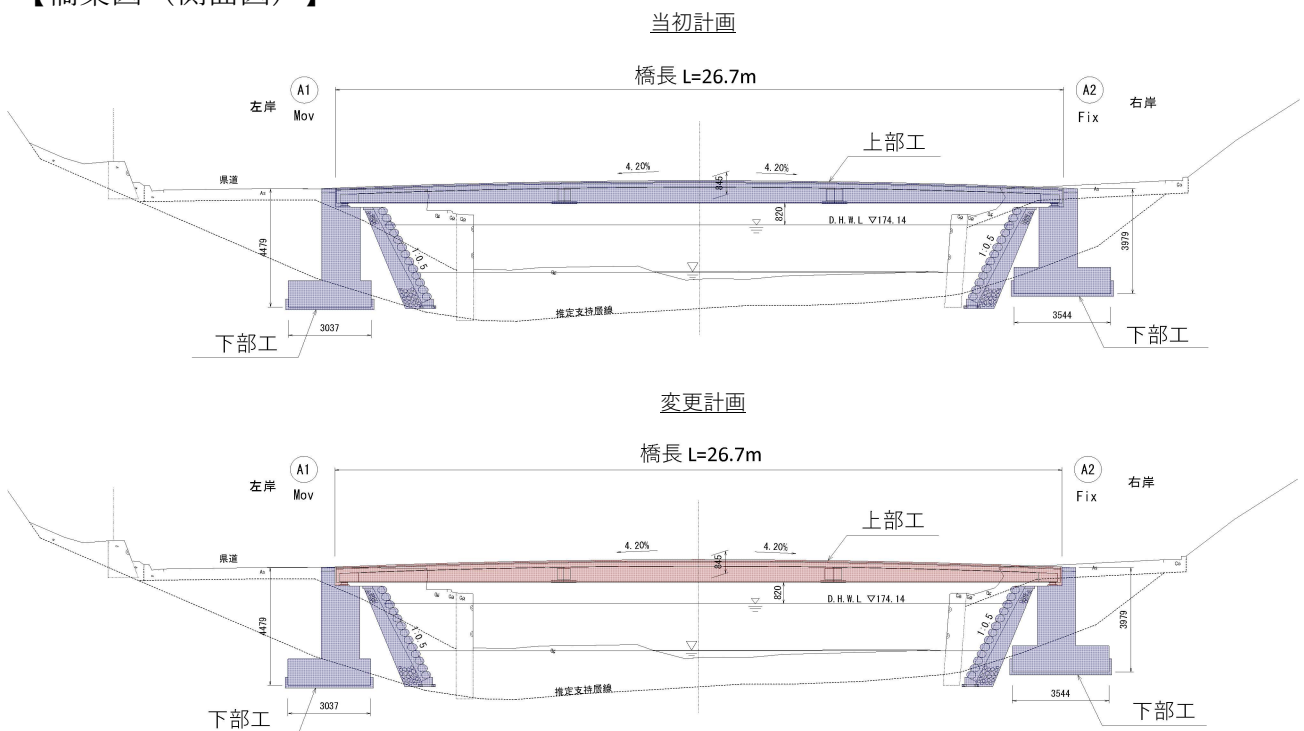
## 【位置図】



## 【被災状況】



## 【橋梁図（側面図）】



島田  
緑茶  
計画



第16回

# しまだ 大井川マラソン inリバティ

2024年10月27日(日)

42.195 km 制限時間7時間

10kmの部 制限時間90分

午前9時スタート

スタート：島田第三小学校前〜フィニッシュ：島田市陸上競技場

コース：大井川マラソンコース「リバティ」

午前10時15分スタート

スタート：大井川マラソンコース「リバティ」〜フィニッシュ：島田市陸上競技場

コース：大井川マラソンコース「リバティ」

舞台は大井川  
七時間の主人公はあなた

フルマラソン  
男女優勝者は  
シンガポール  
マラソンに招待!



同時開催



おもてなし広場「しま旨っ!」

しまだ乾杯タウン



大会アドバイザー  
千葉真子



大会ゲスト  
瀬古利彦



大会ゲスト  
大迫傑



大会DJ  
ケチャップ

公式SNSで情報発信中!

大会ホームページはこちら

<https://www.shimada-marathon.jp/>

- 主催：しまだ大井川マラソンinリバティ実行委員会
- 共催：静岡新聞社・静岡放送、スポーツニッポン新聞社
- 主管：島田市陸上競技協会



受付：5月1日(水)正午開始

定員に達した時点で締め切りいたします。

申込方法：ランネット(インターネットのみ)



(株)中部衛生検査センター

島田掛川信用金庫

サカイ産業株式会社

welcia ウエルシア薬局株式会社

第一生命

Osaka 大塚製薬

FDA

# 舞台は大井川

# 主人公はあなた



『箱根八里は馬でも越すが、越すに越されぬ…』

と謳われた大河”大井川”。その大井川沿いに整備されたマラソン専用コース”リバティ”を舞台にマラソン大会を開催します。フルマラソンは制限時間7時間・途中閉門なしの安心設定!みんなで笑顔でフィニッシュを目指しましょう!

フルマラソン  
制限時間  
**7時間!**

## 特徴1 市街地からマラソンコース “リバティ”へ

フラットで記録を狙えるコース。フルマラソンデビューにもおすすめ!実業団・大学陸上部の合宿も多数。年間を通して多くのアスリートが利用しています。



## 特徴2 フルマラソンは給水・給食サービスが充実

フルマラソンは15か所の給水・給食ステーションを設置。大会名物「大エイドステーション」もお楽しみに!



## 特徴3 **大好評** フルマラソン完走サポート 「しまだ大井川マラソン完走塾」を開催

本大会にエントリーをいただいたビキナーや女性ランナーをはじめ、全てのランナーを対象にランニングクリニックを開催します。経験豊富な講師陣が、練習方法から調整方法までフルマラソン完走や記録更新をバックアップします。また、大会コースの攻略法を伝授します。詳しくは、大会HPをご覧ください。



## 特徴4 おもてなし広場 「しま旨っ!」を開催

日本有数のお茶処鳥田市はお茶菓子も自慢。会場にはお茶や和菓子など、鳥田の美味しいものがたくさん!



## 特徴5 完走後の楽しみ 「しまだ乾杯タウン」開催

完走後の楽しみは何といっても「打ち上げ」!市内の飲食店等が独自の割引サービスをご用意します。開店は午後3時!



走ったあじも  
楽しめる!

## 特徴6 富士山静岡空港をご利用のランナーに 航空運賃を補助

出雲空港・福岡空港・鹿児島空港・熊本空港・新千歳空港・丘珠空港・那覇空港から富士山静岡空港を利用して大会に参加される方は、往復で1万円の航空運賃補助制度がご利用いただけます。詳しくは大会HPをご覧ください。



## 特徴7 何を買おう 『しまだおもてなし券』

前日・当日・翌日の3日間使える**500円**のクーポン。  
使えるお店もたくさん!何に使うか悩んでください!



### 大会までのスケジュール

5月1日(水)正午~6月30日(日)23:59まで

**エントリー受付**

※先着順。定員になり次第終了。

10月上旬

**ゼッケン等の  
事前発送開始**

10月27日(日)

**大会本番!!**

9:00 フルスタート(島田第三小学校前)  
10:15 10kmの部スタート(リバティ)

# フルマラソン

『しまだ名物』

## 大エイドステーション!

第12ステーション「通称:大エイドステーション」は、32km付近に設置される給水・給食ステーションで、長時間走っているランナーの空腹を満たします。  
ミニチキンラーメン・小饅頭・おでん・焼きそば・みかん・スープ・おむすび・チョコレート・クッキー・しまだ汁…などなど、30種類にも及ぶメニューでおもてなしします。  
食べすぎ注意!あと10kmありますから!



## 完走証は10kmごとのラップタイム入り!

10kmごとのラップタイム入りのウェブ完走証を発行します!  
完走までのペースの推移がわかって、次のレースのモチベーションアップ間違いなしです!  
10kmの部も発行します!



## ペースランナーが完走をサポートします!

3時間、3時間30分、4時間、4時間30分、5時間、6時間の目標タイム別にペースランナーが完走をサポートします。



### スタンダードチャータード・シンガポールマラソンの姉妹レース

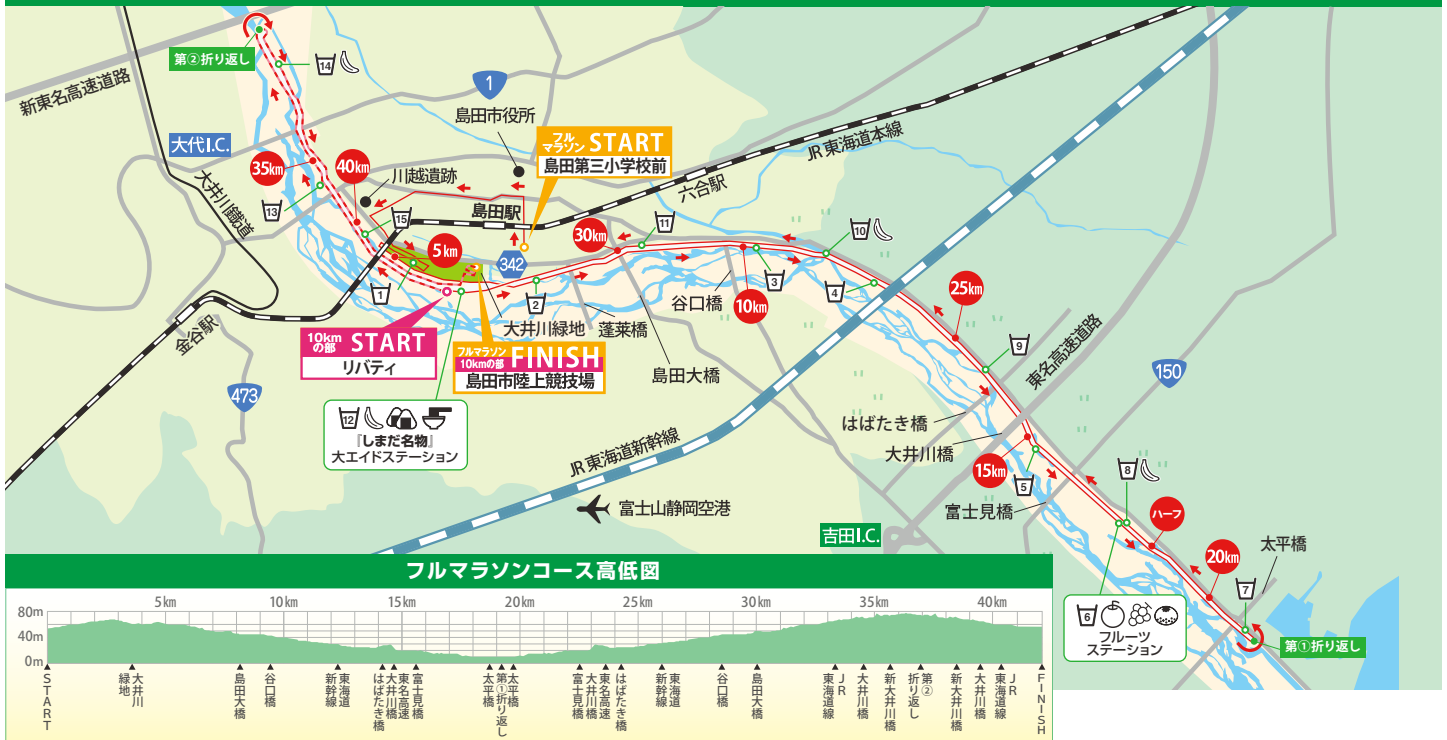
アジア最大級のマラソン大会である「スタンダードチャータード・シンガポールマラソン」と、2019年に姉妹レース協定を締結。今年フルマラソン男女優勝者を翌年のシンガポールマラソンにご招待!



### MCC (マラソンチャレンジカップ)

MCCはフルマラソンに挑戦する人すべてを応援するプロジェクト。大会の魅力を広げ、走る楽しみをより高める取り組みを行っています。  
※詳しくはMCC公式ホームページまで (<http://www.marathon-cc.com/>)  
しまだ大井川マラソンinリバティ大会記録  
フルマラソン男子/2時間16分33秒  
フルマラソン女子/2時間44分31秒

## コースマップ



### 距離 / 給水・給食ステーション

- 1 第1ステーション (4.2km)  
水・スポーツドリンク
- 2 第2ステーション (7.1km)  
水
- 3 第3ステーション (9.9km)  
水・スポーツドリンク
- 4 第4ステーション (12.1km)  
水
- 5 第5ステーション (15.2km)  
水・スポーツドリンク

- 6 第6ステーション (16.2km)  
水・給食  
フルーツステーション
- 7 第7ステーション (19.2km)  
水・スポーツドリンク
- 8 第8ステーション (21.9km)  
水・給食
- 9 第9ステーション (24.3km)  
水・スポーツドリンク
- 10 第10ステーション (27km)  
水・給食

- 11 第11ステーション (29.9km)  
水・スポーツドリンク
- 12 第12ステーション (32.4km)  
水・給食  
大エイドステーション
- 13 第13ステーション (34.7km)  
水・スポーツドリンク
- 14 第14ステーション (37.6km)  
水・給食
- 15 第15ステーション (40.2km)  
水・スポーツドリンク

# 大会要項

- 大会名** 第16回しまだ大井川マラソンinリパティ
- 開催日** 2024年10月27日(日)
- 種目** フルマラソン(42.195km)  
10kmの部
- コース** フルマラソン: 島田第三小学校前~新町通~  
本通り~川越遺跡~リパティ~  
島田市陸上競技場フィニッシュ  
10kmの部: リパティスタート~  
島田市陸上競技場フィニッシュ
- 定員** フルマラソン: 6,000人 10kmの部: 1,500人  
※定員になり次第、締め切ります。
- 参加料** フルマラソン: 10,000円 10kmの部: 5,000円  
(高校生3,000円)
- 参加資格** フルマラソン: 18歳以上(高校生は除く)  
10kmの部: 15歳以上(中学生は除く)
- スタート時間** フルマラソン: 9時00分 10kmの部: 10時15分
- 制限時間** フルマラソン: 7時間 (制限時間は号砲を基準とします)  
10kmの部: 90分  
※途中開門時間はありませんが、制限時間を経過した時点で  
競技は終了です。事務局車両での移動にご協力ください。

- 表彰** 総合/男女1~10位及び16位、年代別/男女各1~3位  
(29歳以下、30歳代、40歳代、50歳代、60歳代、70歳以上)
- 参加賞** Tシャツ・島田のお茶
- その他**
- ①大会の約3週間前に参加案内を送付します。
  - ②事前に健康診断を受け、万全の体調でご参加ください。万一競技中に具合が悪くなったら、直ちに競技を中止してください。
  - ③競技中の事故についての応急処置は主催者で行いますが、その後の処置については保険の適用範囲内で対応します。
  - ④大会開催中、緊急事態が発生した場合は、現場係員の指示に従ってください。
  - ⑤参加者は必ず保険証をご持参ください。
  - ⑥大会当日の参加申込は受け付けません。
  - ⑦大会出場中の映像・写真・記事・記録等の、テレビ・新聞・雑誌・インターネット等への掲載権は主催者に属します。
  - ⑧地震・風水害・降雪・事件・事故・疫病等による大会の縮小・中止については、その都度主催者が判断し決定します。
  - ⑨大会を中止した場合は、それまでに要した経費や返金手数料等を差し引いた上で返金の有無及び金額を決定します。

## 一般エントリー:5月1日(水)正午~6月30日(日)

エントリーはこちらから



※先着順・インターネット受付のみ ※参加料の他、エントリー手数料がかかります。

<https://runnet.jp/>

## ふるさと納税(寄附) エントリー(先着100人)

島田市に38,000円寄附いただいた方に返礼品「大会出走権(大会参加料+駐車場料込)」を進呈いたします。  
詳しくは大会HPのお申込みページ  
(<https://www.shimada-marathon.jp/entry.html>)  
をご覧ください。

**申込規約** 次の内容を承諾しない方は大会に参加できません。大会申込をした方は、次の内容をよく読み、これを遵守することを約束したものとみなします。

- (1)自己都合による申込後の種目変更、キャンセルはできません。また、過剰入金・重複入金の場合は、手数料を差し引いた残額を返金いたします。
- (2)地震・風水害・降雪・事件・事故・疫病等による開催縮小・中止等についてはその都度主催者が判断し、決定します。
- (3)大会を中止した場合は、それまでに要した経費や返金手数料等を差し引いた上で返金の有無及び金額を決定します。
- (4)参加者は、心疾患・疾病等の無い方に限ります。また、健康に留意し、十分なトレーニングをして大会に臨んで下さい。傷病、事故、紛失等に対し、自己の責任において大会に参加して下さい。
- (5)大会開催中に主催者より競技続行に支障があると判断された場合、主催者の競技中止の指示に直ちに從って下さい。また、その他、主催者の安全管理・大会運営上の指示に從って下さい。
- (6)大会開催中に傷病が発生した場合、参加者は応急手当を受けることに同意していることとみなします。その方法、経過、その他大会開催中の事故、紛失、傷病等について、主催者に故意又は重大な過失がある場合を除き、主催者は責任を負い

- ません。
- (7)大会開催中の事故・傷病等への補償は大会側が加入した保険の範囲内での対応となります。
- (8)家族・親族、保護者(参加者が未成年の場合)、またはチームメンバー(代表者エントリーの場合)の承諾を得た上で参加して下さい。
- (9)年齢・性別等の虚偽申告、申込者本人以外での出場(代理出走)は認めません。それらが発覚した場合、出場・表彰の取り消し、次回以降の資格はく奪等、主催者の決定に從って下さい。また、主催者は虚偽申告・代理出走者に対する救護・返金等一切の責任を負いません。
- (10)大会の映像・写真・記事・記録等(において氏名・年齢・性別・記録・肖像等の個人情報)が新聞・テレビ・雑誌・インターネット・パンフレット等に報道・掲載・利用されることを承諾します。また、その掲載権・使用権は主催者に属します。
- (11)大会申込者の個人情報の取り扱い、別途記載する主催者の規約に則ります。
- (12)上記の申込規約の他、主催者が別途定める大会規約に則ります(齟齬がある場合は大会規約を優先します)。

**個人情報の取り扱いについて**

主催者は、個人情報の重要性を認識し、個人情報の保護に関する法律及び関連法令等を厳守し、主催者の個人情報保護方針に基づき、個人情報を取り扱います。大会参加者へのサービス向上を目的とし、参加案内、記録通知、関連情報の通知、大会協賛・協力・関係各団体からのサービスの提供、記録発表(ランキング等)に利用いたします。また、主催者もしくは委託先から、申込内容に関する確認連絡をさせていただくことがあります。



## 駐車場をご利用の方へ

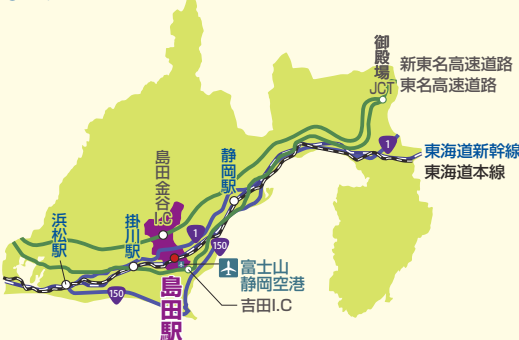
駐車場利用をご希望の方は、お申し込み時に必ず「駐車券希望」を選択し、参加料に駐車料金1,000円を加えた金額をご入金ください。入金確認後、参加案内と同時に駐車券を発行します。なお、当日は駐車場からスタート会場まで無料シャトルバスの運行を予定しています。かなりの混雑が予想されますので、できるだけ公共交通機関を利用しての大会参加をお願いいたします。駐車場は、一旦車を外に出しますと再入場できませんのでご了承ください。

## お問い合わせ先

【大会についてのお問い合わせ】  
しまだ大井川マラソンinリパティ  
実行委員会事務局  
TEL 0547-36-7163  
(平日 9:00~17:00)  
〒427-8501 静岡県島田市中央町1-1  
島田市 観光文化部 観光課内

【宿泊についてのお問い合わせ】  
※申し込みと同時に受け付けを開始します。  
※初日のみ正午から  
大鉄観光サービス  
9:00~17:30(土・日・祝日休み)  
TEL 0547-46-3131

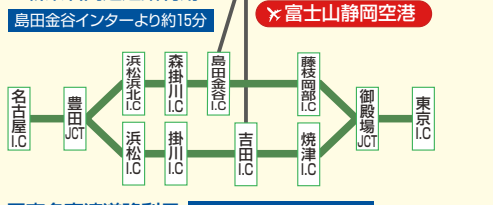
## ●アクセス



■JR東海道本線・東海道新幹線 静岡駅より約30分・掛川駅より約20分



■新東名高速道路利用



■JRをご利用の方

- (スタート受付「島田市陸上競技場」まで)
- 東海道新幹線 静岡駅 又は 掛川駅経由
- 東海道本線 島田駅下車 徒歩15分

■車をご利用の方

- (各駐車場まで)
- 東名高速 吉田IC下車 15分
- 新東名高速 島田金谷IC下車15分
- 国道1号線島田バイパス 向谷IC下車 10分 (駐車場は予約制です)

■飛行機をご利用の方

- 就航地(新千歳・丘珠・福岡・鹿児島・那覇・出雲・熊本)

## 都市計画公園・緑地の見直しについて

(都市基盤部都市政策課)

### 1 見直しの理由

現在、都市計画決定されている32公園・緑地のうち、未整備区域の残る公園・緑地が12箇所、存在している。これらの公園・緑地は、都市計画決定をしたものの、整備が完了するまでに多大な費用と時間を要するため、事業着手の目途が立たず、結果的にも長期間に渡って未整備となっている。

また、区域内は、将来の事業を円滑に進めるため、都市計画法第53条に基づき建築物が制限※されており、現状で市が定める都市公園の設置基準を満たしていること、また、今後の財政状況を考慮すると、整備の実現性を踏まえた効率的な整備を進める必要がある。

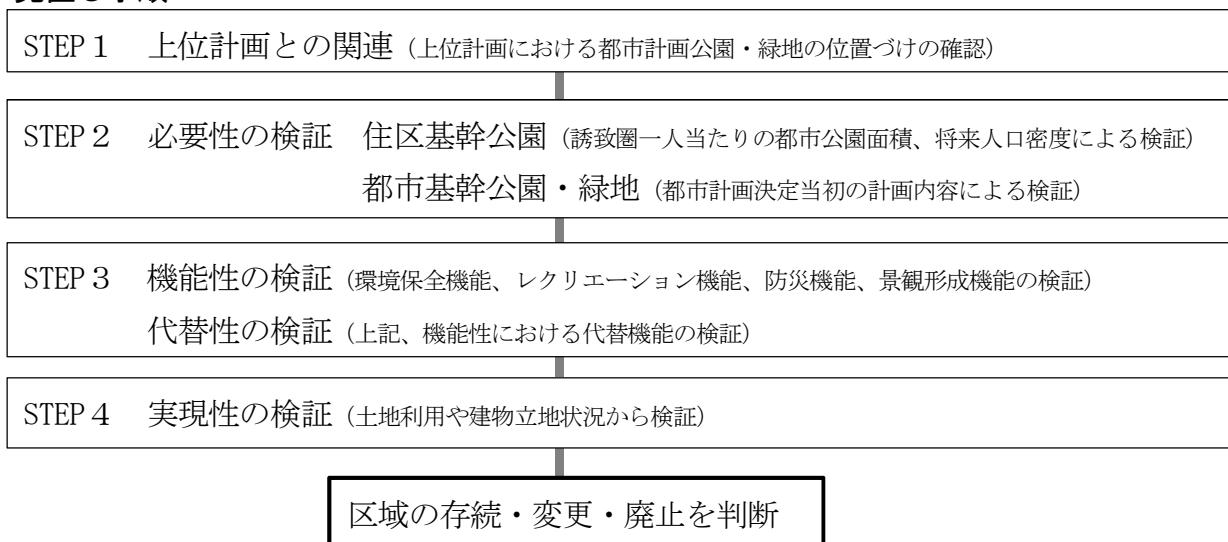
都市計画公園・緑地の見直しをするに当たっては、見直しの方針を策定することで、今後の都市計画公園・緑地のあり方を示すとともに、都市計画の変更手続きに活用していく。

※階数が二以下で、かつ、地階を有しないこと、主要構造部が木造、鉄骨造、コンクリートブロック造その他これらに類する構造であることに該当し、容易に移転し、又は除却することができるものであると認められること。

### 2 未整備区域の残る都市計画公園・緑地一覧

種別	番号	名称	計画面積 (ha)	整備面積 (ha)	整備率 (%)
街区	2・2・6	横井公園	0.59	—	—
近隣	3・3・1	南町公園	1.5	—	—
	3・3・2	七丁目公園	1.8	0.05	2.8
	3・3・3	元島田公園	1.9	1.26	66.3
	3・3・5	大井川公園	3.8	0.83	21.8
総合	5・5・1	伊太谷川沿岸公園	18.3	0.18	1.0
	5・5・2	中央公園	34.3	10.25	29.9
運動	6・4・1	横井運動場公園	9.9	8.60	86.9
特殊	7・5・1	天神原公園	10.5	—	—
	7・5・2	白岩寺公園	23.2	0.15	0.6
緑地	1	大井川緑地	97.0	34.18	35.2
	4	かなや大井川緑地	153.0	18.0	11.8

### 3 見直し手順



#### 4 今後の予定

- |        |  |
|--------|--|
| 令和6年5月 | 島田市都市計画公園・緑地の見直し方針（案）<br>パブリック・コメントの実施               |
| 令和6年6月 | 島田市都市計画公園・緑地の見直し方針の公表<br>方針を踏まえ変更、廃止が適当と判断した公園・緑地の公表 |

以降、見直し方針を踏まえ都市計画の変更、廃止が適当と判断した公園・緑地に係る計画変更の手続きを行う。

- |           |                     |
|-----------|---------------------|
| 令和6年7月頃   | 説明会（複数回）、原案確定、縦覧    |
| 令和6年8月    | 公聴会                 |
| 令和6年9、10月 | 静岡県都市計画課と事前協議       |
| 令和6年11月   | 案確定、縦覧              |
| 令和6年度内    | 都市計画審議会へ付議、承認後、変更告示 |



## 大井川広域水道用水供給事業 施設更新実施計画〈要約版〉 ～地域とともに未来へつなごう 安心・安全な水道水の安定供給～

### 1 要旨

静岡県大井川広域水道企業団（以下、「企業団」という。）は、水道水の安定供給を継続するため、令和9年度以降に実施する施設更新に向け、耐震化計画と施設更新計画を統合した施設更新実施計画（以下、「実施計画」という。）を取りまとめた。

取りまとめにあたり、安定供給の確保や財政計画等の主要事項を検討し、実施計画を事業環境の変化に対応した、合理的で実現可能な計画とした。

### 2 実施計画の内容

実施計画における主な内容や方向性等は以下のとおり。

区 分	実 施 計 画 の 内 容
計 画 期 間	令和9（2027）年度から 令和52（2070）年度までの44年間
計 画 水 量	各受水団体から報告を受けた供給計画をもとに施設規模の基となる更新基本水量を導き出した。 供給計画：118,052m <sup>3</sup> /日～137,100m <sup>3</sup> /日 更新基本水量：132,590m <sup>3</sup> /日
更 新 対 象 施 設	受水点に供給する創設期（第1期事業）施設のうち、計画期間内に実耐用年数（法定耐用年数×1.5）を超過する施設
整 備 の 方 向 性	水理機能 <sup>※1</sup> 、施設機能 <sup>※2</sup> 及び管路機能 <sup>※3</sup> の現状課題を解消する整備
更 新 優 先 順 位	1.経営基盤の強化となる事業 2.耐震化率の向上、現状課題を解消となる事業 3.総合評価点数の高い順（評価項目：管路被害率、受水依存度、重要度、経過年数）
そ の 他	・更新が完了した後の既存管路は、「バックアップ機能」や「将来の更新スペース」として活用し、活用できない管路は、廃止することとした。 ・浄水場更新は、既存浄水施設を部分的に継続使用し、必要最小限で更新することとした。

※1 水理機能：管路の水道用水供給能力（課題例：水量増、圧力不足により送水が困難となる可能性のある管路）

※2 施設機能：水道水の貯留能力（課題例：供給能力に比べ貯留能力が低い調整池）

※3 管路機能：布設管路の健全度（課題例：地震時に被害の可能性が高い管路）

### 3 整備モデル(更新ルート)

整備モデル（更新ルート）は、圏域内における河川・鉄道・高速道路・国道等に対する施工性及び送水の効率性（ルートの短縮・1条化）を考慮し、裏面図1のとおりとした。本更新ルートの整備実施により、企業団が抱える現状課題は、すべて解消されることになる。

### 4 年度別計画

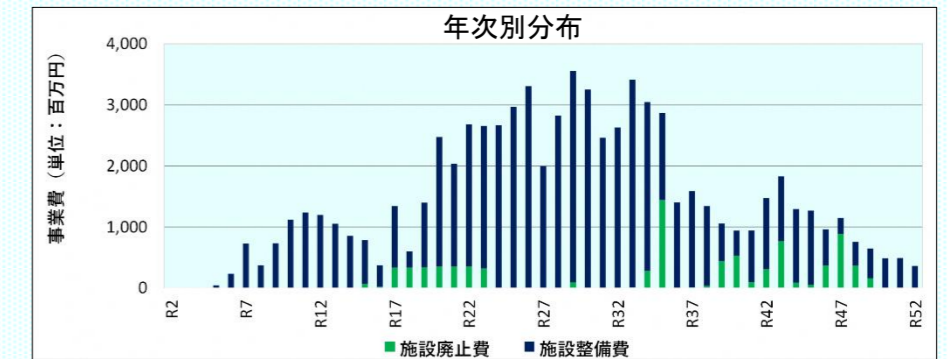
更新に伴う整備の実施年度は以下のとおり。各優先順位における事業の実施位置は裏面図2を参照。

優先順位	整 備 内 容	実 施 年 度
1	榛南水道との連結管、島田市天神原配水池への送水管 整備（3路線）	R4～R13（10年間）
2	大須賀線の代替、布設替ルート、掛川線の代替ルート 整備（3路線）	R7～R17（11年間）
3	掛川線の代替ルート 整備（1路線）	R17～R19（3年間）
4	御前崎線の代替、布設替ルート、牧之原線の布設替ルート 整備（4路線）	R18～R26（9年間）
5	右岸系への代替ルート整備（1路線）、右岸金谷調整池と右岸金谷ポンプ場の整備	R17～R30（14年間）
6	左岸系への布設替ルート整備（1路線）、浄水場浄水池の拡張整備	R24～R33（10年間）
7	藤枝線と焼津線の代替、布設替ルート 整備（2路線）	R29～R37（9年間）
8	導水管の代替ルート整備（1路線）、浄水場の更新（一部）	R24～R43（20年間）
9	上記以外の管路更新（7路線）	R40～R52（13年間）

### 5 更新事業費

厚生労働省による「水道事業の再構築に関する施設更新費用算出の手引き（平成23年12月）」を活用し、建設工事費デフレーター及び消費税率により事業費を補正した。建設工事費デフレーターと消費税率は、令和52（2070）年度まで、一定と仮定し、事業費を算出した。更新事業費と施設廃止及び更新事業費の年度別分布は以下のとおり。

区 分	更 新 事 業 費 (百万円)
施 設 整 備 費	60,469
施 設 廃 止 費	7,643
設 計 費・事 務 費 等	8,886
合 計	76,998



### 6 財政計画

将来の財政収支を、現在の経営状況を踏まえた設定条件のもと、試算し、財政計画における更新の実現可能性を確認した。収益的収支（税抜き）と資本的収支（税込み）は以下のとおり。



※4 収支がマイナスとなる年度は、規模の大きい施設廃止工事（浄水場施設等）を計上したことが要因となる。

### 7 施設更新事業の実施効果

施設更新事業の実施による効果は以下のとおり。

項 目	実 施 効 果
管路の耐震化率の推移	段階的な更新により、令和4年度末時点の耐震化率59.6%から令和51（2069）年度に耐震化率が100%となる。（令和14年度に70%以上、令和18年度に80%以上、令和38年度に98%となる見込み。）
浄水場の最大稼働率の推移	浄水場の送水能力に対する一日最大送水量の割合（稼働率）は、現在の最大稼働率69.8%から、浄水場の更新を得て最大稼働率が85.7%（令和44年度以降）となり、稼働率が向上する。
更新による管路の健全度の推移	令和52（2070）年度における、管路布設から60年以内の管路延長の割合は、管路の更新を実施しないと20%まで低下するが、管路の更新を実施すると78%まで向上する。

### 8 策定後の進め方

計画に基づき事業を実施する中で、「使用水量」、「浄水場更新計画」、「管路更新ルート」、「事業計画」、「財政収支」及び「新技術の活用」に係る進捗管理と計画の見直しを行い、事業環境の変化に対して柔軟に対応する。今後、財政収支に関しては、5年に1度の頻度で事業費を再算出し、見直しを検討する。

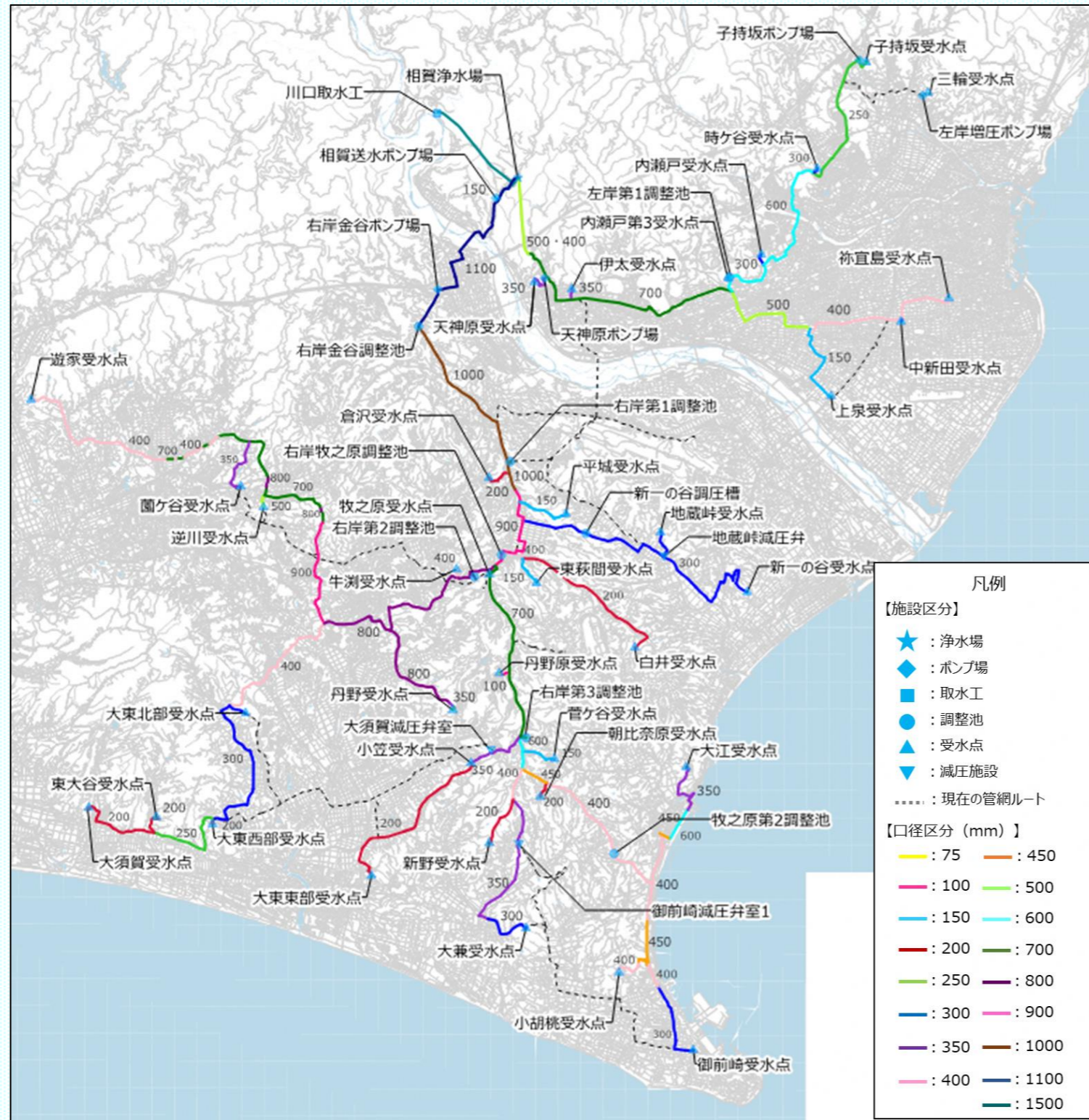


図1 整備モデル(更新ルート)

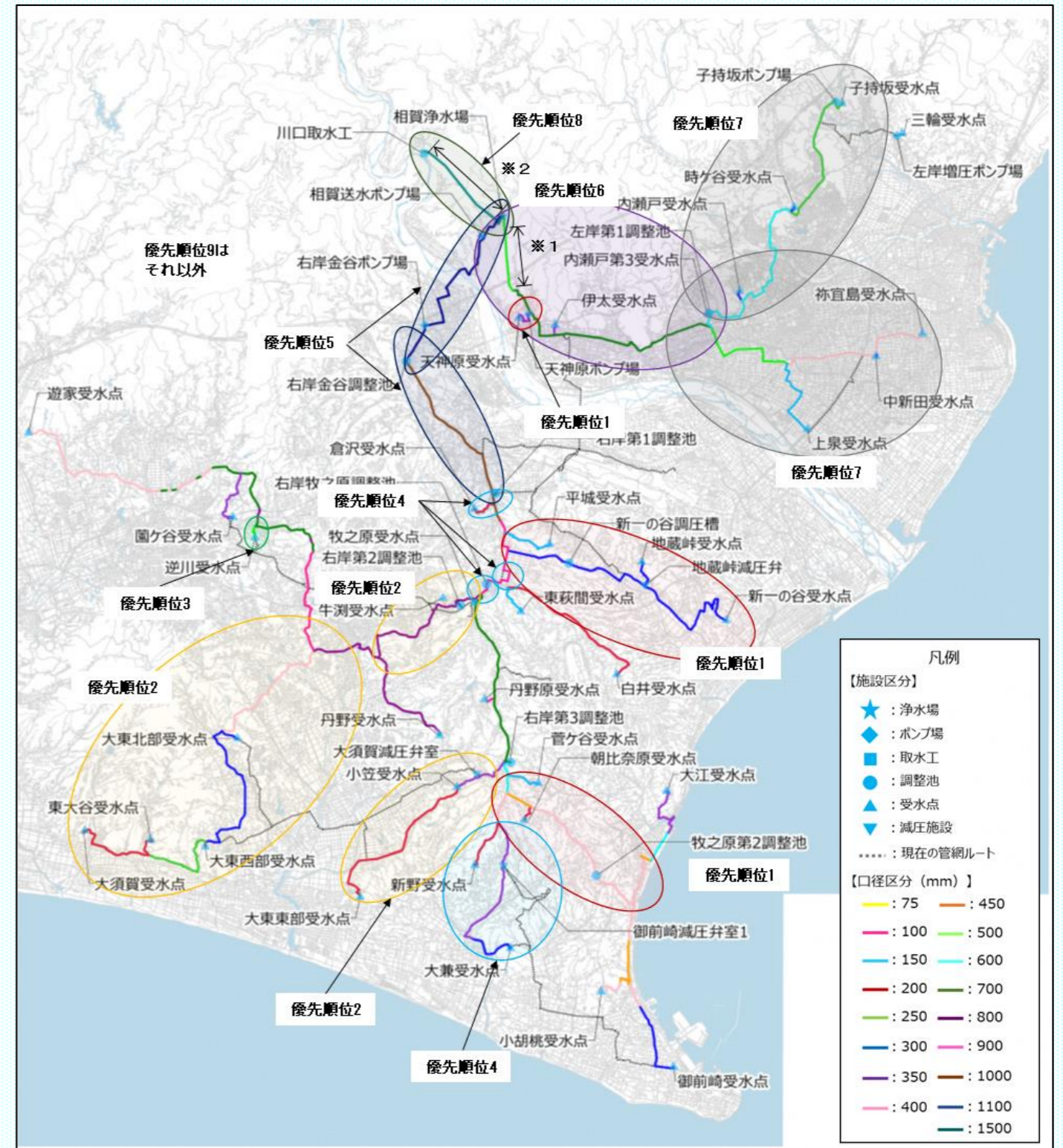


図2 各優先順位における事業の実施位置