

島田市都市計画道路整備プログラム（平成29年7月版）

はじめに

都市計画道路整備プログラムとは、限られた財源の中で、効果的かつ効率的な道路整備を目指し、現在未整備となっている都市計画道路を対象に、整備優先度の高い路線を抽出し、整備時期の目安を定めるものです。

策定経緯

島田市では、平成18年度に『島田市都市計画道路整備プログラム』（以下、『道路整備プログラム』）を策定しており、平成22年度以降において優先的に着手すべき路線・区間を抽出し、それぞれ整備を進めておりますが、道路整備の進捗や、社会経済状況の変遷等に伴い、『道路整備プログラム』を改訂するものです。

都市計画道路必要性再検証

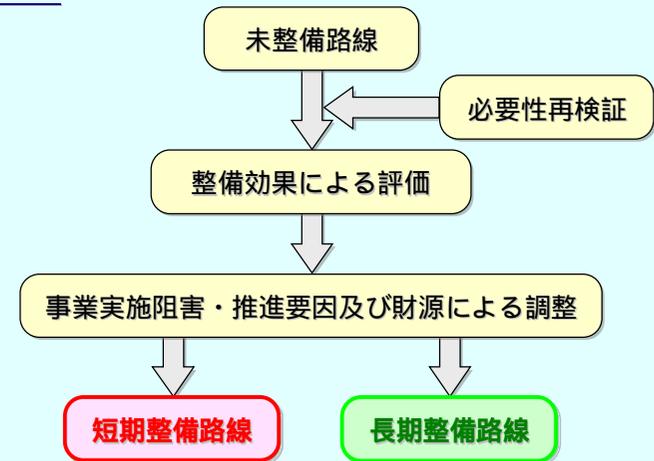
『道路整備プログラム』の改訂に先立ち、すでに用地が確保されているなど改良済みとなることが見込まれる事業中の路線や、直近で都市計画決定した路線を除き、現在未整備である全ての都市計画道路について、その必要性を再検証しました。

上位計画における位置づけや、都市計画道路として有すべき機能に照らして各路線を評価した結果、全ての都市計画道路について必要性が認められ、現行計画を継続することが適当であると判断されました。

道路整備プログラムの改訂

『道路整備プログラム』は、現在未整備であり、事業に着手していない全ての都市計画道路を対象とし、道路機能（交通・空間・市街地形成）としての評価に加え、事業実施を阻害する要因の有無や財源による調整を行い、整備の着手時期を短期（平成32年度～36年度）と長期（平成37年度以降）に分類しました。

策定フロー



策定結果（『道路整備プログラム設定結果』参照）

整備の優先度が高い路線（短期整備路線：平成32年度～36年度に着手）	
3・6・25 日之出旗指線	3・4・43 御請道悦線
その他の路線（長期整備路線：平成37年度以降に着手）	
3・4・1 島田金谷線	3・3・22 中河南原線
3・4・2 谷口中河線 ()	3・6・23 本通り旭町線
3・4・6 旭町元島田線	3・4・24 扇町祇園線
3・5・10 金谷五和線 ()	3・6・26 大井若松線
3・4・11 二軒家牛尾線 ()	3・5・27 栄町高砂線
3・5・12 南原沖田線	3・5・29 大井祇園線
3・5・13 本通り稲荷線	3・5・30 六丁目中河町線
3・4・17 本通り線	8・7・1 栄町中央線

... 現在事業中の区間を除きます。