

平成29年度
島田市総合計画市民意識調査
報告書

平成29年12月

島田市

目 次

I	調査概要	1
1.	調査の目的	1
2.	調査内容	1
3.	調査方法	1
4.	回収結果	1
5.	報告書の見方	1
II	調査結果の概要	3
III	調査結果	11
1.	回答者について	11
2.	住んでいる地域や生活について	14
3.	島田市の取り組みに対する「満足度」について	26
4.	島田市の取り組みに対する「重要度」について	46
5.	今後の市政の取り組みについて	82
6.	市民協働の取り組みについて	84
7.	幸福感について	87
8.	女性の社会進出について	92
9.	浜岡原子力発電所の再稼働について	93
10.	リニア中央新幹線の建設工事について	95
11.	島田市国土強靱化地域計画について	96
IV	自由意見	99
V	調査票	143

I 調査概要

I 調査概要

1. 調査の目的

本調査は、平成26年度からスタートした島田市総合計画 後期基本計画の進行管理の基礎資料とするため、市の取り組みへの評価や感想などをお伺いするものです。

2. 調査内容

1. 回答者について
2. 住んでいる地域や生活について
3. 島田市の取り組みに対する「満足度」について
4. 島田市の取り組みに対する「重要度」について
5. 今後の市政の取り組みについて
6. 市民協働の取り組みについて
7. 幸福感について
8. 女性の社会進出について
9. 浜岡原子力発電所の再稼働について
10. リニア中央新幹線の建設工事について
11. 島田市国土強靱化地域計画について
12. 自由意見

3. 調査方法

調査対象：島田市在住の20歳以上の市民2,500人

調査方法：郵送調査法

抽出方法：住民基本台帳より無作為抽出

実施期間：平成29年6月10日から平成29年7月10日まで

4. 回収結果

発送数	回収数	有効回収数	有効回収率
2,500票	950票	948票	37.9%

※有効回収数：回収票からまったく回答のないもの（白票）を除いた数

5. 報告書の見方

1. 調査数は「N」と表示しており、回答比率はこれを100%として算出しています。
2. 回答比率はすべて小数点第1位までの百分比で表示しています。小数点以下第2位を四捨五入しているため、百分比の合計が100%にならないことがあります。
3. 複数回答の許される設問においては、回答比率の合計が100%を超えることがあります。
4. 選択肢の文章が長い場合、グラフ上では省略して表記していることがあります。

Ⅱ 調査結果の概要

II 調査結果の概要

島田市での暮らしについて

◆島田市を住みよいと感じる人は8割以上

島田市の住みごころは、『住みよい』（「住みよい」＋「まあ住みよい」）が82.4%となっています。

◆島田市に住み続けたい人は約8割

島田市に住み続けたい意向は、『住み続けたい』（「今の場所で住み続けたい」＋「市内の別な場所で住み続けたい」）が77.1%となっています。

◆島田市で感じることは山や川などの自然環境のよさ

島田市について感じることについては、【(10) 山や川などの自然環境がよい】に対し『そう思う』（「特にそう思う」＋「そう思う」）が最も高く63.3%、次いで【(11) お茶などの地場産品が豊かである】が51.5%、【(9) 犯罪・事故や災害が少ない】が48.4%などとなっています。

◆島田市が好きな人は6割以上

島田市に対する好感度は、『好き』（「とても好き」＋「まあ好き」）が66.2%となっています。一方、『好きでない』（「あまり好きでない」＋「きらい」）は4.4%となっています

島田市の取り組みについて

※島田市が実施する全44項目の取り組みについて、それぞれの満足度と重要度を点数化し、その平均値を比較する事で評価しています。(分析の考え方はp.68を参照)

◆都市・生活基盤への取り組み◆

「(10)地震・水害など災害に強いまちづくり」の重要度が最も高い

満足度は「(4)計画的な土地利用の推進」が最も低く-1.74点となっています。一方、最も高いのは「(1)主要な道路の整備」と「(9)犯罪防止対策」でともに0.18点となっています。

重要度は「(10)地震・水害など災害に強いまちづくり」が最も高く3.96点となっています。

満足度は低い重要度が高く、今後の重点課題として検討が必要な取組を表す【I.重点取組エリア】には、「(2)生活に密着した道路の整備と維持管理」、「(3)公共交通機関の充実」、「(4)計画的な土地利用の推進」が属しています。

◆産業の振興への取り組み◆

「(17)雇用の確保・勤労者福祉の充実」の重要度が最も高い

満足度は「(18)魅力ある商店街づくりなどの商業振興」が全44項目の中で最も低く-3.02点となっています。一方、最も高いのは「(14)特産品・地場産業の振興」で-0.74点となっています。

重要度は「(17)雇用の確保・勤労者福祉の充実」が最も高く3.53点となっています。

【I.重点取組エリア】には「(14)特産品・地場産業の振興」、「(16)企業への支援や誘致などの工業振興」、「(17)雇用の確保・勤労者福祉の充実」、「(18)魅力ある商店街づくりなどの商業振興」、「(19)まちの拠点としての駅周辺整備」が属しています。

◆健康・福祉・医療への取り組み◆

「(26)医療の充実」の重要度が最も高い

満足度は「(26)医療の充実」が最も低く-1.12点となっています。一方、最も高いのは「(25)健康の増進」で0.85点となっています。

重要度は「(26)医療の充実」が全44項目の中で最も高く4.24点となっています。

【I.重点取組エリア】には「(23)高齢者の医療・介護・福祉の充実」、「(24)障害者が生活しやすい環境づくり」、「(26)医療の充実」、「(27)安心できる消費生活の実現」が属しています。

◆自然共生・歴史への取り組み◆

「(32) ごみ・リサイクル対策」が満足度、重要度ともに最も高い

満足度は「(30) 地球環境対策や自然環境の保全」が最も低く-0.06点となっています。一方、「(32) ごみ・リサイクル対策」の満足度は全44項目の中で最も高く2.05点となっています。

【I. 重点取組エリア】に属する項目はなく、満足度は高いが重要度が低く、取り組みが過剰になっていないか検討が必要な取組を表す【IV. 取組検討エリア】には「(28) 心地よい景観の形成」、「(29) 歴史を生かしたまちづくり」、「(30) 地球環境対策や自然環境の保全」が属しています。

◆教育・文化への取り組み◆

「(33) 小・中学校教育の充実」が満足度、重要度ともに最も高い

満足度は「(34) 高等教育の充実」が最も低く-0.95点となっています。一方、最も高いのは「(33) 小・中学校教育の充実」で0.68点となっています。

重要度も「(33) 小・中学校教育の充実」が最も高く3.47点となっています。

【I. 重点取組エリア】には「(34) 高等教育の充実」が属しています。

◆市民参加・協働への取り組み◆

「(44) 市の財政の健全運営」の重要度が最も高い

満足度は「(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり」が最も低く-1.67点となっています。一方、最も高いのは「(41) 地域のコミュニティ活動の推進」で0.27点となっています。

重要度は「(44) 市の財政の健全運営」が最も高く3.54点となっています。

【I. 重点取組エリア】には「(44) 市の財政の健全運営」が属しています。

今後の市政の取り組みについて

◆島田市が目指すべきまちの姿は「医療が充実したまち」で5割以上

島田市が目指すべきまちの姿については、「医療が充実したまち」が最も高く52.1%、次いで「活力のある、産業が発展したまち」が40.8%、「地震対策など災害に強いまち」が33.4%などとなっています。

◆今後の行政運営に望むことは「公共施設の効率的な活用」で4割以上

今後の行政運営に望むことについては、「公共施設の効率的な活用」が最も高く41.1%、次いで「市の組織のスリム化」が32.2%、「市職員の能力の向上」が31.2%などとなっています。

市民協働の取り組みについて

◆地域活動に『参加したい』人は5割以上

地域活動への参加意向は、『参加したい』（「現在、参加している」＋「現在、参加していないが、今後参加したい」）が56.2%となっています。

◆今後のまちづくりの進め方は「市民と行政が、協力してまちづくりを進めていく」が約7割

今後のまちづくりの進め方は、「市民と行政が、協力してまちづくりを進めていく」が最も高く68.2%、次いで「市民や地域でできることは自分たちで行い、できないことを行政が担う」が15.3%、「行政が中心となって、まちづくりを進めていく」が13.1%などとなっています。

◆協働したまちづくりに必要なことは「市民と行政との交流や意見交換する機会」が4割以上

市民と行政の協働したまちづくりに必要なことについては、「市民と行政との交流や意見交換する機会」が最も高く43.5%、次いで「まちづくりの中心となる担い手、人材」が39.6%、「まちづくりや計画づくりに市民が参加する機会」が30.0%などとなっています。

幸福感について

◆幸福感の平均点は6.6点

幸福感の平均点は6.6点となっており、全国の調査結果（厚生労働省「健康意識に関する調査」（平成26年））の6.4点をやや上回っています。

性別に見ると、平均点は男性が6.3点、女性が6.8点と、女性の方が男性よりもやや高くなっています。

◆幸せであるために重要なことは「健康状況」が8割以上

幸せであるために重要なことについては、「健康状況」が最も高く84.4%、次いで「家計の状況（所得・消費）」が71.7%、「家族関係」が62.0%などとなっています。

全国の調査結果（厚生労働省「健康意識に関する調査」（平成26年））と比較すると、上位4項目に差異はありませんが、第5位は島田市が「友人関係」、全国が「自由な時間」などとなっています。

◆幸福感を高めるために必要なことは「家族との助け合い」が6割以上

幸福感を高めるために必要なことについては、「家族との助け合い」が最も高く66.8%、次いで「あなた自身の努力」が59.0%、「友人や仲間との助け合い」が28.0%などとなっています。

女性の社会進出について

◆女性の社会進出を『推進すべき』と考える人は約8割

女性の社会進出については、『推進すべき』（「大いに推進すべき」＋「推進すべき」）が78.2%となっています。一方、『推進すべきだと思わない』（「推進すべきだとあまり思わない」＋「推進すべきだとまったく思わない」）は9.7%となっています。

浜岡原子力発電所の再稼働について

- ◆浜岡原子力発電所の再稼働については「対策工事が完了し、国が安全であると認めた場合は再稼働してもよい」が約3割

浜岡原子力発電所の再稼働については、「対策工事が完了し、国が安全であると認めた場合は再稼働してもよい」が最も高く29.7%、次いで「今後も再稼働すべきでない」が29.4%、「ただちに廃炉すべき」が21.7%などとなっています。

- ◆原子力発電のあり方については『全廃すべき』が約7割

原子力発電のあり方については、『全廃すべき』（「段階的に減らしていったら、いずれは全廃すべき」＋「すぐにでも全廃すべき」）が68.7%となっています。

リニア中央新幹線の建設工事について

- ◆リニア建設工事に伴う大井川の流量減少予測への対策に対し、『不安を感じている』は5割以上

リニア建設工事に伴う大井川の流量減少予測への対策については、『不安を感じている』（「大いに不安を感じている」＋「不安を感じている」）が51.7%となっています。

島田市国土強靱化地域計画について

◆国土強靱化地域計画を『知っている』人は1割台半ば、『関心がある』人は6割以上

国土強靱化地域計画の認知度については、『知っている』（「ある程度内容を知っており、関心もある」＋「ある程度内容は知っているが、関心はない」）が16.3%となっています。

国土強靱化地域計画の関心度については、『関心がある』（「ある程度内容を知っており、関心もある」＋「今まで知らなかったが、関心はある」）が63.8%となっています。

◆国土強靱化地域計画策定効果に『期待している』人は約5割

国土強靱化地域計画策定効果への期待度については、『期待している』（「大いに期待している」と「やや期待している」）が50.6%となっています。

◆盛り込んで欲しい内容は「災害時だけではなく、平常時でも有効に活用できる対策」が3割以上

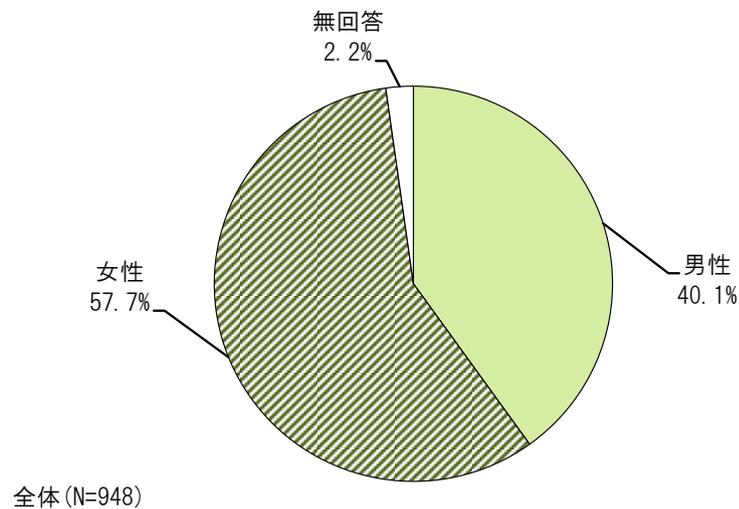
島田市国土強靱化地域計画へ盛り込んで欲しい内容については、「災害時だけではなく、平常時でも有効に活用できる対策」が最も高く36.8%、次いで「人口減少や少子高齢化への対応を重視した対策」が23.0%、「防災・減災のための防災施設等、ハード面の対策」が19.7%などとなっています。

Ⅲ 調査結果

Ⅲ 調査結果

1. 回答者について

問1 あなたの性別をお答えください。(○は1つだけ)



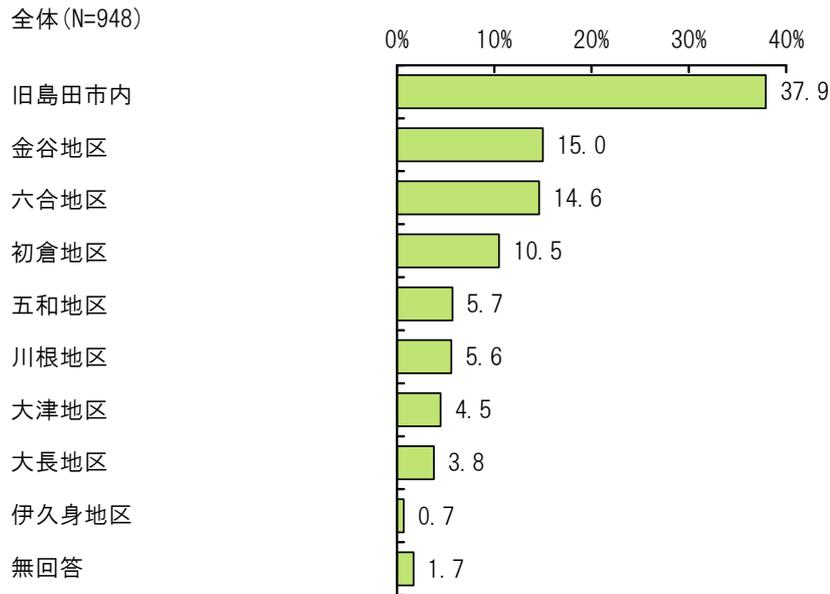
性別は、「男性」が40.1%、「女性」が57.7%となっています。
 発送者全体の男女比が5：5に対して、回答者数での男女比は4：6となっており、女性の回答率が高くなっています。

問2 あなたの年齢をお答えください。(○は1つだけ)



年齢は、「60～69歳」が最も高く25.1%、次いで「70～79歳」が18.7%、「50～59歳」が15.6%となっています。
 発送者全体の内訳では「60～69歳」は18.4%、「70～79歳」は13.9%、「50～59歳」は14.6%を占めているのに対し、回答率が高い結果となっています。

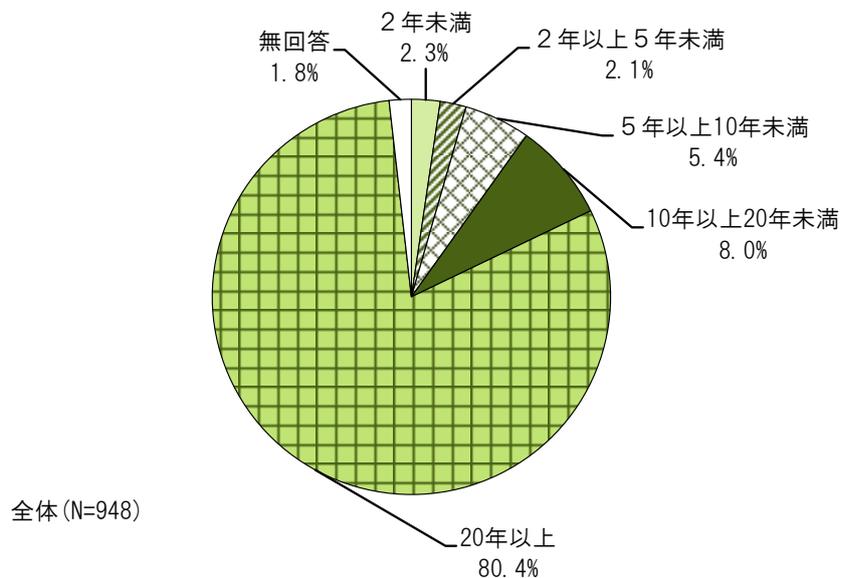
問3 あなたのお住まいの地区をお答えください。(〇は1つだけ)



居住地区は、「旧島田市内」が最も高く37.9%、次いで「金谷地区」が15.0%、「六合地区」が14.6%となっています。

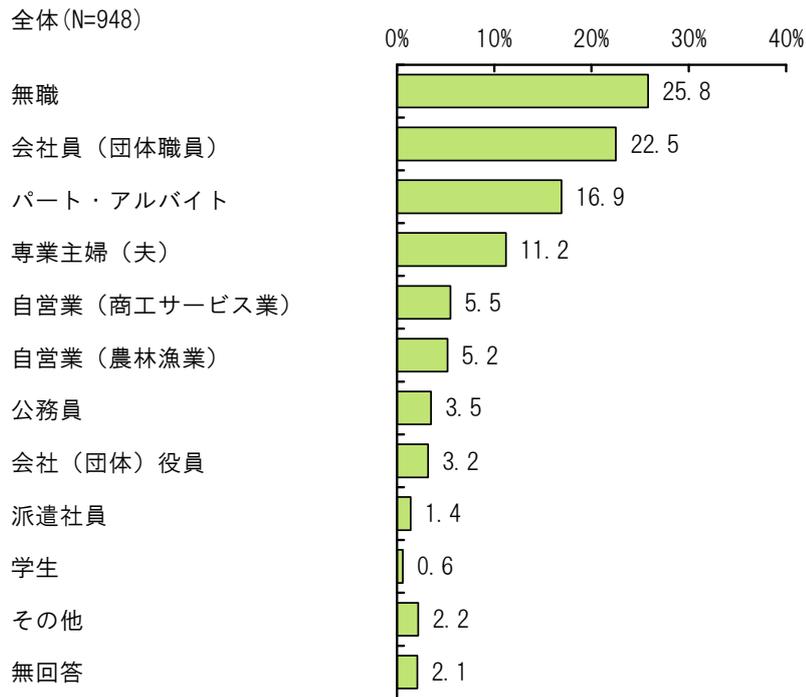
発送者全体の内訳では「旧島田市内」が37.6%、「金谷地区」が11.8%、「六合地区」が15.3%となっており、発送者の割合と回答率がほぼ同じ結果となっています。

問4 あなたは島田市にお住まいになって、どのくらいの年数(合計)がたっていますか。(〇は1つだけ)



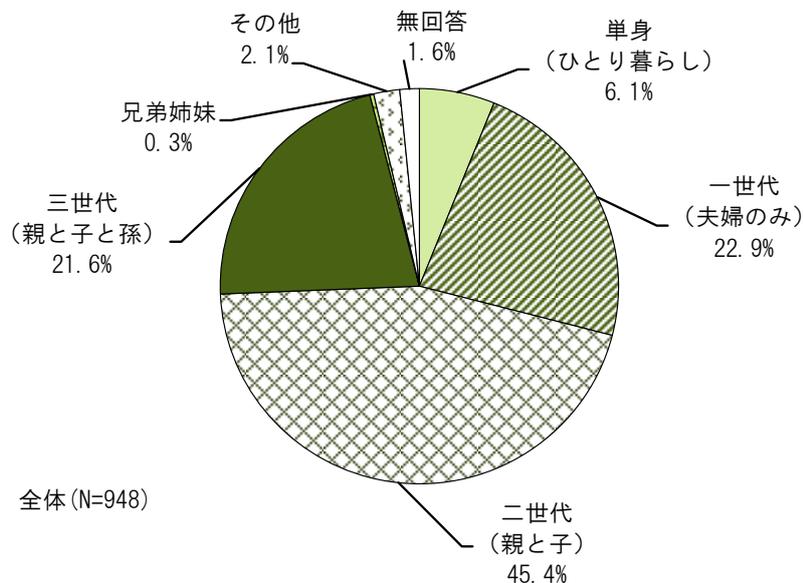
居住年数は、「20年以上」が最も高く80.4%、次いで「10年以上20年未満」が8.0%、「5年以上10年未満」が5.4%などとなっています。

問5 あなたの主な職業（勤務先の業種）は次のうちどれですか。（○は1つだけ）



職業は、「無職」が最も高く25.8%、次いで「会社員（団体職員）」が22.5%、「パート・アルバイト」が16.9%などとなっています。

問6 あなたのご家族の構成は次のうちどれですか。（○は1つだけ）

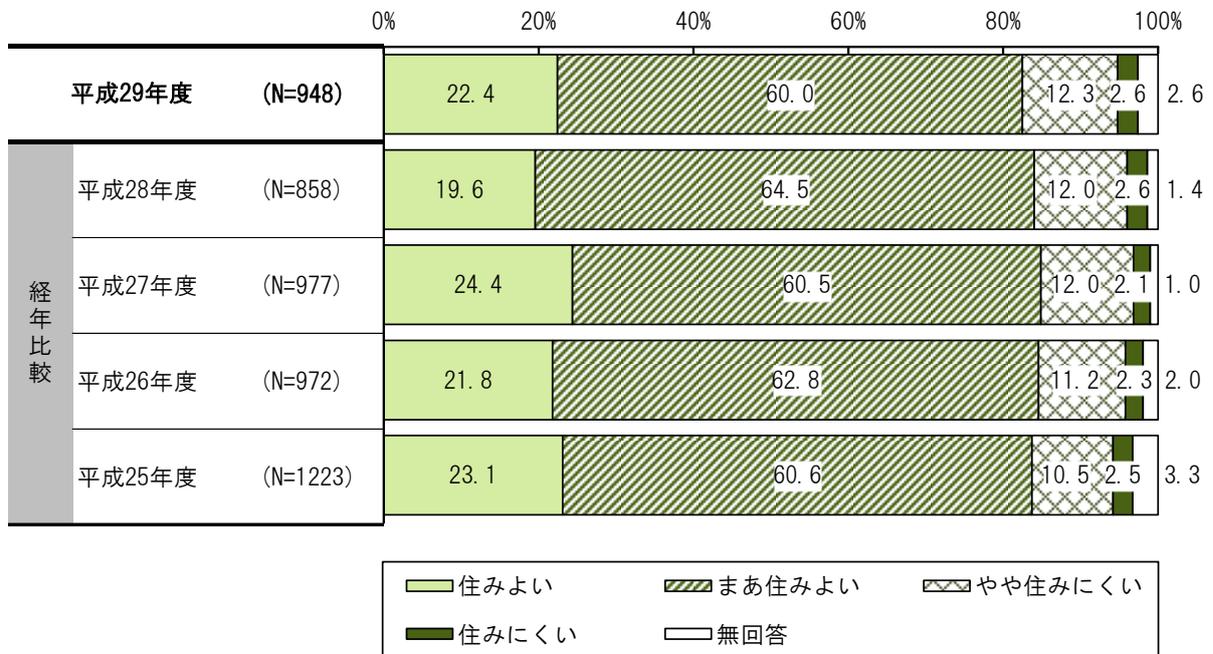


家族構成は、「二世世代（親と子）」が最も高く45.4%、次いで「一世代（夫婦のみ）」が22.9%、「三世代（親と子と孫）」が21.6%などとなっています。

2. 住んでいる地域や生活について

2-1 島田市の住みごころ

問7 島田市の住みごころはいかがですか。(〇は1つだけ)

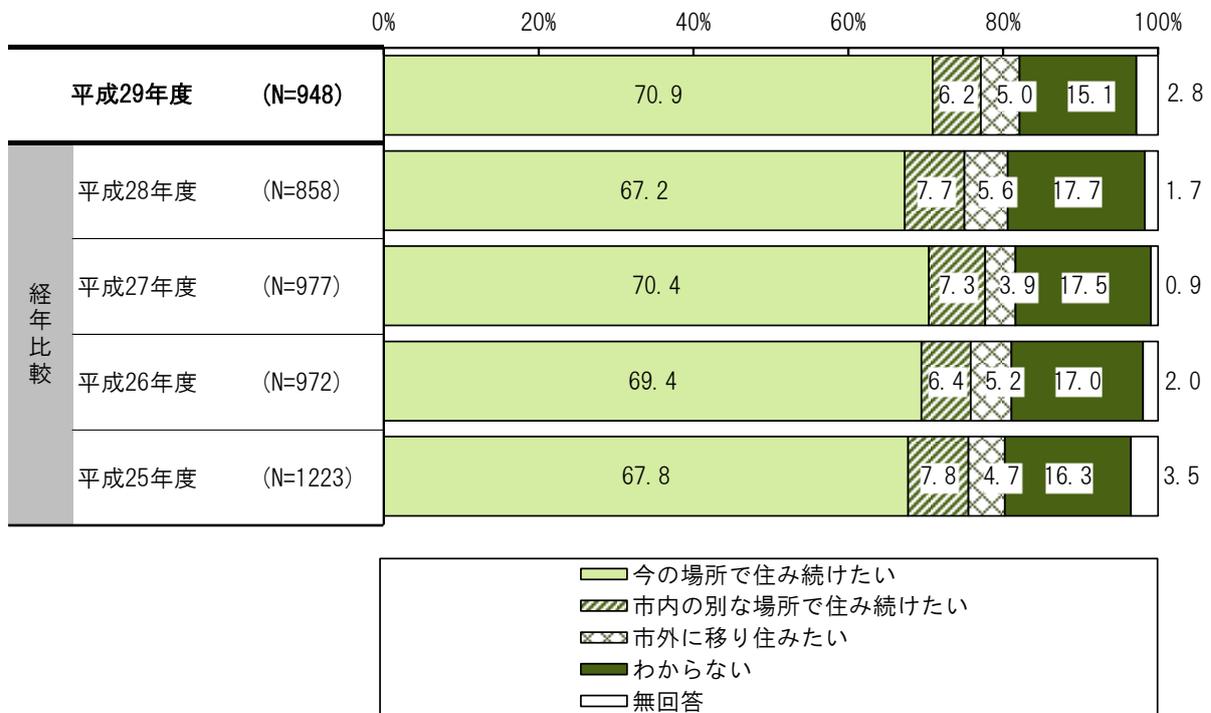


島田市の住みごころは、「住みよい」と「まあ住みよい」の回答を合わせた『住みよい』が82.4%となっています。一方、「やや住みにくい」と「住みにくい」の回答を合わせた『住みにくい』は14.9%となっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では『住みよい』が84.1%と、今年度の方が1.7ポイント低くなっています。

2-2 島田市に住み続けたい意向

問8 これからも、島田市に住み続けたいと思いますか。(○は1つだけ)



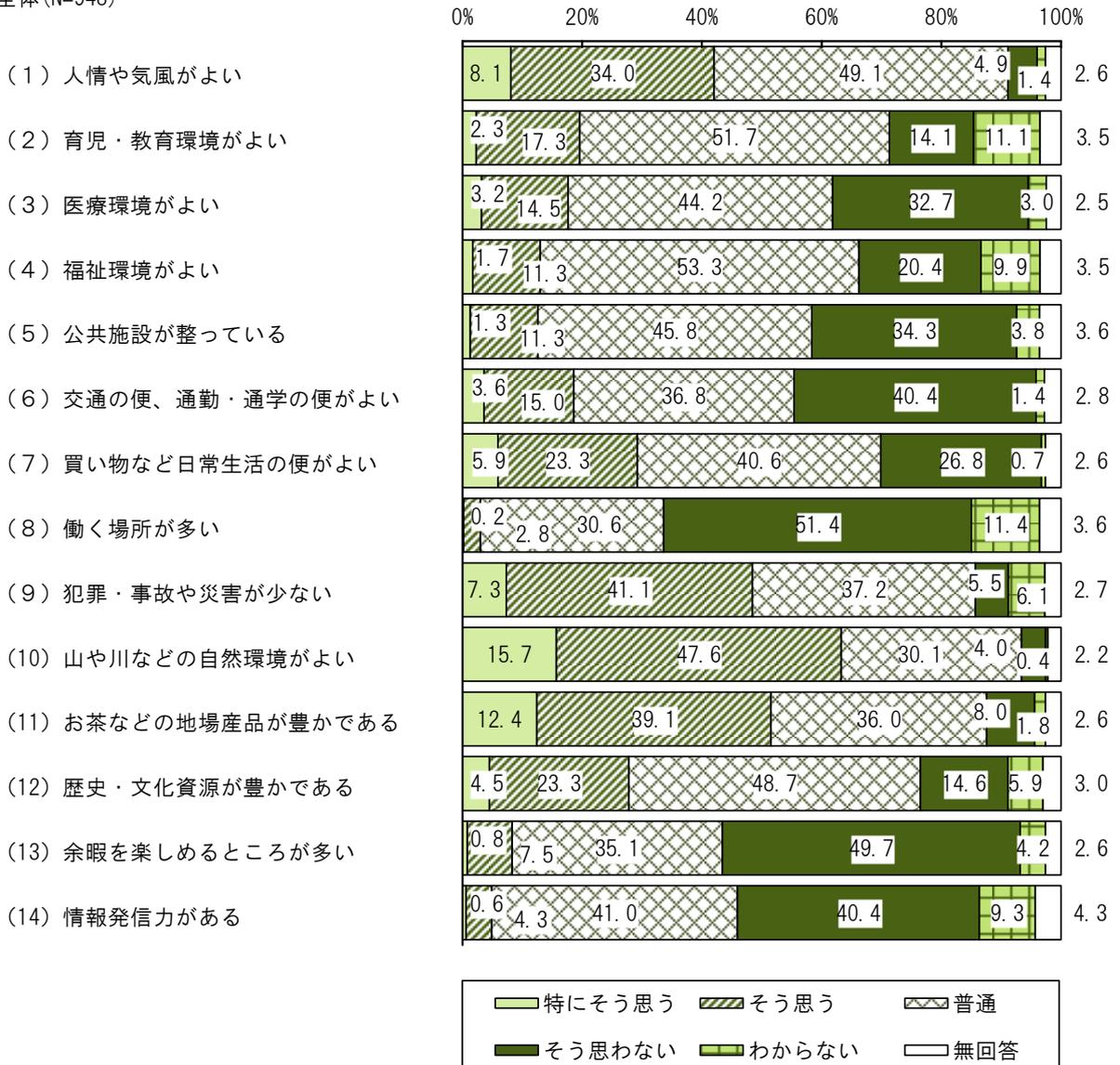
島田市に住み続けたい意向は、「今の場所で住み続けたい」と「市内の別な場所で住み続けたい」の回答を合わせた『住み続けたい』が77.1%となっています。一方、「市外に移り住みたい」は5.0%となっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では『住み続けたい』が74.9%と、今年度の方が2.2ポイント高くなっています。

2-3 島田市について感じる事

問9 日ごろ、島田市をどのように感じていますか。(項目ごとあてはまるもの1つに○)

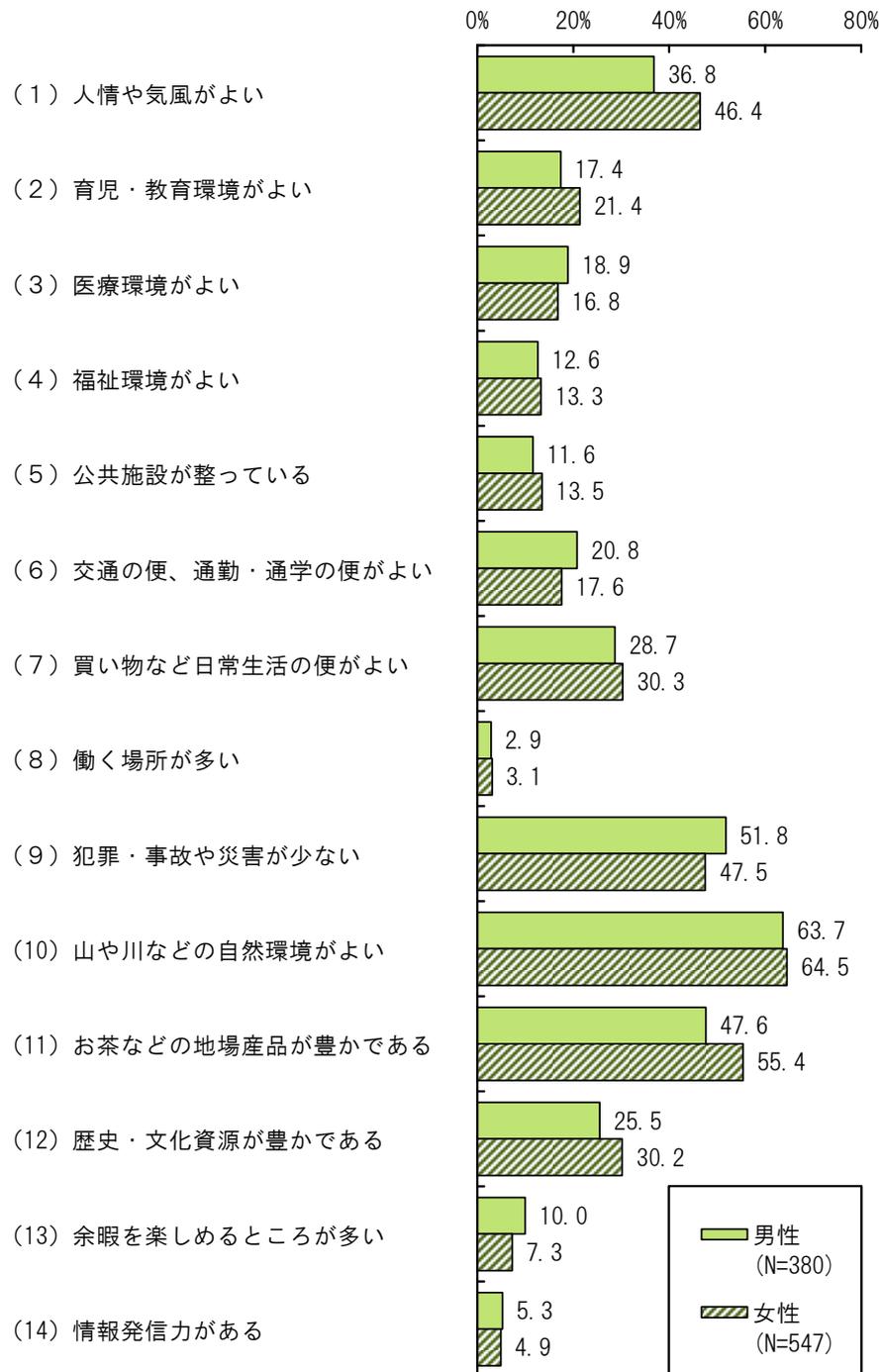
全体 (N=948)



島田市について感じる事については、「特にそう思う」と「そう思う」の回答を合わせた『そう思う』の割合は「(10) 山や川などの自然環境がよい」が最も高く63.3%、次いで「(11) お茶などの地場産品が豊かである」が51.5%、「(9) 犯罪・事故や災害が少ない」が48.4%などとなっています。

一方、「そう思わない」の割合は「(8) 働く場所が多い」が最も高く51.4%、次いで「(13) 余暇を楽しめるところが多い」が49.7%、「(6) 交通の便、通勤・通学の便がよい」と「(14) 情報発信力がある」がともに40.4%などとなっています。

● 「特にそう思う」「そう思う」を合わせた性別の割合



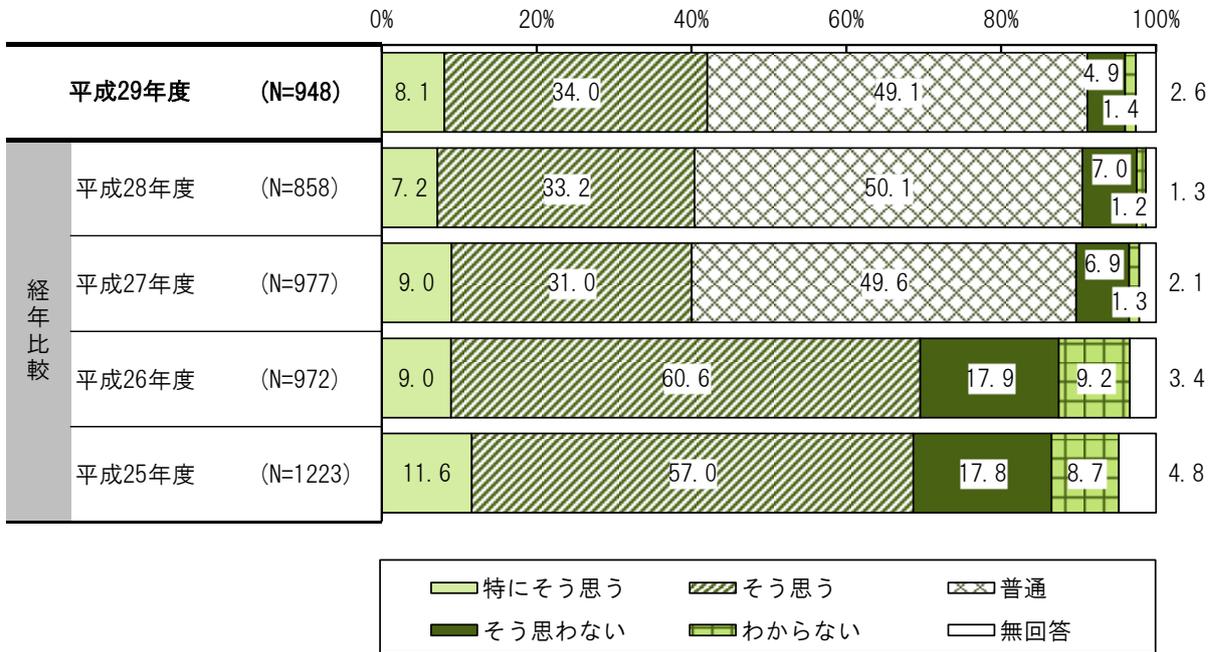
性別に見ると、「特にそう思う」と「そう思う」の回答を合わせた『そう思う』の割合は「(1) 人情や気風がよい」では男性が36.8%、女性が46.4%と、女性の方が9.6ポイント高くなっています。また、「(11) お茶などの地場産品が豊かである」では男性が47.6%、女性が55.4%と、女性の方が7.8ポイント高くなっています。

一方、「(9) 犯罪・事故や災害が少ない」では男性が51.8%、女性が47.5%と、男性の方が4.3ポイント高くなっています。

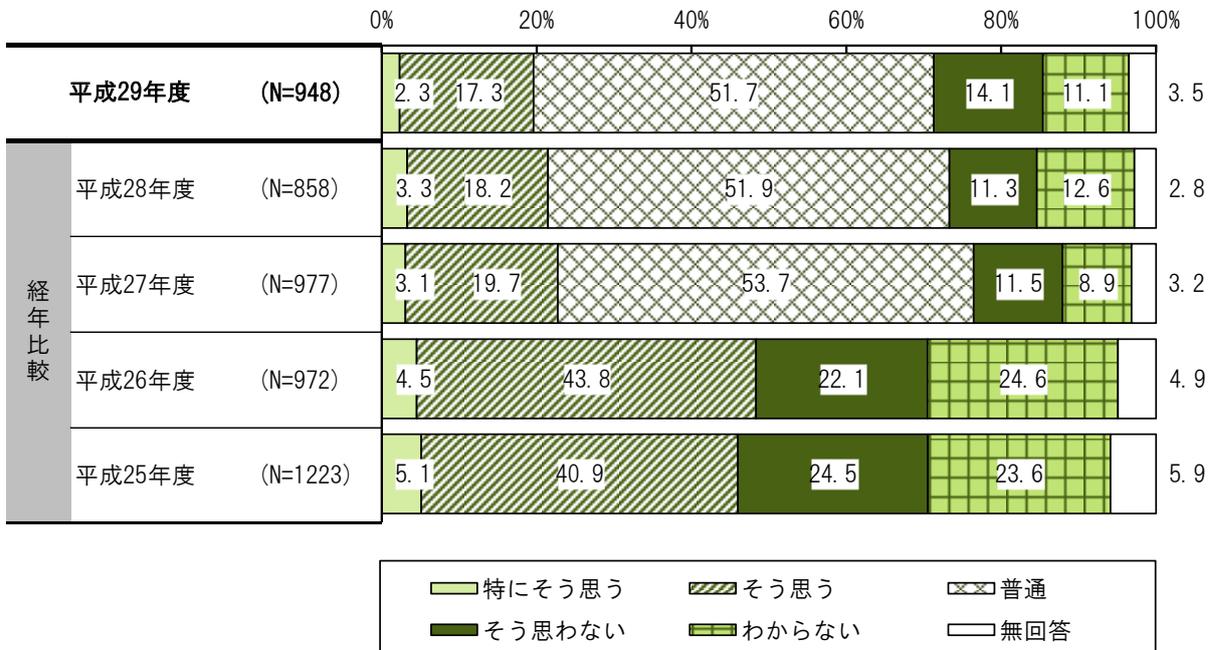
●平成 29 年度と過年度の経年比較

※平成26年度に実施したアンケートでのご意見を反映し、平成27年度から選択肢に「普通」を追加しました。

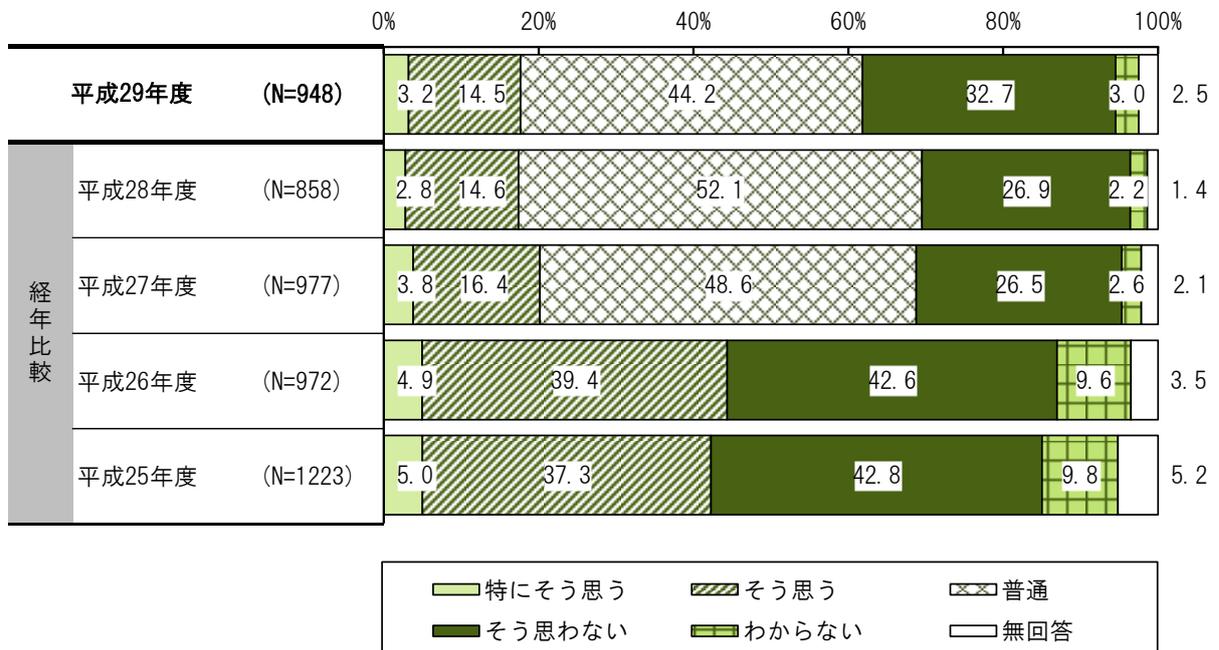
(1) 人情や気風がよい



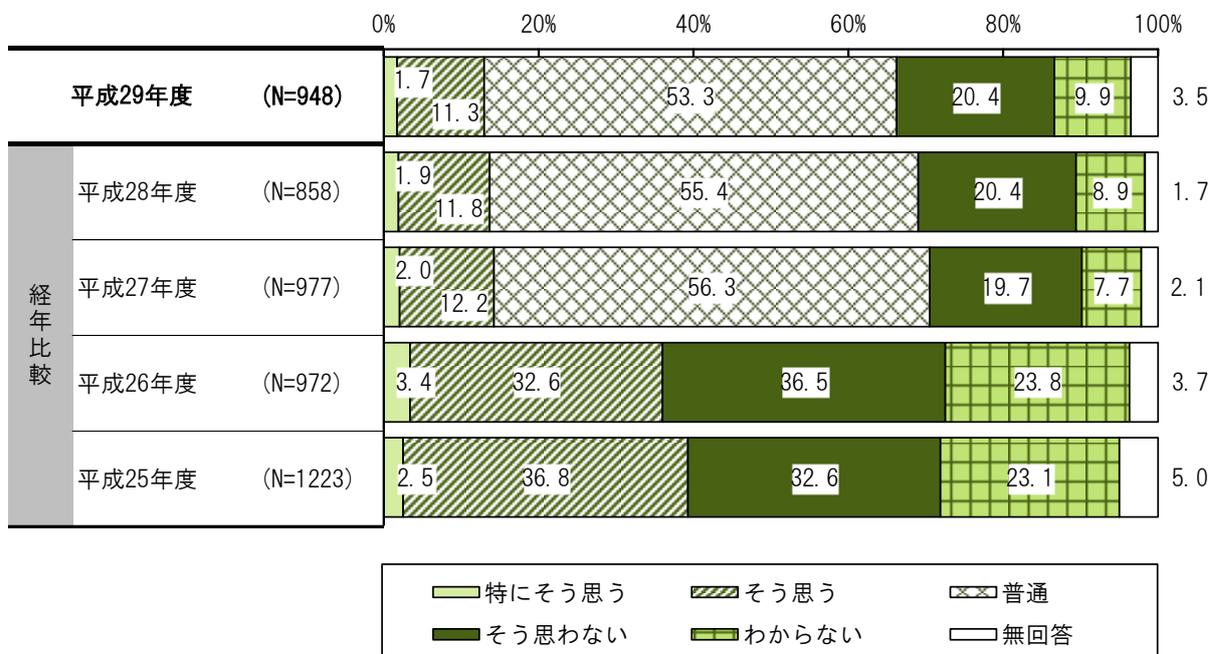
(2) 育児・教育環境がよい



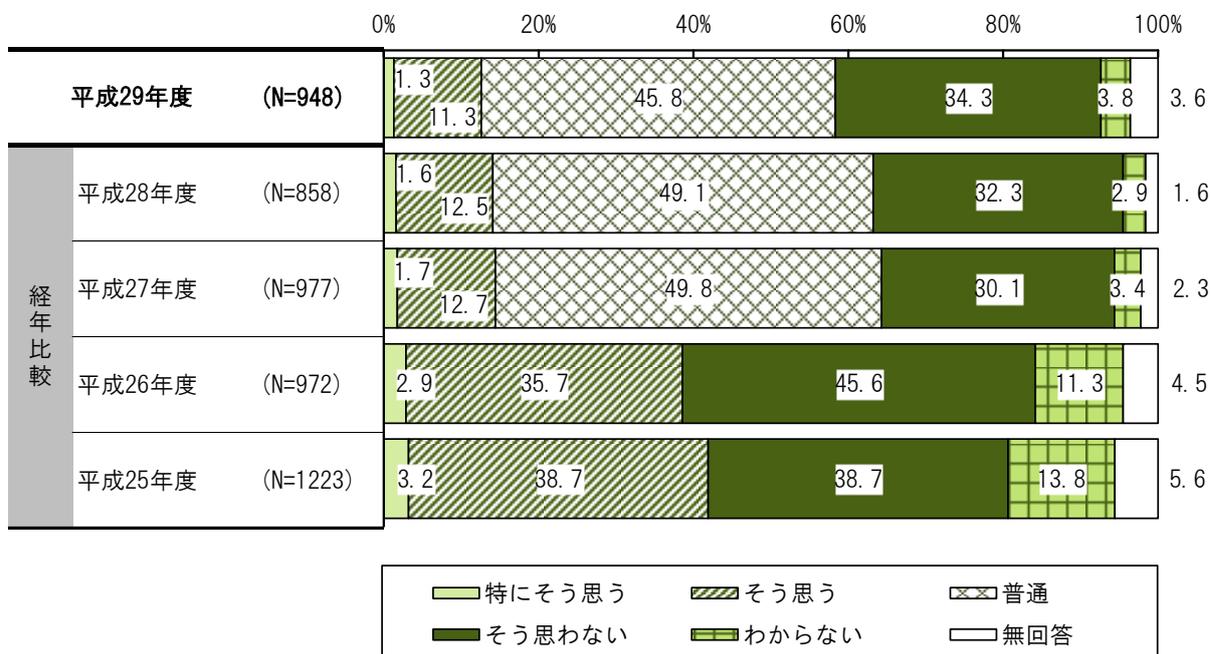
(3) 医療環境がよい



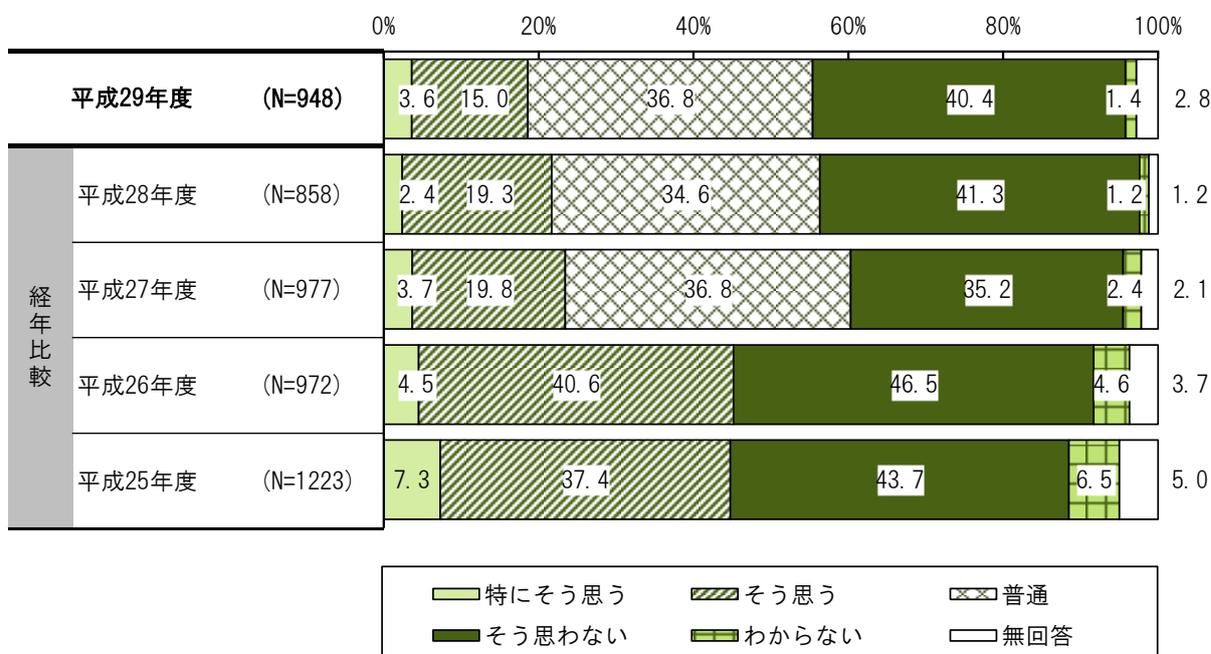
(4) 福祉環境がよい



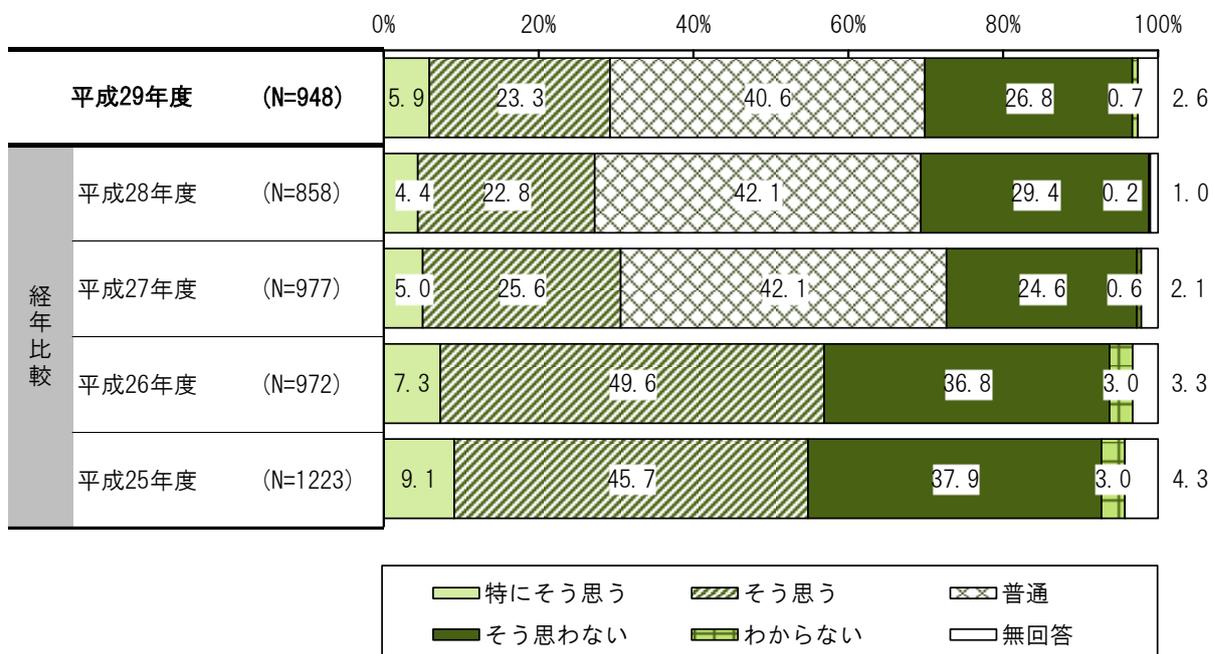
(5) 公共施設が整っている



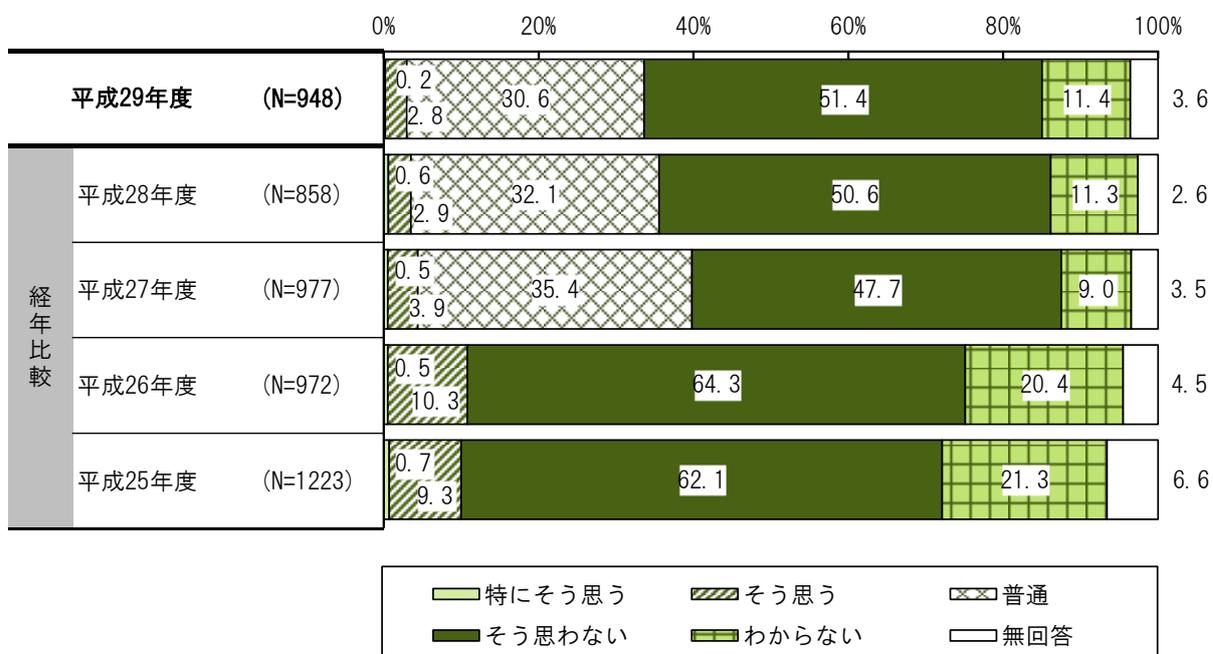
(6) 交通の便、通勤・通学の便がよい



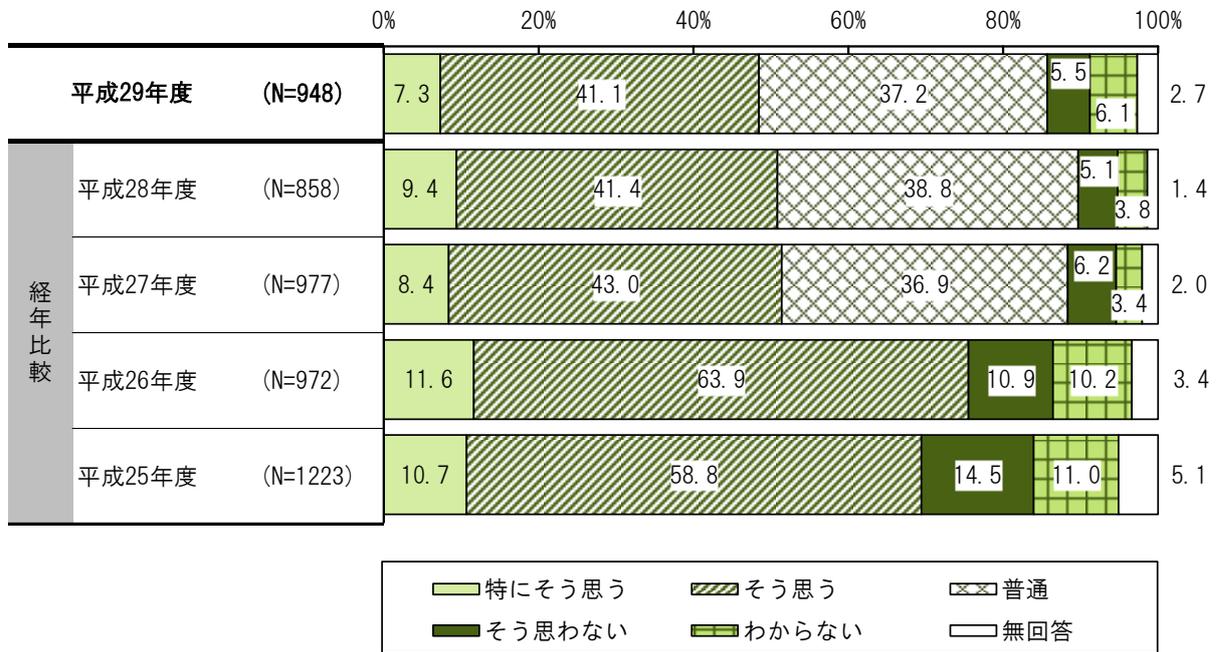
(7) 買い物など日常生活の便がよい



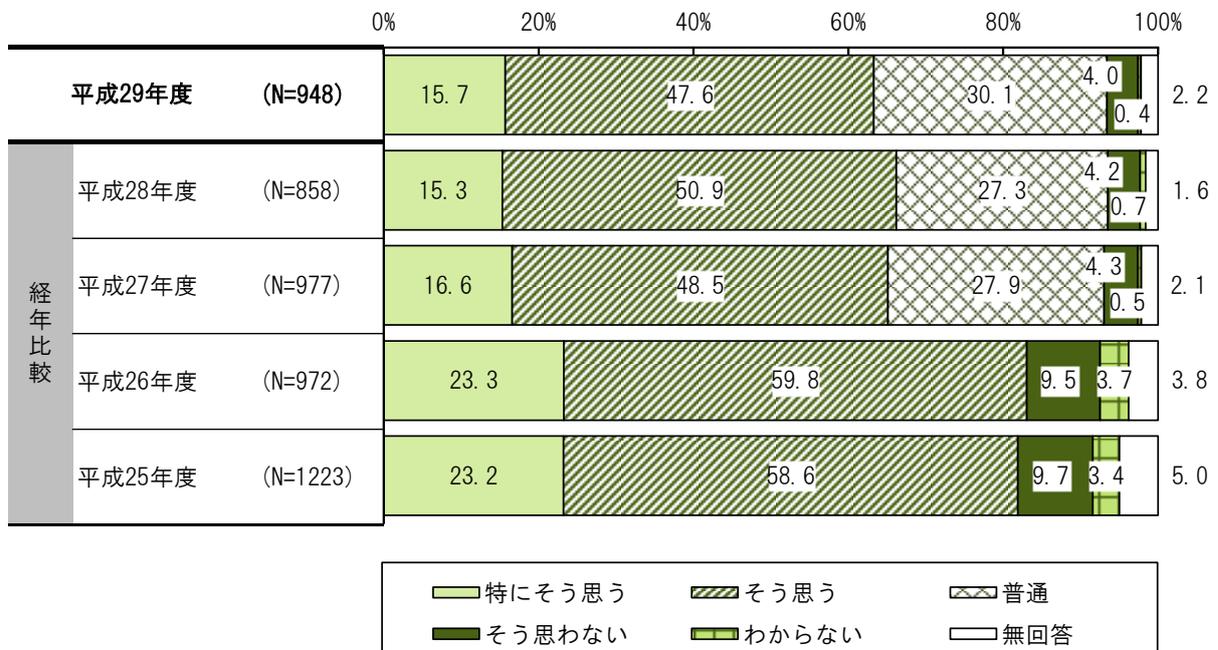
(8) 働く場所が多い



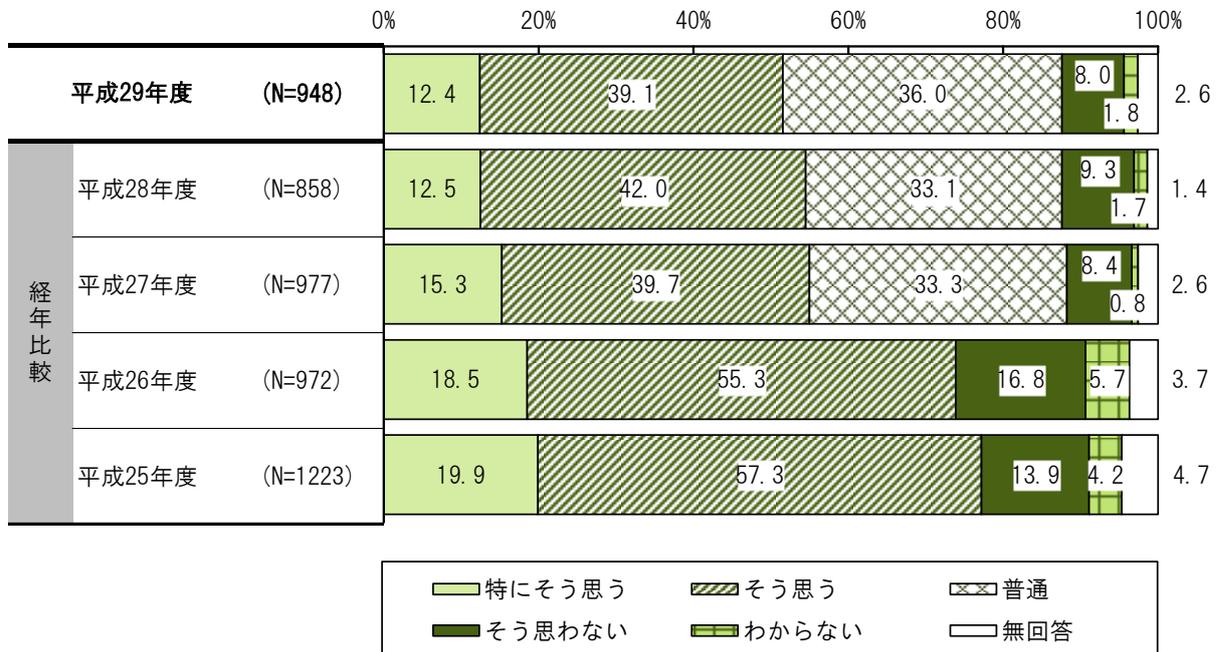
(9) 犯罪・事故や災害が少ない



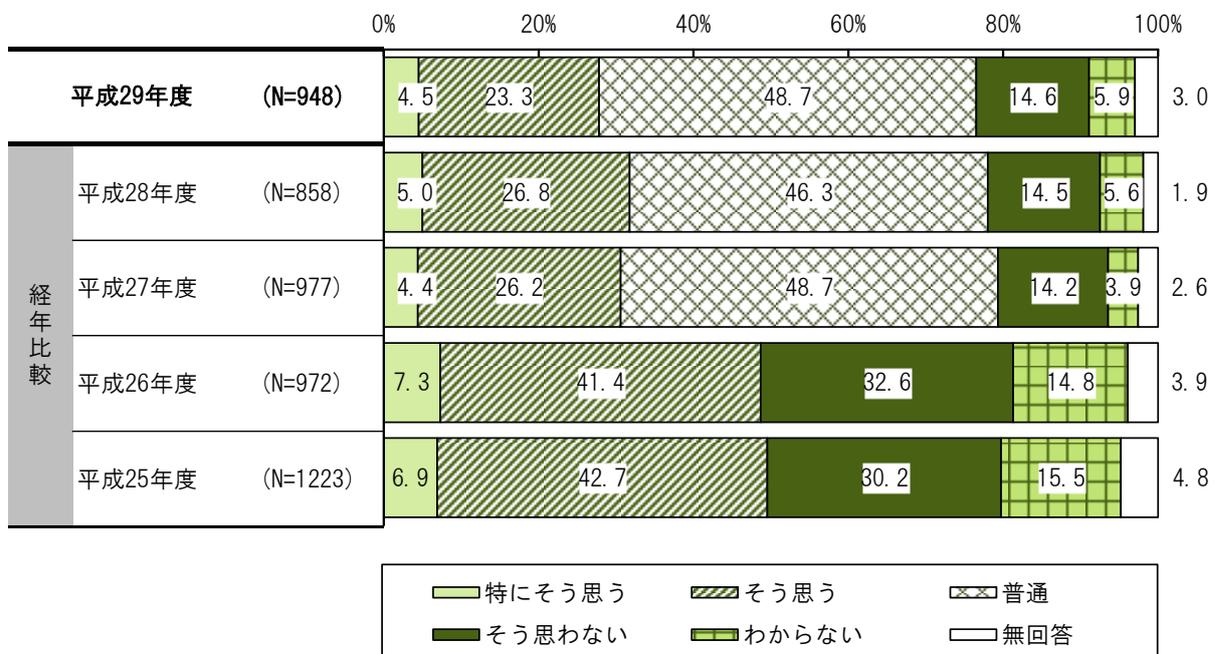
(10) 山や川などの自然環境がよい



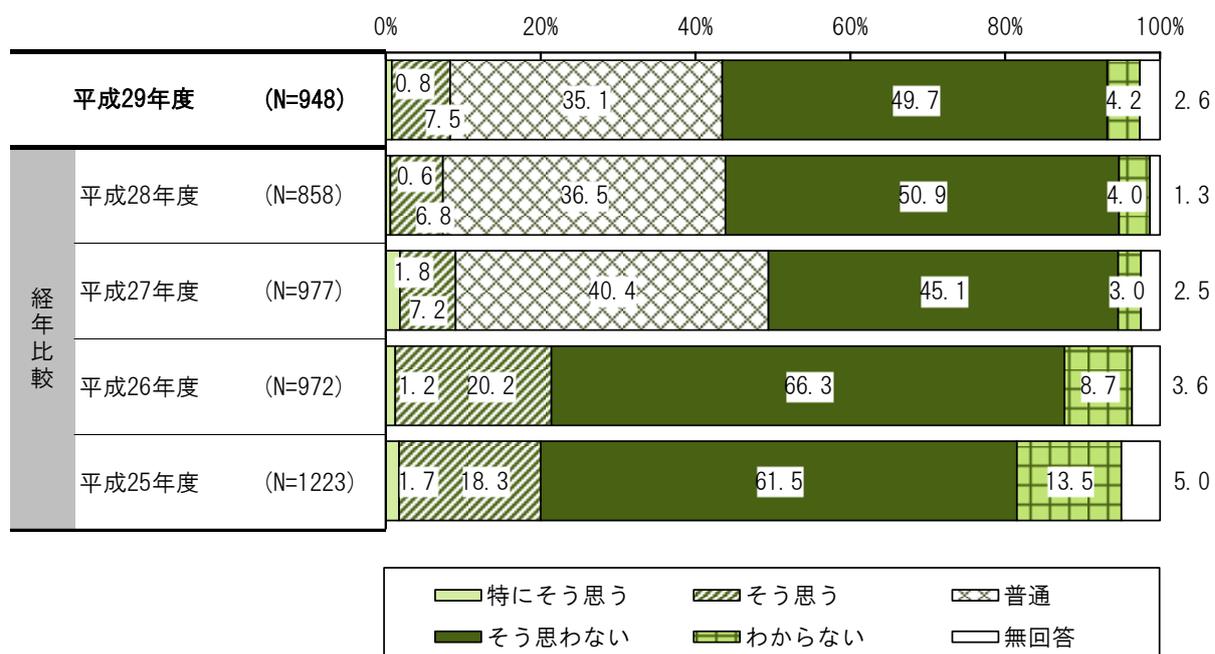
(11) お茶などの地場産品が豊かである



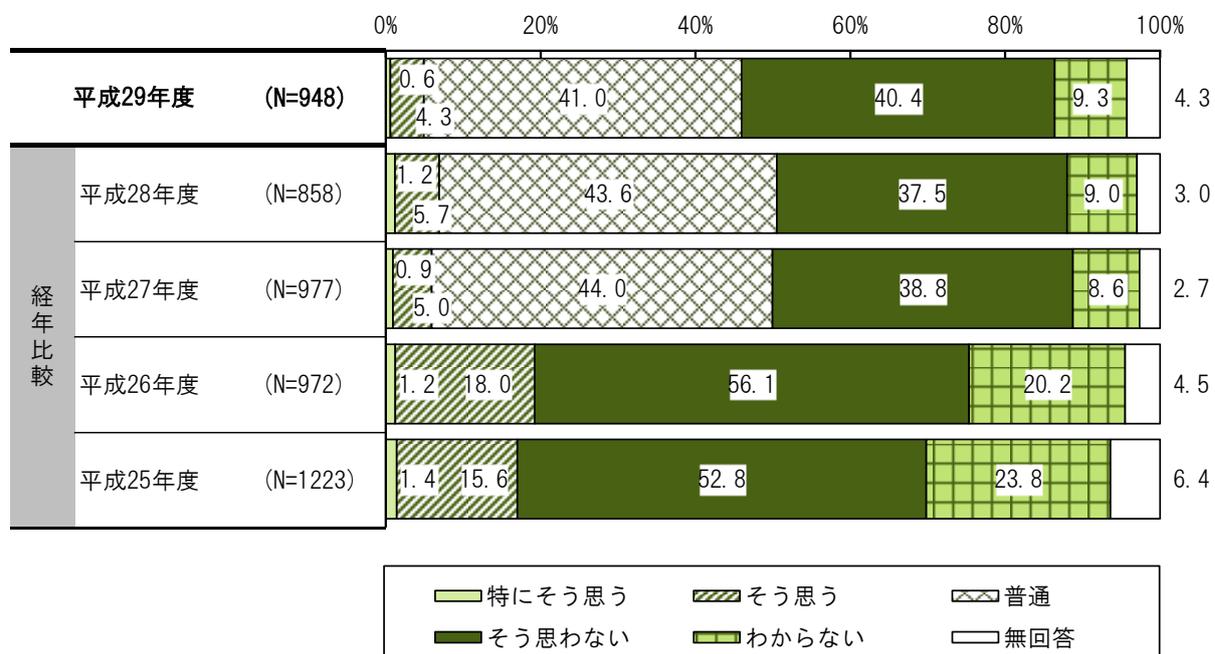
(12) 歴史・文化資源が豊かである



(13) 余暇を楽しめるところが多い



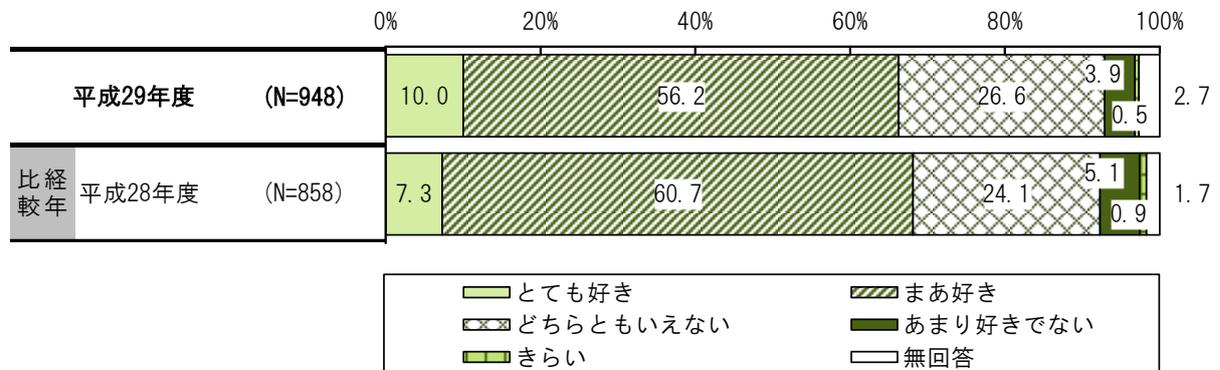
(14) 情報発信力がある



2-4 島田市に対する好感度

問 10 あなたは、島田市のことが好きですか。(○は1つだけ)

(平成 28 年度調査開始)



島田市に対する好感度は、「とても好き」と「まあ好き」の回答を合わせた『好き』の割合が66.2%となっています。一方、「あまり好きでない」と「きらい」の回答を合わせた『好きでない』の割合は4.4%となっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では『好き』の割合が68.0%と、今年度の方が1.8ポイント低くなっています。

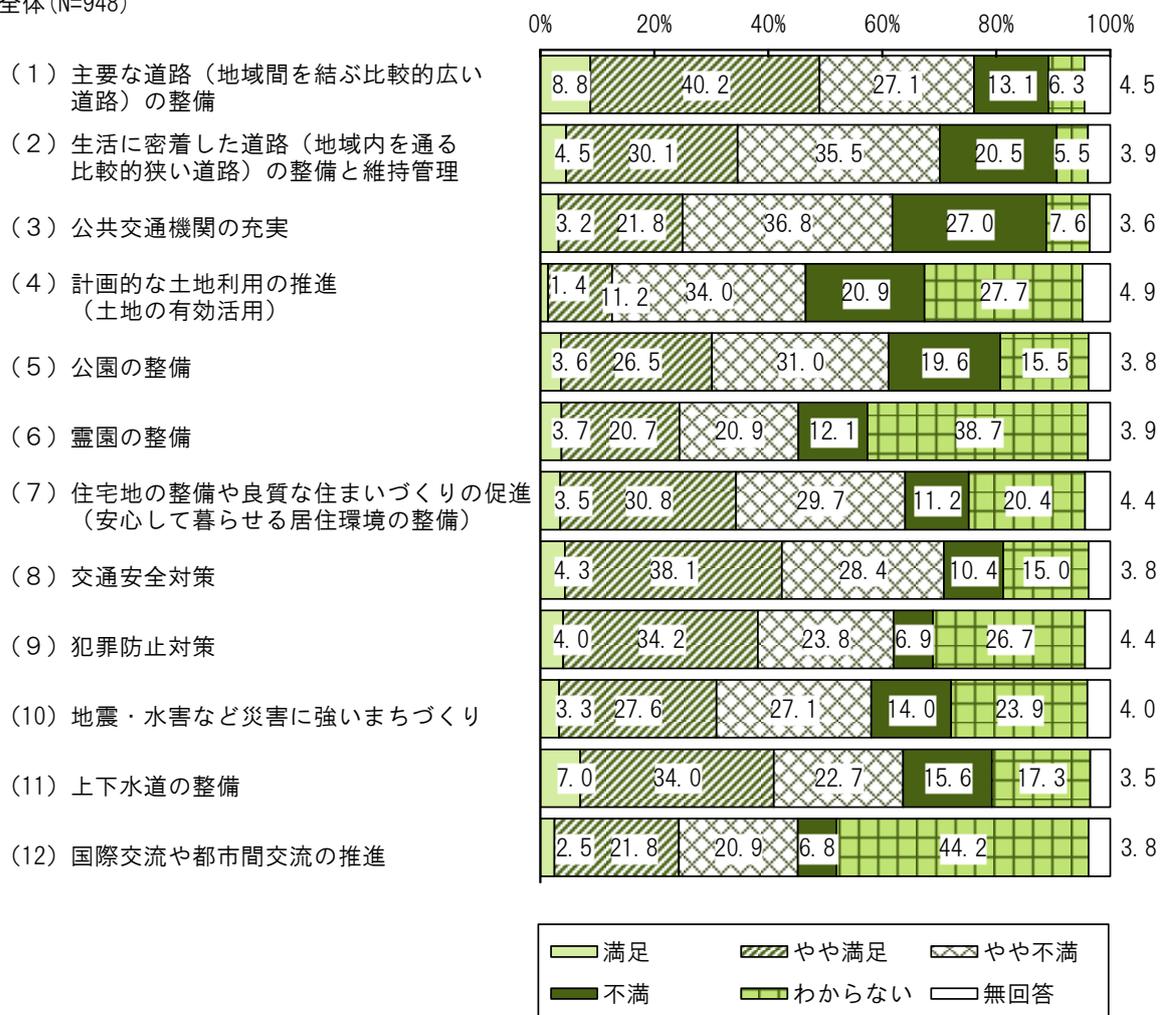
3. 島田市の取り組みに対する「満足度」について

問 11 現在の島田市の取り組みに対する「満足度」をお聞きします。

((1) ~ (44) のそれぞれについて、あてはまるもの1つに○)

●都市・生活基盤について

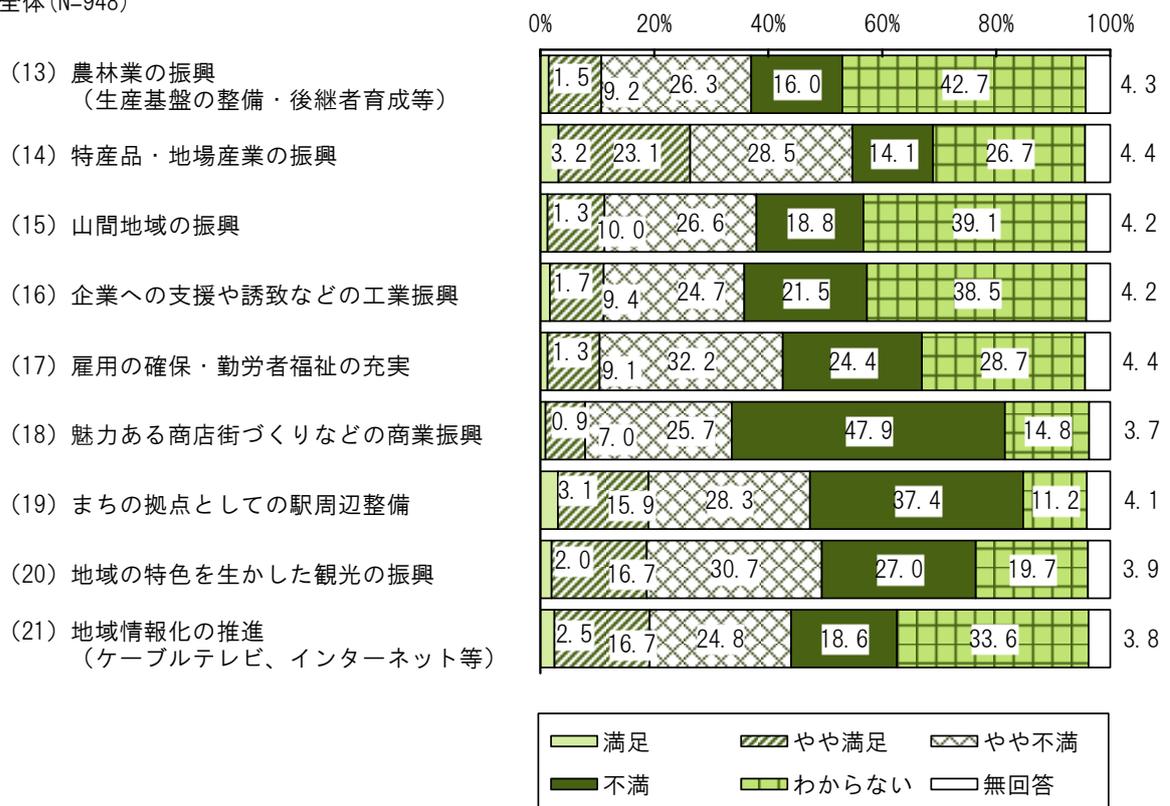
全体 (N=948)



都市・生活基盤への取り組みに対する満足度について、「満足」と「やや満足」の回答を合わせた『満足』の割合は「(1) 主要な道路（地域間を結ぶ比較的広い道路）の整備」が最も高く49.0%となっています。一方、「不満」と「やや不満」の回答を合わせた『不満』の割合は「(3) 公共交通機関の充実」が最も高く63.8%となっています。

●産業の振興について

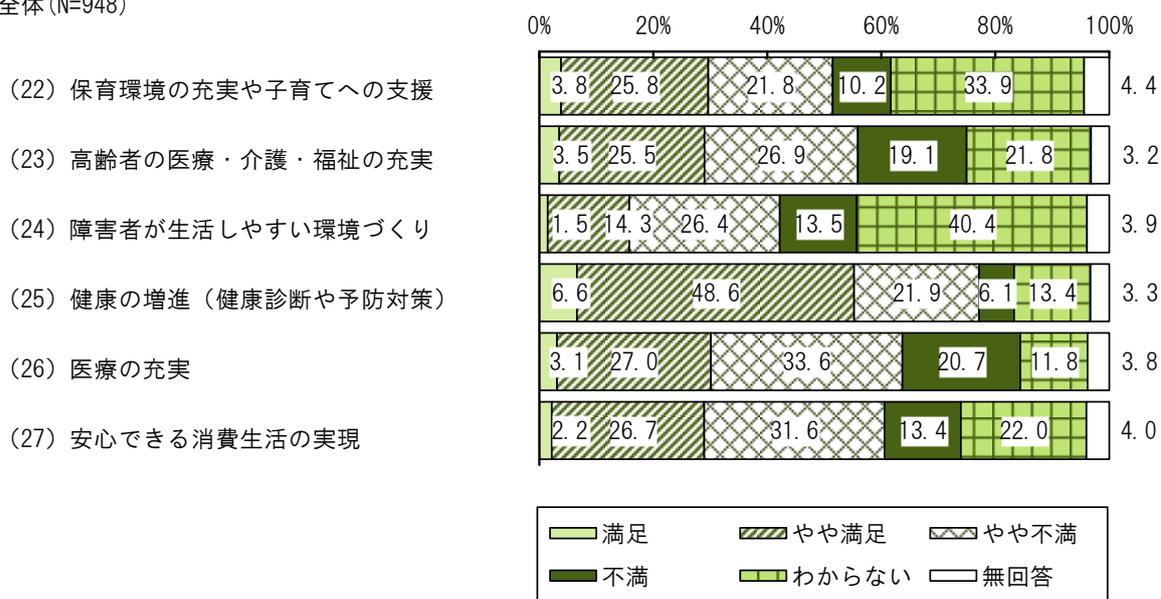
全体 (N=948)



産業振興への取り組みに対する満足度について、『満足』の割合は「(14) 特産品・地場産業の振興」が最も高く26.3%となっています。一方、『不満』の割合は「(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興」が最も高く73.6%となっています。

●健康・福祉・医療について

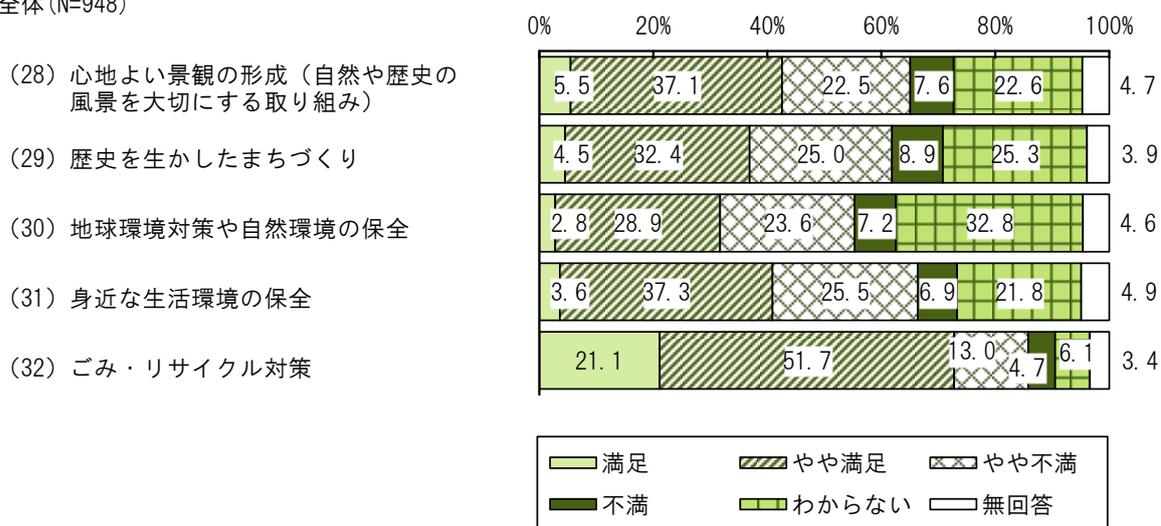
全体 (N=948)



健康・福祉・医療への取り組みに対する満足度について、『満足』の割合は「(25) 健康の増進（健康診断や予防対策）」が最も高く55.2%となっています。一方、『不満』の割合は「(26) 医療の充実」が最も高く54.3%となっています。

●自然共生・歴史について

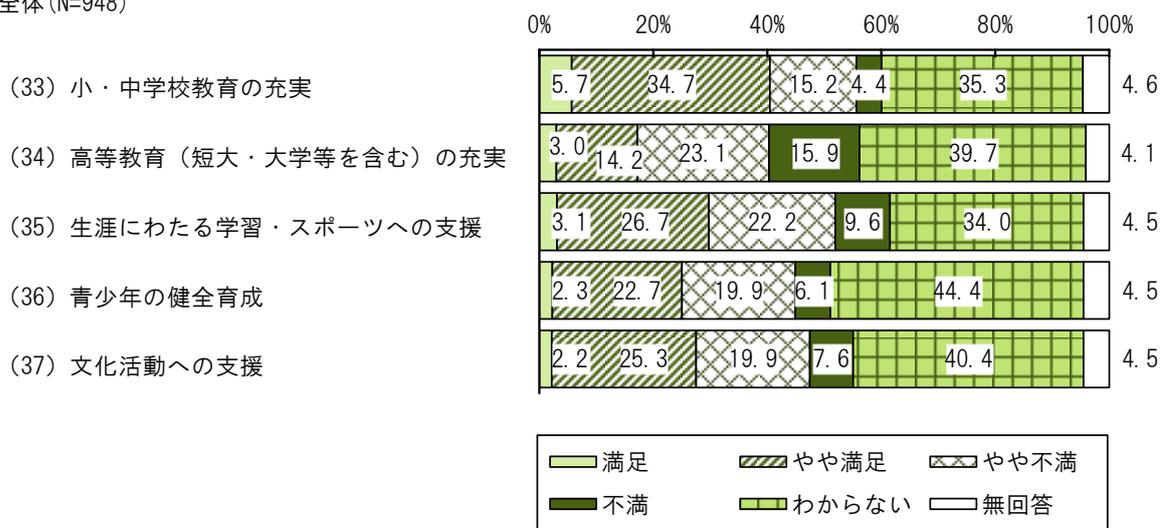
全体 (N=948)



自然共生・歴史への取り組みに対する満足度について、『満足』の割合は「(32) ごみ・リサイクル対策」が最も高く72.8%となっています。一方、『不満』の割合は「(29) 歴史を生かしたまちづくり」が最も高く33.9%となっています。

●教育・文化について

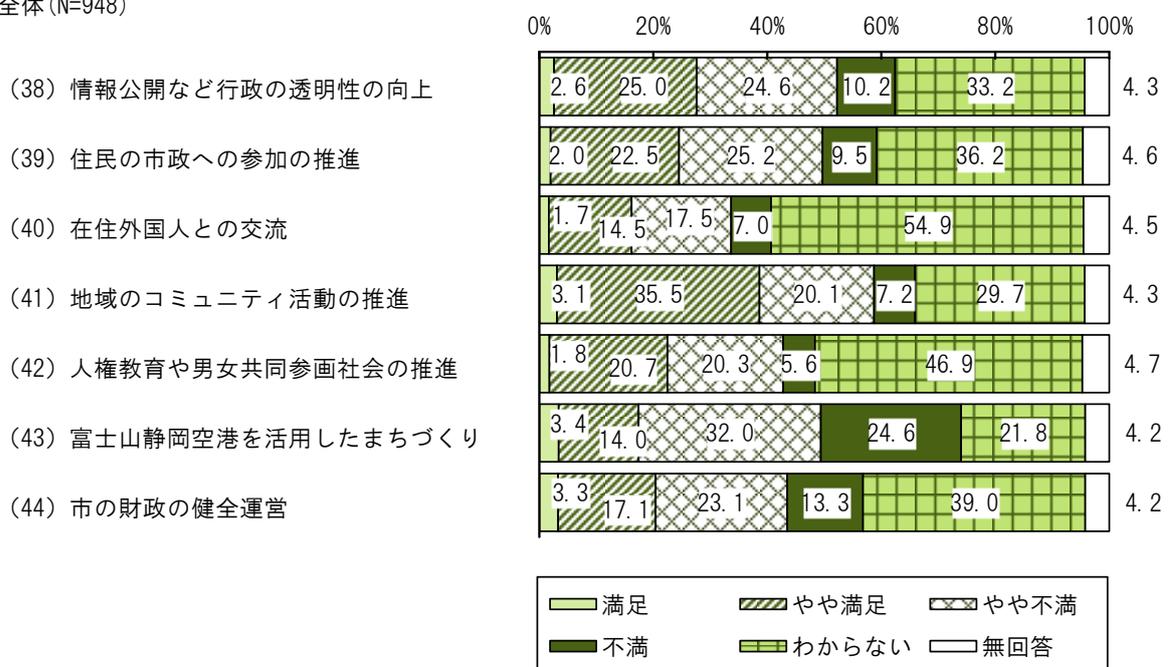
全体(N=948)



教育・文化への取り組みに対する満足度について、『満足』の割合は「(33) 小・中学校教育の充実」が最も高く40.4%となっています。一方、『不満』の割合は「(34) 高等教育（短大・大学等を含む）の充実」が最も高く39.0%となっています。

●市民参加・協働について

全体(N=948)



市民参加・協働への取り組みに対する満足度について、『満足』の割合は「(41) 地域のコミュニティ活動の推進」が最も高く38.6%となっています。一方、『不満』の割合は「(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり」が最も高く56.6%となっています。

3-1 性別に見る「満足度」

●満足度（「満足」＋「やや満足」の割合）

（単位：％）

	全体（948人）	男性（380人）	女性（547人）
(1) 主要な道路の整備	48.9	45.0	52.1
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	34.6	29.5	38.2
(3) 公共交通機関の充実	25.0	29.5	21.6
(4) 計画的な土地利用の推進	12.6	13.9	11.7
(5) 公園の整備	30.1	28.7	31.1
(6) 霊園の整備	24.4	24.7	23.8
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	34.3	29.7	37.5
(8) 交通安全対策	42.4	38.4	45.3
(9) 犯罪防止対策	38.2	37.4	38.9
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	30.9	30.0	30.9
(11) 上下水道の整備	40.9	39.7	41.1
(12) 国際交流や都市間交流の推進	24.4	21.6	25.8
(13) 農林業の振興	10.7	10.8	10.2
(14) 特産品・地場産業の振興	26.3	21.8	29.6
(15) 山間地域の振興	11.3	10.3	11.9
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	11.1	10.8	11.3
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	10.3	10.3	10.2
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	7.9	6.3	9.0
(19) まちの拠点としての駅周辺整備	19.0	20.5	18.3
(20) 地域の特色を生かした観光の振興	18.7	16.8	20.1
(21) 地域情報化の推進	19.2	18.9	19.4
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	29.6	25.8	32.0
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	29.0	26.1	30.5
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	15.8	15.3	15.5
(25) 健康の増進	55.3	49.7	59.2
(26) 医療の充実	30.1	30.8	28.7
(27) 安心できる消費生活の実現	28.9	27.6	29.1
(28) 心地よい景観の形成	42.6	37.4	46.1
(29) 歴史を生かしたまちづくり	36.9	30.5	41.3
(30) 地球環境対策や自然環境の保全	31.8	27.9	34.2
(31) 身近な生活環境の保全	40.9	40.3	41.0
(32) ごみ・リサイクル対策	72.8	70.0	75.3
(33) 小・中学校教育の充実	40.4	39.5	40.8
(34) 高等教育の充実	17.2	14.2	19.2
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	29.7	22.6	34.6
(36) 青少年の健全育成	25.0	22.1	26.5
(37) 文化活動への支援	27.5	22.9	30.0
(38) 情報公開など行政の透明性の向上	27.6	26.8	28.3
(39) 住民の市政への参加の推進	24.5	24.5	24.7
(40) 在住外国人との交流	16.1	14.2	17.6
(41) 地域のコミュニティ活動の推進	38.6	38.2	38.9
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	22.5	23.2	21.6
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	17.4	14.2	19.4
(44) 市の財政の健全運営	20.4	18.4	21.4

※『満足度』は、回答者総数（N値）に対する「満足」及び「やや満足」の回答者数の割合を小数点第1位までの百分比で表示しています。そのため、問11における各項目の割合を合計した値とは異なる場合があります。

以降、『重要度』についても同様の算出方法にて表示しています。

●満足度（「満足」＋「やや満足」の割合）性別の順位

（単位：％）

順位	男性（380人）		女性（547人）	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	70.0	(32) ごみ・リサイクル対策	75.3
2	(25) 健康の増進	49.7	(25) 健康の増進	59.2
3	(1) 主要な道路の整備	45.0	(1) 主要な道路の整備	52.1
4	(31) 身近な生活環境の保全	40.3	(28) 心地よい景観の形成	46.1
5	(11) 上下水道の整備	39.7	(8) 交通安全対策	45.3
6	(33) 小・中学校教育の充実	39.5	(29) 歴史を生かしたまちづくり	41.3
7	(8) 交通安全対策	38.4	(11) 上下水道の整備	41.1
8	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	38.2	(31) 身近な生活環境の保全	41.0
9	(9) 犯罪防止対策	37.4	(33) 小・中学校教育の充実	40.8
10	(28) 心地よい景観の形成	37.4	(9) 犯罪防止対策	38.9
11	(26) 医療の充実	30.8	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	38.9
12	(29) 歴史を生かしたまちづくり	30.5	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	38.2
13	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	30.0	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	37.5
14	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	29.7	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	34.6
15	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	29.5	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	34.2
16	(3) 公共交通機関の充実	29.5	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	32.0
17	(5) 公園の整備	28.7	(5) 公園の整備	31.1
18	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	27.9	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	30.9
19	(27) 安心できる消費生活の実現	27.6	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	30.5
20	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	26.8	(37) 文化活動への支援	30.0
21	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	26.1	(14) 特産品・地場産業の振興	29.6
22	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	25.8	(27) 安心できる消費生活の実現	29.1
23	(6) 霊園の整備	24.7	(26) 医療の充実	28.7
24	(39) 住民の市政への参加の推進	24.5	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	28.3
25	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	23.2	(36) 青少年の健全育成	26.5
26	(37) 文化活動への支援	22.9	(12) 国際交流や都市間交流の推進	25.8
27	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	22.6	(39) 住民の市政への参加の推進	24.7
28	(36) 青少年の健全育成	22.1	(6) 霊園の整備	23.8
29	(14) 特産品・地場産業の振興	21.8	(3) 公共交通機関の充実	21.6
30	(12) 国際交流や都市間交流の推進	21.6	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	21.6
31	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	20.5	(44) 市の財政の健全運営	21.4
32	(21) 地域情報化の推進	18.9	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	20.1
33	(44) 市の財政の健全運営	18.4	(21) 地域情報化の推進	19.4
34	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	16.8	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	19.4
35	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	15.3	(34) 高等教育の充実	19.2
36	(34) 高等教育の充実	14.2	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	18.3
37	(40) 在住外国人との交流	14.2	(40) 在住外国人との交流	17.6
38	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	14.2	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	15.5
39	(4) 計画的な土地利用の推進	13.9	(15) 山間地域の振興	11.9
40	(13) 農林業の振興	10.8	(4) 計画的な土地利用の推進	11.7
41	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	10.8	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	11.3
42	(15) 山間地域の振興	10.3	(13) 農林業の振興	10.2
43	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	10.3	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	10.2
44	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	6.3	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	9.0

性別に見ると、上位3項目に差異はありませんが、第4位は男性が「(31) 身近な生活環境の保全」、女性が「(28) 心地よい景観の形成」、第5位は男性が「(11) 上下水道の整備」、女性が「(8) 交通安全対策」などとなっています。

3-2 年齢別に見る「満足度」

●満足度（「満足」＋「やや満足」の割合）

（単位：％）

	全体（948人）	20～29歳（54人）	30～39歳（94人）
(1) 主要な道路の整備	48.9	55.6	58.5
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	34.6	37.0	33.0
(3) 公共交通機関の充実	25.0	37.0	33.0
(4) 計画的な土地利用の推進	12.6	16.7	21.3
(5) 公園の整備	30.1	35.2	38.3
(6) 霊園の整備	24.4	24.1	24.5
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	34.3	46.3	35.1
(8) 交通安全対策	42.4	48.1	46.8
(9) 犯罪防止対策	38.2	35.2	47.9
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	30.9	38.9	36.2
(11) 上下水道の整備	40.9	44.4	36.2
(12) 国際交流や都市間交流の推進	24.4	31.5	26.6
(13) 農林業の振興	10.7	24.1	16.0
(14) 特産品・地場産業の振興	26.3	42.6	30.9
(15) 山間地域の振興	11.3	27.8	20.2
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	11.1	22.2	19.1
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	10.3	18.5	12.8
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	7.9	25.9	14.9
(19) まちの拠点としての駅周辺整備	19.0	31.5	23.4
(20) 地域の特色を生かした観光の振興	18.7	31.5	33.0
(21) 地域情報化の推進	19.2	27.8	22.3
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	29.6	25.9	33.0
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	29.0	20.4	20.2
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	15.8	13.0	16.0
(25) 健康の増進	55.3	40.7	55.3
(26) 医療の充実	30.1	25.9	30.9
(27) 安心できる消費生活の実現	28.9	27.8	37.2
(28) 心地よい景観の形成	42.6	55.6	63.8
(29) 歴史を生かしたまちづくり	36.9	50.0	52.1
(30) 地球環境対策や自然環境の保全	31.8	37.0	45.7
(31) 身近な生活環境の保全	40.9	38.9	54.3
(32) ごみ・リサイクル対策	72.8	70.4	77.7
(33) 小・中学校教育の充実	40.4	35.2	42.6
(34) 高等教育の充実	17.2	22.2	19.1
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	29.7	20.4	29.8
(36) 青少年の健全育成	25.0	24.1	28.7
(37) 文化活動への支援	27.5	31.5	36.2
(38) 情報公開など行政の透明性の向上	27.6	18.5	37.2
(39) 住民の市政への参加の推進	24.5	20.4	35.1
(40) 在住外国人との交流	16.1	13.0	23.4
(41) 地域のコミュニティ活動の推進	38.6	27.8	39.4
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	22.5	24.1	21.3
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	17.4	22.2	25.5
(44) 市の財政の健全運営	20.4	16.7	25.5

Ⅲ 調査結果

(単位：%)

	40～49歳 (128人)	50～59歳 (148人)	60～69歳 (238人)	70～79歳 (177人)	80歳以上 (94人)
(1)	58.6	45.3	45.8	42.9	47.9
(2)	41.4	33.1	34.5	28.2	41.5
(3)	21.9	23.6	23.1	26.6	17.0
(4)	10.2	8.8	9.2	13.0	19.1
(5)	35.2	27.0	24.8	28.8	33.0
(6)	22.7	23.6	20.6	25.4	33.0
(7)	38.3	35.1	29.8	29.4	39.4
(8)	38.3	41.2	41.2	44.6	41.5
(9)	35.9	38.5	32.4	42.4	39.4
(10)	35.9	35.8	25.2	26.0	26.6
(11)	41.4	47.3	35.7	41.8	40.4
(12)	28.9	27.7	18.1	22.0	23.4
(13)	11.7	12.2	4.2	8.5	12.8
(14)	38.3	30.4	18.1	22.0	19.1
(15)	11.7	9.5	6.7	8.5	11.7
(16)	14.8	14.2	5.5	6.2	10.6
(17)	13.3	8.1	7.6	9.6	10.6
(18)	13.3	3.4	3.8	4.0	8.5
(19)	19.5	13.5	14.3	23.7	20.2
(20)	25.0	13.5	10.9	13.6	26.6
(21)	29.7	18.2	14.7	14.7	18.1
(22)	38.3	33.8	24.4	26.0	28.7
(23)	25.8	31.1	25.6	33.9	40.4
(24)	18.0	13.5	12.6	15.3	23.4
(25)	53.1	54.7	52.9	64.4	55.3
(26)	25.8	24.3	25.6	38.4	36.2
(27)	28.9	22.3	27.3	31.6	27.7
(28)	45.3	47.3	32.4	36.2	38.3
(29)	46.1	33.1	29.8	28.2	40.4
(30)	38.3	34.5	26.1	24.3	28.7
(31)	40.6	46.6	34.9	39.5	35.1
(32)	71.9	77.7	68.1	76.8	68.1
(33)	47.7	53.4	34.5	36.2	31.9
(34)	14.1	23.0	14.3	13.0	22.3
(35)	35.9	35.1	29.0	27.7	24.5
(36)	26.6	31.1	21.0	22.0	23.4
(37)	25.0	30.4	25.2	24.3	23.4
(38)	35.2	29.1	24.4	21.5	30.9
(39)	28.1	27.7	22.7	18.6	22.3
(40)	18.0	14.9	15.5	14.7	14.9
(41)	41.4	40.5	39.5	37.9	35.1
(42)	25.0	25.0	21.8	18.1	22.3
(43)	16.4	13.5	11.8	16.9	27.7
(44)	18.8	23.0	17.2	18.6	24.5

●満足度（「満足」＋「やや満足」の割合）年齢別の順位

（単位：％）

順位	20～29歳（54人）		30～39歳（94人）	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	70.4	(32) ごみ・リサイクル対策	77.7
2	(1) 主要な道路の整備	55.6	(28) 心地よい景観の形成	63.8
3	(28) 心地よい景観の形成	55.6	(1) 主要な道路の整備	58.5
4	(29) 歴史を生かしたまちづくり	50.0	(25) 健康の増進	55.3
5	(8) 交通安全対策	48.1	(31) 身近な生活環境の保全	54.3
6	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	46.3	(29) 歴史を生かしたまちづくり	52.1
7	(11) 上下水道の整備	44.4	(9) 犯罪防止対策	47.9
8	(14) 特産品・地場産業の振興	42.6	(8) 交通安全対策	46.8
9	(25) 健康の増進	40.7	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	45.7
10	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	38.9	(33) 小・中学校教育の充実	42.6
11	(31) 身近な生活環境の保全	38.9	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	39.4
12	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	37.0	(5) 公園の整備	38.3
13	(3) 公共交通機関の充実	37.0	(27) 安心できる消費生活の実現	37.2
14	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	37.0	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	37.2
15	(5) 公園の整備	35.2	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	36.2
16	(9) 犯罪防止対策	35.2	(11) 上下水道の整備	36.2
17	(33) 小・中学校教育の充実	35.2	(37) 文化活動への支援	36.2
18	(12) 国際交流や都市間交流の推進	31.5	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	35.1
19	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	31.5	(39) 住民の市政への参加の推進	35.1
20	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	31.5	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	33.0
21	(37) 文化活動への支援	31.5	(3) 公共交通機関の充実	33.0
22	(15) 山間地域の振興	27.8	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	33.0
23	(21) 地域情報化の推進	27.8	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	33.0
24	(27) 安心できる消費生活の実現	27.8	(14) 特産品・地場産業の振興	30.9
25	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	27.8	(26) 医療の充実	30.9
26	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	25.9	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	29.8
27	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	25.9	(36) 青少年の健全育成	28.7
28	(26) 医療の充実	25.9	(12) 国際交流や都市間交流の推進	26.6
29	(6) 霊園の整備	24.1	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	25.5
30	(13) 農林業の振興	24.1	(44) 市の財政の健全運営	25.5
31	(36) 青少年の健全育成	24.1	(6) 霊園の整備	24.5
32	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	24.1	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	23.4
33	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	22.2	(40) 在住外国人との交流	23.4
34	(34) 高等教育の充実	22.2	(21) 地域情報化の推進	22.3
35	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	22.2	(4) 計画的な土地利用の推進	21.3
36	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	20.4	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	21.3
37	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	20.4	(15) 山間地域の振興	20.2
38	(39) 住民の市政への参加の推進	20.4	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	20.2
39	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	18.5	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	19.1
40	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	18.5	(34) 高等教育の充実	19.1
41	(4) 計画的な土地利用の推進	16.7	(13) 農林業の振興	16.0
42	(44) 市の財政の健全運営	16.7	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	16.0
43	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	13.0	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	14.9
44	(40) 在住外国人との交流	13.0	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	12.8

Ⅲ 調査結果

(単位：%)

順位	40～49歳 (128人)	50～59歳 (148人)
1	(32) ごみ・リサイクル対策 71.9	(32) ごみ・リサイクル対策 77.7
2	(1) 主要な道路の整備 58.6	(25) 健康の増進 54.7
3	(25) 健康の増進 53.1	(33) 小・中学校教育の充実 53.4
4	(33) 小・中学校教育の充実 47.7	(11) 上下水道の整備 47.3
5	(29) 歴史を生かしたまちづくり 46.1	(28) 心地よい景観の形成 47.3
6	(28) 心地よい景観の形成 45.3	(31) 身近な生活環境の保全 46.6
7	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理 41.4	(1) 主要な道路の整備 45.3
8	(11) 上下水道の整備 41.4	(8) 交通安全対策 41.2
9	(41) 地域のコミュニティ活動の推進 41.4	(41) 地域のコミュニティ活動の推進 40.5
10	(31) 身近な生活環境の保全 40.6	(9) 犯罪防止対策 38.5
11	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進 38.3	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり 35.8
12	(8) 交通安全対策 38.3	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進 35.1
13	(14) 特産品・地場産業の振興 38.3	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援 35.1
14	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援 38.3	(30) 地球環境対策や自然環境の保全 34.5
15	(30) 地球環境対策や自然環境の保全 38.3	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援 33.8
16	(9) 犯罪防止対策 35.9	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理 33.1
17	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり 35.9	(29) 歴史を生かしたまちづくり 33.1
18	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援 35.9	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実 31.1
19	(5) 公園の整備 35.2	(36) 青少年の健全育成 31.1
20	(38) 情報公開など行政の透明性の向上 35.2	(14) 特産品・地場産業の振興 30.4
21	(21) 地域情報化の推進 29.7	(37) 文化活動への支援 30.4
22	(12) 国際交流や都市間交流の推進 28.9	(38) 情報公開など行政の透明性の向上 29.1
23	(27) 安心できる消費生活の実現 28.9	(12) 国際交流や都市間交流の推進 27.7
24	(39) 住民の市政への参加の推進 28.1	(39) 住民の市政への参加の推進 27.7
25	(36) 青少年の健全育成 26.6	(5) 公園の整備 27.0
26	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実 25.8	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進 25.0
27	(26) 医療の充実 25.8	(26) 医療の充実 24.3
28	(20) 地域の特色を生かした観光の振興 25.0	(3) 公共交通機関の充実 23.6
29	(37) 文化活動への支援 25.0	(6) 霊園の整備 23.6
30	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進 25.0	(34) 高等教育の充実 23.0
31	(6) 霊園の整備 22.7	(44) 市の財政の健全運営 23.0
32	(3) 公共交通機関の充実 21.9	(27) 安心できる消費生活の実現 22.3
33	(19) まちの拠点としての駅周辺整備 19.5	(21) 地域情報化の推進 18.2
34	(44) 市の財政の健全運営 18.8	(40) 在住外国人との交流 14.9
35	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり 18.0	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興 14.2
36	(40) 在住外国人との交流 18.0	(19) まちの拠点としての駅周辺整備 13.5
37	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり 16.4	(20) 地域の特色を生かした観光の振興 13.5
38	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興 14.8	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり 13.5
39	(34) 高等教育の充実 14.1	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり 13.5
40	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実 13.3	(13) 農林業の振興 12.2
41	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興 13.3	(15) 山間地域の振興 9.5
42	(13) 農林業の振興 11.7	(4) 計画的な土地利用の推進 8.8
43	(15) 山間地域の振興 11.7	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実 8.1
44	(4) 計画的な土地利用の推進 10.2	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興 3.4

(単位：%)

順位	60～69歳 (238人)		70～79歳 (177人)	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	68.1	(32) ごみ・リサイクル対策	76.8
2	(25) 健康の増進	52.9	(25) 健康の増進	64.4
3	(1) 主要な道路の整備	45.8	(8) 交通安全対策	44.6
4	(8) 交通安全対策	41.2	(1) 主要な道路の整備	42.9
5	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	39.5	(9) 犯罪防止対策	42.4
6	(11) 上下水道の整備	35.7	(11) 上下水道の整備	41.8
7	(31) 身近な生活環境の保全	34.9	(31) 身近な生活環境の保全	39.5
8	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	34.5	(26) 医療の充実	38.4
9	(33) 小・中学校教育の充実	34.5	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	37.9
10	(9) 犯罪防止対策	32.4	(28) 心地よい景観の形成	36.2
11	(28) 心地よい景観の形成	32.4	(33) 小・中学校教育の充実	36.2
12	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	29.8	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	33.9
13	(29) 歴史を生かしたまちづくり	29.8	(27) 安心できる消費生活の実現	31.6
14	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	29.0	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	29.4
15	(27) 安心できる消費生活の実現	27.3	(5) 公園の整備	28.8
16	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	26.1	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	28.2
17	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	25.6	(29) 歴史を生かしたまちづくり	28.2
18	(26) 医療の充実	25.6	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	27.7
19	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	25.2	(3) 公共交通機関の充実	26.6
20	(37) 文化活動への支援	25.2	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	26.0
21	(5) 公園の整備	24.8	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	26.0
22	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	24.4	(6) 霊園の整備	25.4
23	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	24.4	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	24.3
24	(3) 公共交通機関の充実	23.1	(37) 文化活動への支援	24.3
25	(39) 住民の市政への参加の推進	22.7	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	23.7
26	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	21.8	(12) 国際交流や都市間交流の推進	22.0
27	(36) 青少年の健全育成	21.0	(14) 特産品・地場産業の振興	22.0
28	(6) 霊園の整備	20.6	(36) 青少年の健全育成	22.0
29	(12) 国際交流や都市間交流の推進	18.1	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	21.5
30	(14) 特産品・地場産業の振興	18.1	(39) 住民の市政への参加の推進	18.6
31	(44) 市の財政の健全運営	17.2	(44) 市の財政の健全運営	18.6
32	(40) 在住外国人との交流	15.5	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	18.1
33	(21) 地域情報化の推進	14.7	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	16.9
34	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	14.3	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	15.3
35	(34) 高等教育の充実	14.3	(21) 地域情報化の推進	14.7
36	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	12.6	(40) 在住外国人との交流	14.7
37	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	11.8	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	13.6
38	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	10.9	(4) 計画的な土地利用の推進	13.0
39	(4) 計画的な土地利用の推進	9.2	(34) 高等教育の充実	13.0
40	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	7.6	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	9.6
41	(15) 山間地域の振興	6.7	(13) 農林業の振興	8.5
42	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	5.5	(15) 山間地域の振興	8.5
43	(13) 農林業の振興	4.2	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	6.2
44	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	3.8	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	4.0

(単位：%)

順位	80歳以上 (94人)	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	68.1
2	(25) 健康の増進	55.3
3	(1) 主要な道路の整備	47.9
4	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	41.5
5	(8) 交通安全対策	41.5
6	(11) 上下水道の整備	40.4
7	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	40.4
8	(29) 歴史を生かしたまちづくり	40.4
9	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	39.4
10	(9) 犯罪防止対策	39.4
11	(28) 心地よい景観の形成	38.3
12	(26) 医療の充実	36.2
13	(31) 身近な生活環境の保全	35.1
14	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	35.1
15	(5) 公園の整備	33.0
16	(6) 霊園の整備	33.0
17	(33) 小・中学校教育の充実	31.9
18	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	30.9
19	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	28.7
20	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	28.7
21	(27) 安心できる消費生活の実現	27.7
22	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	27.7
23	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	26.6
24	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	26.6
25	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	24.5
26	(44) 市の財政の健全運営	24.5
27	(12) 国際交流や都市間交流の推進	23.4
28	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	23.4
29	(36) 青少年の健全育成	23.4
30	(37) 文化活動への支援	23.4
31	(34) 高等教育の充実	22.3
32	(39) 住民の市政への参加の推進	22.3
33	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	22.3
34	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	20.2
35	(4) 計画的な土地利用の推進	19.1
36	(14) 特産品・地場産業の振興	19.1
37	(21) 地域情報化の推進	18.1
38	(3) 公共交通機関の充実	17.0
39	(40) 在住外国人との交流	14.9
40	(13) 農林業の振興	12.8
41	(15) 山間地域の振興	11.7
42	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	10.6
43	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	10.6
44	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	8.5

年齢別に見ると、満足度については、いずれの年代も全体と同じく「(32) ごみ・リサイクル対策」が第1位となっています。

3-3 地区別に見る「満足度」

●満足度（「満足」＋「やや満足」の割合）

（単位：％）

	全体（948人）	旧島田市内（359人）	六合地区（138人）
(1) 主要な道路の整備	48.9	53.5	49.3
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	34.6	39.0	31.2
(3) 公共交通機関の充実	25.0	33.7	27.5
(4) 計画的な土地利用の推進	12.6	13.4	12.3
(5) 公園の整備	30.1	33.7	29.7
(6) 霊園の整備	24.4	22.6	19.6
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	34.3	34.8	31.9
(8) 交通安全対策	42.4	44.6	36.2
(9) 犯罪防止対策	38.2	39.0	32.6
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	30.9	31.2	35.5
(11) 上下水道の整備	40.9	41.2	33.3
(12) 国際交流や都市間交流の推進	24.4	25.9	26.1
(13) 農林業の振興	10.7	9.2	11.6
(14) 特産品・地場産業の振興	26.3	25.9	26.1
(15) 山間地域の振興	11.3	12.8	10.9
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	11.1	11.1	10.1
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	10.3	10.6	7.2
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	7.9	9.7	8.7
(19) まちの拠点としての駅周辺整備	19.0	24.8	18.1
(20) 地域の特色を生かした観光の振興	18.7	19.5	18.1
(21) 地域情報化の推進	19.2	18.9	22.5
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	29.6	27.0	26.8
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	29.0	26.7	28.3
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	15.8	15.0	13.0
(25) 健康の増進	55.3	57.4	51.4
(26) 医療の充実	30.1	27.6	36.2
(27) 安心できる消費生活の実現	28.9	32.0	26.8
(28) 心地よい景観の形成	42.6	43.2	42.0
(29) 歴史を生かしたまちづくり	36.9	41.5	34.1
(30) 地球環境対策や自然環境の保全	31.8	32.6	28.3
(31) 身近な生活環境の保全	40.9	44.0	36.2
(32) ごみ・リサイクル対策	72.8	73.5	72.5
(33) 小・中学校教育の充実	40.4	38.7	40.6
(34) 高等教育の充実	17.2	16.2	15.9
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	29.7	30.9	26.8
(36) 青少年の健全育成	25.0	24.0	18.8
(37) 文化活動への支援	27.5	26.2	25.4
(38) 情報公開など行政の透明性の向上	27.6	24.8	29.7
(39) 住民の市政への参加の推進	24.5	25.3	23.9
(40) 在住外国人との交流	16.1	17.0	17.4
(41) 地域のコミュニティ活動の推進	38.6	32.0	47.8
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	22.5	22.3	23.2
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	17.4	14.5	20.3
(44) 市の財政の健全運営	20.4	20.6	20.3

(単位：%)

	初倉地区 (100人)	大津地区 (43人)	大長地区 (36人)	伊久身地区 (7人)
(1)	64.0	46.5	19.4	42.9
(2)	37.0	25.6	8.3	42.9
(3)	18.0	20.9	5.6	-
(4)	16.0	7.0	2.8	-
(5)	20.0	41.9	16.7	14.3
(6)	22.0	23.3	27.8	42.9
(7)	36.0	41.9	22.2	14.3
(8)	43.0	46.5	30.6	28.6
(9)	37.0	32.6	38.9	28.6
(10)	32.0	32.6	33.3	-
(11)	39.0	46.5	41.7	42.9
(12)	22.0	25.6	19.4	-
(13)	16.0	7.0	2.8	-
(14)	34.0	32.6	16.7	-
(15)	11.0	9.3	-	-
(16)	14.0	7.0	8.3	14.3
(17)	16.0	4.7	2.8	-
(18)	9.0	2.3	-	-
(19)	22.0	14.0	13.9	14.3
(20)	19.0	18.6	11.1	14.3
(21)	22.0	23.3	11.1	14.3
(22)	33.0	32.6	13.9	14.3
(23)	31.0	34.9	16.7	14.3
(24)	17.0	9.3	13.9	-
(25)	54.0	58.1	36.1	57.1
(26)	35.0	30.2	22.2	42.9
(27)	33.0	18.6	11.1	14.3
(28)	40.0	41.9	27.8	28.6
(29)	35.0	37.2	19.4	28.6
(30)	32.0	25.6	22.2	28.6
(31)	38.0	41.9	25.0	57.1
(32)	78.0	72.1	58.3	85.7
(33)	44.0	44.2	19.4	57.1
(34)	14.0	18.6	11.1	57.1
(35)	32.0	34.9	19.4	28.6
(36)	28.0	20.9	16.7	42.9
(37)	24.0	27.9	16.7	42.9
(38)	35.0	27.9	22.2	28.6
(39)	21.0	23.3	16.7	42.9
(40)	13.0	20.9	11.1	14.3
(41)	43.0	41.9	33.3	57.1
(42)	28.0	18.6	11.1	28.6
(43)	24.0	18.6	5.6	42.9
(44)	20.0	18.6	11.1	14.3

(単位：%)

	金谷地区 (142人)	五和地区 (54人)	川根地区 (53人)
(1) 主要な道路の整備	50.0	44.4	17.0
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	43.7	33.3	13.2
(3) 公共交通機関の充実	21.8	18.5	5.7
(4) 計画的な土地利用の推進	15.5	13.0	5.7
(5) 公園の整備	33.1	35.2	15.1
(6) 霊園の整備	31.0	33.3	18.9
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	35.9	42.6	22.6
(8) 交通安全対策	44.4	44.4	41.5
(9) 犯罪防止対策	43.0	40.7	39.6
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	28.9	22.2	22.6
(11) 上下水道の整備	45.1	38.9	37.7
(12) 国際交流や都市間交流の推進	20.4	24.1	22.6
(13) 農林業の振興	14.1	13.0	3.8
(14) 特産品・地場産業の振興	25.4	24.1	24.5
(15) 山間地域の振興	12.0	16.7	5.7
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	12.0	18.5	3.8
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	12.0	13.0	9.4
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	6.3	13.0	1.9
(19) まちの拠点としての駅周辺整備	11.3	16.7	11.3
(20) 地域の特色を生かした観光の振興	18.3	22.2	17.0
(21) 地域情報化の推進	17.6	22.2	9.4
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	38.0	35.2	30.2
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	33.1	35.2	28.3
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	16.9	22.2	20.8
(25) 健康の増進	57.0	57.4	56.6
(26) 医療の充実	29.6	29.6	17.0
(27) 安心できる消費生活の実現	29.6	27.8	24.5
(28) 心地よい景観の形成	45.8	44.4	43.4
(29) 歴史を生かしたまちづくり	36.6	35.2	32.1
(30) 地球環境対策や自然環境の保全	35.2	33.3	35.8
(31) 身近な生活環境の保全	40.1	42.6	41.5
(32) ごみ・リサイクル対策	75.4	68.5	67.9
(33) 小・中学校教育の充実	42.3	46.3	39.6
(34) 高等教育の充実	19.7	24.1	17.0
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	28.9	29.6	32.1
(36) 青少年の健全育成	27.5	24.1	39.6
(37) 文化活動への支援	31.7	35.2	28.3
(38) 情報公開など行政の透明性の向上	28.9	27.8	28.3
(39) 住民の市政への参加の推進	27.5	24.1	24.5
(40) 在住外国人との交流	16.9	20.4	7.5
(41) 地域のコミュニティ活動の推進	45.8	35.2	34.0
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	23.9	22.2	13.2
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	16.9	18.5	18.9
(44) 市の財政の健全運営	22.5	27.8	11.3

●満足度（「満足」＋「やや満足」の割合）地区別の順位

（単位：％）

順位	旧島田市内（359人）		六合地区（138人）	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	73.5	(32) ごみ・リサイクル対策	72.5
2	(25) 健康の増進	57.4	(25) 健康の増進	51.4
3	(1) 主要な道路の整備	53.5	(1) 主要な道路の整備	49.3
4	(8) 交通安全対策	44.6	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	47.8
5	(31) 身近な生活環境の保全	44.0	(28) 心地よい景観の形成	42.0
6	(28) 心地よい景観の形成	43.2	(33) 小・中学校教育の充実	40.6
7	(29) 歴史を生かしたまちづくり	41.5	(8) 交通安全対策	36.2
8	(11) 上下水道の整備	41.2	(26) 医療の充実	36.2
9	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	39.0	(31) 身近な生活環境の保全	36.2
10	(9) 犯罪防止対策	39.0	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	35.5
11	(33) 小・中学校教育の充実	38.7	(29) 歴史を生かしたまちづくり	34.1
12	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	34.8	(11) 上下水道の整備	33.3
13	(3) 公共交通機関の充実	33.7	(9) 犯罪防止対策	32.6
14	(5) 公園の整備	33.7	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	31.9
15	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	32.6	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	31.2
16	(27) 安心できる消費生活の実現	32.0	(5) 公園の整備	29.7
17	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	32.0	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	29.7
18	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	31.2	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	28.3
19	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	30.9	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	28.3
20	(26) 医療の充実	27.6	(3) 公共交通機関の充実	27.5
21	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	27.0	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	26.8
22	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	26.7	(27) 安心できる消費生活の実現	26.8
23	(37) 文化活動への支援	26.2	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	26.8
24	(12) 国際交流や都市間交流の推進	25.9	(12) 国際交流や都市間交流の推進	26.1
25	(14) 特産品・地場産業の振興	25.9	(14) 特産品・地場産業の振興	26.1
26	(39) 住民の市政への参加の推進	25.3	(37) 文化活動への支援	25.4
27	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	24.8	(39) 住民の市政への参加の推進	23.9
28	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	24.8	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	23.2
29	(36) 青少年の健全育成	24.0	(21) 地域情報化の推進	22.5
30	(6) 霊園の整備	22.6	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	20.3
31	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	22.3	(44) 市の財政の健全運営	20.3
32	(44) 市の財政の健全運営	20.6	(6) 霊園の整備	19.6
33	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	19.5	(36) 青少年の健全育成	18.8
34	(21) 地域情報化の推進	18.9	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	18.1
35	(40) 在住外国人との交流	17.0	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	18.1
36	(34) 高等教育の充実	16.2	(40) 在住外国人との交流	17.4
37	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	15.0	(34) 高等教育の充実	15.9
38	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	14.5	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	13.0
39	(4) 計画的な土地利用の推進	13.4	(4) 計画的な土地利用の推進	12.3
40	(15) 山間地域の振興	12.8	(13) 農林業の振興	11.6
41	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	11.1	(15) 山間地域の振興	10.9
42	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	10.6	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	10.1
43	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	9.7	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	8.7
44	(13) 農林業の振興	9.2	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	7.2

(単位：%)

順位	初倉地区 (100人)		大津地区 (43人)	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	78.0	(32) ごみ・リサイクル対策	72.1
2	(1) 主要な道路の整備	64.0	(25) 健康の増進	58.1
3	(25) 健康の増進	54.0	(1) 主要な道路の整備	46.5
4	(33) 小・中学校教育の充実	44.0	(8) 交通安全対策	46.5
5	(8) 交通安全対策	43.0	(11) 上下水道の整備	46.5
6	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	43.0	(33) 小・中学校教育の充実	44.2
7	(28) 心地よい景観の形成	40.0	(5) 公園の整備	41.9
8	(11) 上下水道の整備	39.0	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	41.9
9	(31) 身近な生活環境の保全	38.0	(28) 心地よい景観の形成	41.9
10	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	37.0	(31) 身近な生活環境の保全	41.9
11	(9) 犯罪防止対策	37.0	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	41.9
12	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	36.0	(29) 歴史を生かしたまちづくり	37.2
13	(26) 医療の充実	35.0	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	34.9
14	(29) 歴史を生かしたまちづくり	35.0	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	34.9
15	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	35.0	(9) 犯罪防止対策	32.6
16	(14) 特産品・地場産業の振興	34.0	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	32.6
17	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	33.0	(14) 特産品・地場産業の振興	32.6
18	(27) 安心できる消費生活の実現	33.0	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	32.6
19	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	32.0	(26) 医療の充実	30.2
20	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	32.0	(37) 文化活動への支援	27.9
21	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	32.0	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	27.9
22	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	31.0	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	25.6
23	(36) 青少年の健全育成	28.0	(12) 国際交流や都市間交流の推進	25.6
24	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	28.0	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	25.6
25	(37) 文化活動への支援	24.0	(6) 霊園の整備	23.3
26	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	24.0	(21) 地域情報化の推進	23.3
27	(6) 霊園の整備	22.0	(39) 住民の市政への参加の推進	23.3
28	(12) 国際交流や都市間交流の推進	22.0	(3) 公共交通機関の充実	20.9
29	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	22.0	(36) 青少年の健全育成	20.9
30	(21) 地域情報化の推進	22.0	(40) 在住外国人との交流	20.9
31	(39) 住民の市政への参加の推進	21.0	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	18.6
32	(5) 公園の整備	20.0	(27) 安心できる消費生活の実現	18.6
33	(44) 市の財政の健全運営	20.0	(34) 高等教育の充実	18.6
34	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	19.0	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	18.6
35	(3) 公共交通機関の充実	18.0	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	18.6
36	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	17.0	(44) 市の財政の健全運営	18.6
37	(4) 計画的な土地利用の推進	16.0	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	14.0
38	(13) 農林業の振興	16.0	(15) 山間地域の振興	9.3
39	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	16.0	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	9.3
40	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	14.0	(4) 計画的な土地利用の推進	7.0
41	(34) 高等教育の充実	14.0	(13) 農林業の振興	7.0
42	(40) 在住外国人との交流	13.0	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	7.0
43	(15) 山間地域の振興	11.0	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	4.7
44	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	9.0	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	2.3

Ⅲ 調査結果

(単位：%)

順位	大長地区 (36人)		伊久身地区 (7人)	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	58.3	(32) ごみ・リサイクル対策	85.7
2	(11) 上下水道の整備	41.7	(25) 健康の増進	57.1
3	(9) 犯罪防止対策	38.9	(31) 身近な生活環境の保全	57.1
4	(25) 健康の増進	36.1	(33) 小・中学校教育の充実	57.1
5	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	33.3	(34) 高等教育の充実	57.1
6	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	33.3	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	57.1
7	(8) 交通安全対策	30.6	(1) 主要な道路の整備	42.9
8	(6) 霊園の整備	27.8	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	42.9
9	(28) 心地よい景観の形成	27.8	(6) 霊園の整備	42.9
10	(31) 身近な生活環境の保全	25.0	(11) 上下水道の整備	42.9
11	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	22.2	(26) 医療の充実	42.9
12	(26) 医療の充実	22.2	(36) 青少年の健全育成	42.9
13	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	22.2	(37) 文化活動への支援	42.9
14	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	22.2	(39) 住民の市政への参加の推進	42.9
15	(1) 主要な道路の整備	19.4	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	42.9
16	(12) 国際交流や都市間交流の推進	19.4	(8) 交通安全対策	28.6
17	(29) 歴史を生かしたまちづくり	19.4	(9) 犯罪防止対策	28.6
18	(33) 小・中学校教育の充実	19.4	(28) 心地よい景観の形成	28.6
19	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	19.4	(29) 歴史を生かしたまちづくり	28.6
20	(5) 公園の整備	16.7	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	28.6
21	(14) 特産品・地場産業の振興	16.7	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	28.6
22	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	16.7	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	28.6
23	(36) 青少年の健全育成	16.7	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	28.6
24	(37) 文化活動への支援	16.7	(5) 公園の整備	14.3
25	(39) 住民の市政への参加の推進	16.7	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	14.3
26	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	13.9	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	14.3
27	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	13.9	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	14.3
28	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	13.9	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	14.3
29	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	11.1	(21) 地域情報化の推進	14.3
30	(21) 地域情報化の推進	11.1	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	14.3
31	(27) 安心できる消費生活の実現	11.1	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	14.3
32	(34) 高等教育の充実	11.1	(27) 安心できる消費生活の実現	14.3
33	(40) 在住外国人との交流	11.1	(40) 在住外国人との交流	14.3
34	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	11.1	(44) 市の財政の健全運営	14.3
35	(44) 市の財政の健全運営	11.1	(3) 公共交通機関の充実	-
36	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	8.3	(4) 計画的な土地利用の推進	-
37	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	8.3	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	-
38	(3) 公共交通機関の充実	5.6	(12) 国際交流や都市間交流の推進	-
39	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	5.6	(13) 農林業の振興	-
40	(4) 計画的な土地利用の推進	2.8	(14) 特産品・地場産業の振興	-
41	(13) 農林業の振興	2.8	(15) 山間地域の振興	-
42	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	2.8	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	-
43	(15) 山間地域の振興	-	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	-
44	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	-	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	-

(単位：%)

順位	金谷地区 (142人)		五和地区 (54人)	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	75.4	(32) ごみ・リサイクル対策	68.5
2	(25) 健康の増進	57.0	(25) 健康の増進	57.4
3	(1) 主要な道路の整備	50.0	(33) 小・中学校教育の充実	46.3
4	(28) 心地よい景観の形成	45.8	(1) 主要な道路の整備	44.4
5	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	45.8	(8) 交通安全対策	44.4
6	(11) 上下水道の整備	45.1	(28) 心地よい景観の形成	44.4
7	(8) 交通安全対策	44.4	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	42.6
8	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	43.7	(31) 身近な生活環境の保全	42.6
9	(9) 犯罪防止対策	43.0	(9) 犯罪防止対策	40.7
10	(33) 小・中学校教育の充実	42.3	(11) 上下水道の整備	38.9
11	(31) 身近な生活環境の保全	40.1	(5) 公園の整備	35.2
12	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	38.0	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	35.2
13	(29) 歴史を生かしたまちづくり	36.6	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	35.2
14	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	35.9	(29) 歴史を生かしたまちづくり	35.2
15	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	35.2	(37) 文化活動への支援	35.2
16	(5) 公園の整備	33.1	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	35.2
17	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	33.1	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	33.3
18	(37) 文化活動への支援	31.7	(6) 霊園の整備	33.3
19	(6) 霊園の整備	31.0	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	33.3
20	(26) 医療の充実	29.6	(26) 医療の充実	29.6
21	(27) 安心できる消費生活の実現	29.6	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	29.6
22	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	28.9	(27) 安心できる消費生活の実現	27.8
23	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	28.9	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	27.8
24	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	28.9	(44) 市の財政の健全運営	27.8
25	(36) 青少年の健全育成	27.5	(12) 国際交流や都市間交流の推進	24.1
26	(39) 住民の市政への参加の推進	27.5	(14) 特産品・地場産業の振興	24.1
27	(14) 特産品・地場産業の振興	25.4	(34) 高等教育の充実	24.1
28	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	23.9	(36) 青少年の健全育成	24.1
29	(44) 市の財政の健全運営	22.5	(39) 住民の市政への参加の推進	24.1
30	(3) 公共交通機関の充実	21.8	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	22.2
31	(12) 国際交流や都市間交流の推進	20.4	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	22.2
32	(34) 高等教育の充実	19.7	(21) 地域情報化の推進	22.2
33	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	18.3	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	22.2
34	(21) 地域情報化の推進	17.6	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	22.2
35	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	16.9	(40) 在住外国人との交流	20.4
36	(40) 在住外国人との交流	16.9	(3) 公共交通機関の充実	18.5
37	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	16.9	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	18.5
38	(4) 計画的な土地利用の推進	15.5	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	18.5
39	(13) 農林業の振興	14.1	(15) 山間地域の振興	16.7
40	(15) 山間地域の振興	12.0	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	16.7
41	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	12.0	(4) 計画的な土地利用の推進	13.0
42	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	12.0	(13) 農林業の振興	13.0
43	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	11.3	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	13.0
44	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	6.3	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	13.0

(単位：%)

順位	川根地区 (53人)	
1	(32) ごみ・リサイクル対策	67.9
2	(25) 健康の増進	56.6
3	(28) 心地よい景観の形成	43.4
4	(8) 交通安全対策	41.5
5	(31) 身近な生活環境の保全	41.5
6	(9) 犯罪防止対策	39.6
7	(33) 小・中学校教育の充実	39.6
8	(36) 青少年の健全育成	39.6
9	(11) 上下水道の整備	37.7
10	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	35.8
11	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	34.0
12	(29) 歴史を生かしたまちづくり	32.1
13	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	32.1
14	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	30.2
15	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	28.3
16	(37) 文化活動への支援	28.3
17	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	28.3
18	(14) 特産品・地場産業の振興	24.5
19	(27) 安心できる消費生活の実現	24.5
20	(39) 住民の市政への参加の推進	24.5
21	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	22.6
22	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	22.6
23	(12) 国際交流や都市間交流の推進	22.6
24	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	20.8
25	(6) 霊園の整備	18.9
26	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	18.9
27	(1) 主要な道路の整備	17.0
28	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	17.0
29	(26) 医療の充実	17.0
30	(34) 高等教育の充実	17.0
31	(5) 公園の整備	15.1
32	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	13.2
33	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	13.2
34	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	11.3
35	(44) 市の財政の健全運営	11.3
36	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	9.4
37	(21) 地域情報化の推進	9.4
38	(40) 在住外国人との交流	7.5
39	(3) 公共交通機関の充実	5.7
40	(4) 計画的な土地利用の推進	5.7
41	(15) 山間地域の振興	5.7
42	(13) 農林業の振興	3.8
43	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	3.8
44	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	1.9

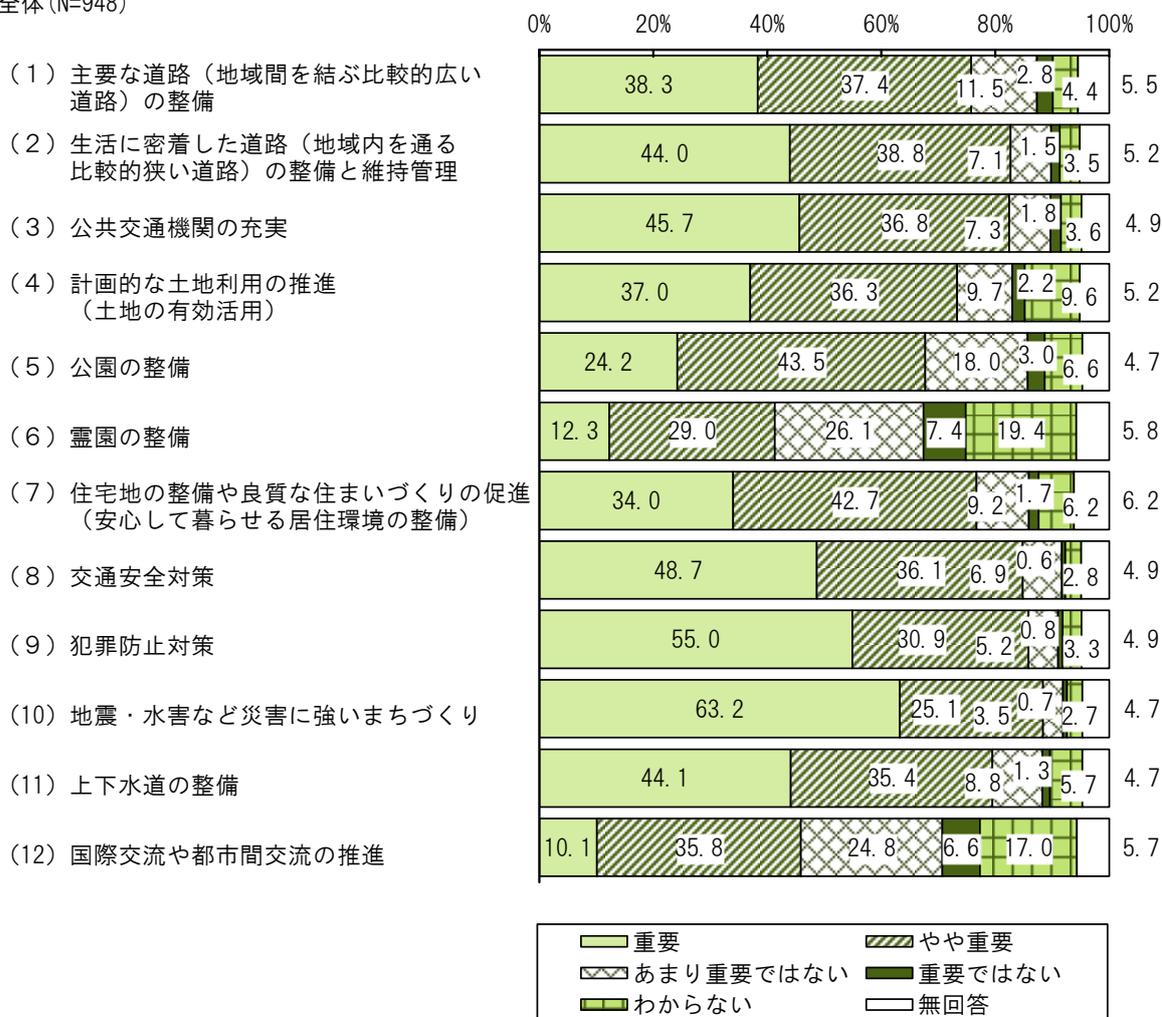
地区別に見ると、満足度については、いずれの地区も全体と同じく「(32) ごみ・リサイクル対策」が第1位となっています。

4. 島田市の取り組みに対する「重要度」について

問 12 これから島田市の発展のために必要となる取り組みに対する「重要度」をお聞きます。(1)～(44)のそれぞれについて、あてはまるもの1つに○

●都市・生活基盤について

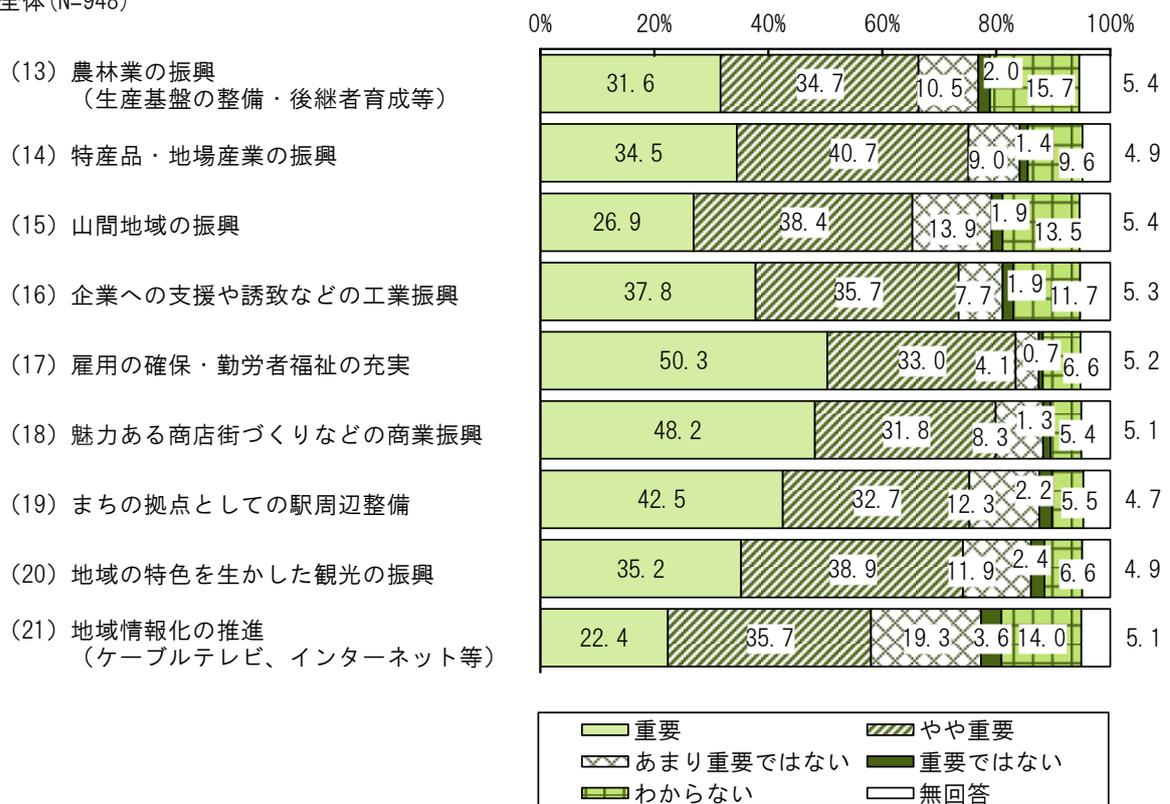
全体(N=948)



都市・生活基盤への取り組みに対する重要度について、「重要」と「やや重要」の回答を合わせた『重要』の割合は「(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり」が最も高く88.3%となっています。一方、「あまり重要ではない」と「重要ではない」の回答を合わせた『重要ではない』の割合は「(6) 霊園の整備」が最も高く33.5%となっています。

●産業の振興について

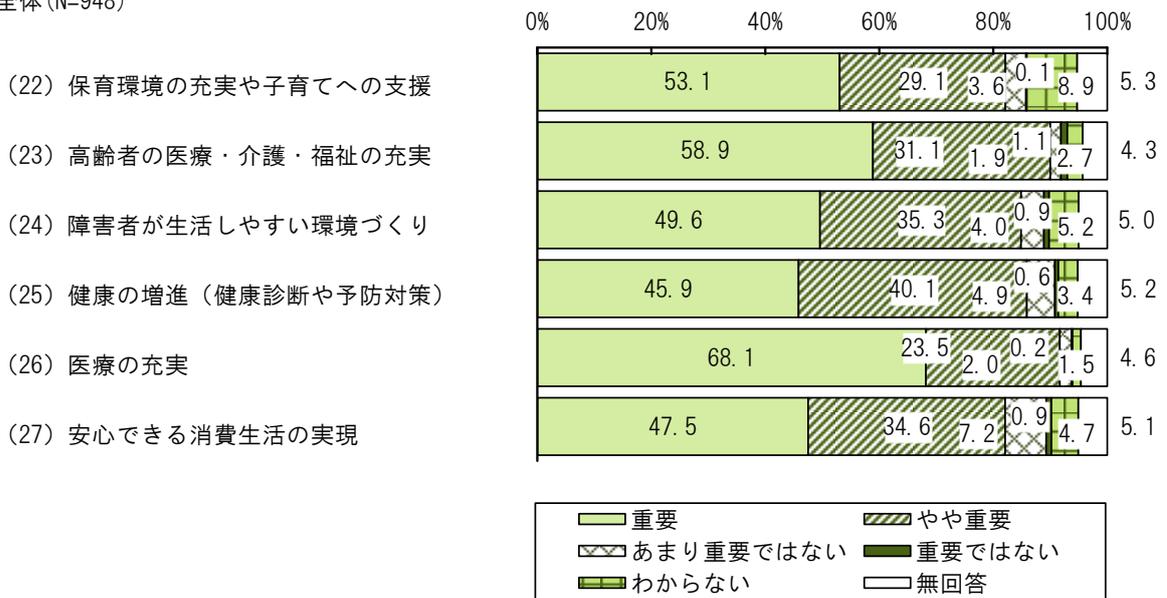
全体 (N=948)



産業の振興への取り組みに対する重要度について、『重要』の割合は「(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実」が最も高く83.3%となっています。一方、『重要ではない』の割合は「(21) 地域情報化の推進 (ケーブルテレビ、インターネット等)」が最も高く22.9%となっています。

●健康・福祉・医療について

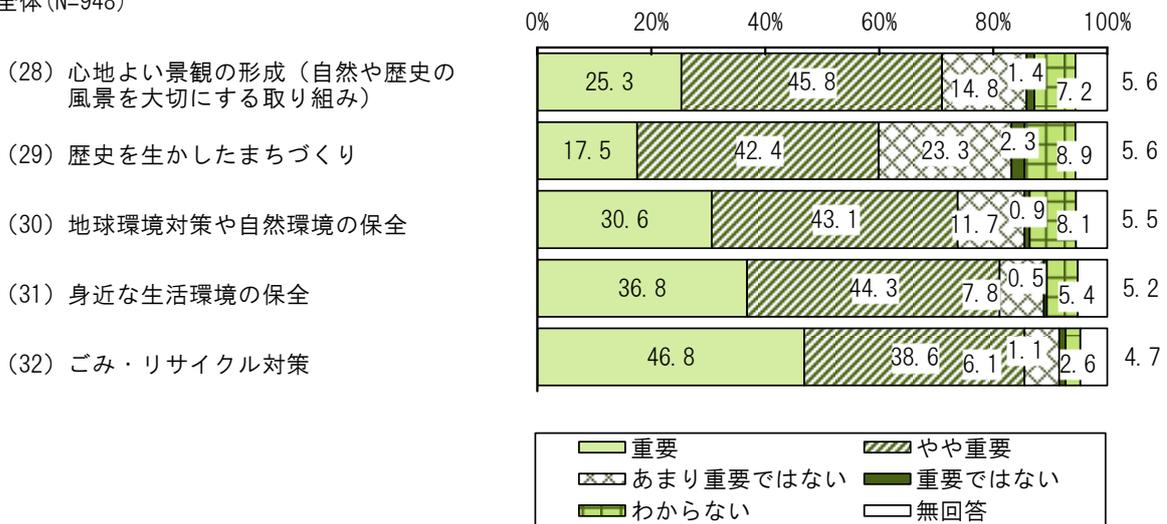
全体(N=948)



健康・福祉・医療への取り組みに対する重要度について、『重要』の割合は「(26) 医療の充実」が最も高く91.6%となっています。一方、『重要ではない』の割合はすべての項目で1割を下回っています。

●自然共生・歴史について

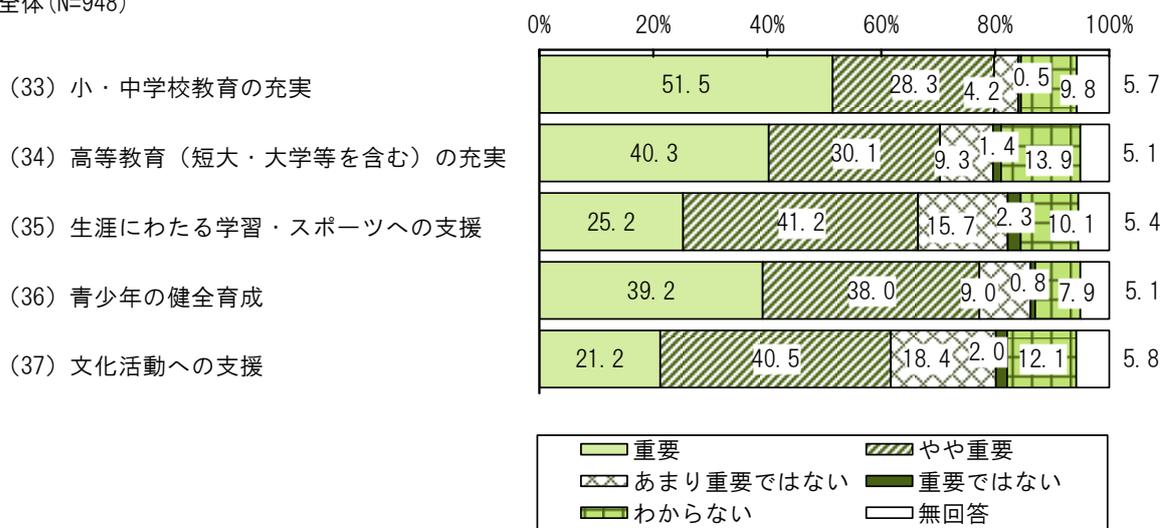
全体(N=948)



自然共生・歴史への取り組みに対する重要度について、『重要』の割合は「(32) ごみ・リサイクル対策」が最も高く85.4%となっています。一方、『重要ではない』の割合は「(29) 歴史を生かしたまちづくり」が最も高く25.6%となっています。

●教育・文化について

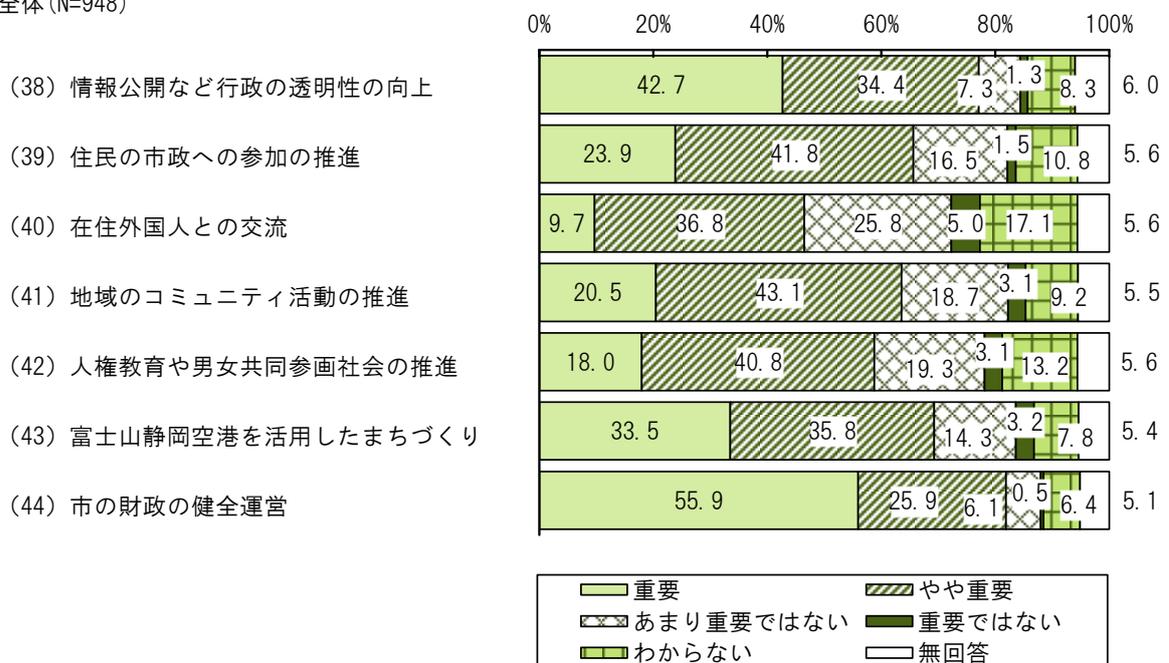
全体 (N=948)



教育・文化への取り組みに対する重要度について、『重要』の割合は「(33) 小・中学校教育の充実」が最も高く79.8%となっています。一方、『重要ではない』の割合は「(37) 文化活動への支援」が最も高く20.4%となっています。

●市民参加・協働について

全体 (N=948)



市民参加・協働への取り組みに対する重要度について、『重要』の割合は「(44) 市の財政の健全運営」が最も高く81.8%となっています。一方、『重要ではない』の割合は「(40) 在住外国人との交流」が最も高く30.8%となっています。

4-1 性別に見る「重要度」

●重要度（「重要」＋「やや重要」の割合）

（単位：％）

	全体（948人）		男性（380人）		女性（547人）	
(1) 主要な道路の整備		75.7		77.1		74.8
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理		82.8		82.9		83.0
(3) 公共交通機関の充実		82.5		81.1		84.1
(4) 計画的な土地利用の推進		73.3		72.6		74.6
(5) 公園の整備		67.6		62.1		72.0
(6) 霊園の整備		41.4		38.4		43.5
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進		76.7		76.3		77.1
(8) 交通安全対策		84.8		84.7		85.4
(9) 犯罪防止対策		85.9		86.3		85.7
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり		88.3		90.0		87.6
(11) 上下水道の整備		79.5		81.8		78.2
(12) 国際交流や都市間交流の推進		45.9		42.6		48.3
(13) 農林業の振興		66.4		68.4		65.4
(14) 特産品・地場産業の振興		75.2		76.6		74.6
(15) 山間地域の振興		65.3		66.8		64.2
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興		73.4		77.4		71.1
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実		83.3		85.8		82.3
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興		80.0		76.3		82.8
(19) まちの拠点としての駅周辺整備		75.2		73.2		77.5
(20) 地域の特色を生かした観光の振興		74.2		70.3		77.5
(21) 地域情報化の推進		58.0		56.3		59.2
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援		82.2		81.6		83.0
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実		90.0		88.7		91.2
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり		84.9		84.2		85.6
(25) 健康の増進		86.0		83.9		87.8
(26) 医療の充実		91.7		91.8		92.0
(27) 安心できる消費生活の実現		82.1		80.0		84.1
(28) 心地よい景観の形成		71.1		69.5		72.4
(29) 歴史を生かしたまちづくり		59.9		58.2		61.6
(30) 地球環境対策や自然環境の保全		73.7		72.9		74.8
(31) 身近な生活環境の保全		81.1		80.3		82.1
(32) ごみ・リサイクル対策		85.4		86.1		85.2
(33) 小・中学校教育の充実		79.7		79.2		80.6
(34) 高等教育の充実		70.4		70.0		71.3
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援		66.5		64.7		68.2
(36) 青少年の健全育成		77.2		78.2		77.0
(37) 文化活動への支援		61.7		60.5		63.1
(38) 情報公開など行政の透明性の向上		77.1		77.1		77.5
(39) 住民の市政への参加の推進		65.7		68.7		64.0
(40) 在住外国人との交流		46.5		43.9		48.6
(41) 地域のコミュニティ活動の推進		63.6		62.4		64.5
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進		58.9		59.2		59.0
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり		69.3		69.2		70.2
(44) 市の財政の健全運営		81.9		82.6		81.5

●重要度（「重要」＋「やや重要」の割合）性別の順位

（単位：％）

順位	男性（380人）		女性（547人）	
1	(26) 医療の充実	91.8	(26) 医療の充実	92.0
2	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	90.0	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	91.2
3	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	88.7	(25) 健康の増進	87.8
4	(9) 犯罪防止対策	86.3	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	87.6
5	(32) ごみ・リサイクル対策	86.1	(9) 犯罪防止対策	85.7
6	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	85.8	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	85.6
7	(8) 交通安全対策	84.7	(8) 交通安全対策	85.4
8	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	84.2	(32) ごみ・リサイクル対策	85.2
9	(25) 健康の増進	83.9	(3) 公共交通機関の充実	84.1
10	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	82.9	(27) 安心できる消費生活の実現	84.1
11	(44) 市の財政の健全運営	82.6	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	83.0
12	(11) 上下水道の整備	81.8	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	83.0
13	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	81.6	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	82.8
14	(3) 公共交通機関の充実	81.1	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	82.3
15	(31) 身近な生活環境の保全	80.3	(31) 身近な生活環境の保全	82.1
16	(27) 安心できる消費生活の実現	80.0	(44) 市の財政の健全運営	81.5
17	(33) 小・中学校教育の充実	79.2	(33) 小・中学校教育の充実	80.6
18	(36) 青少年の健全育成	78.2	(11) 上下水道の整備	78.2
19	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	77.4	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	77.5
20	(1) 主要な道路の整備	77.1	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	77.5
21	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	77.1	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	77.5
22	(14) 特産品・地場産業の振興	76.6	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	77.1
23	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	76.3	(36) 青少年の健全育成	77.0
24	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	76.3	(1) 主要な道路の整備	74.8
25	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	73.2	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	74.8
26	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	72.9	(4) 計画的な土地利用の推進	74.6
27	(4) 計画的な土地利用の推進	72.6	(14) 特産品・地場産業の振興	74.6
28	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	70.3	(28) 心地よい景観の形成	72.4
29	(34) 高等教育の充実	70.0	(5) 公園の整備	72.0
30	(28) 心地よい景観の形成	69.5	(34) 高等教育の充実	71.3
31	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	69.2	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	71.1
32	(39) 住民の市政への参加の推進	68.7	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	70.2
33	(13) 農林業の振興	68.4	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	68.2
34	(15) 山間地域の振興	66.8	(13) 農林業の振興	65.4
35	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	64.7	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	64.5
36	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	62.4	(15) 山間地域の振興	64.2
37	(5) 公園の整備	62.1	(39) 住民の市政への参加の推進	64.0
38	(37) 文化活動への支援	60.5	(37) 文化活動への支援	63.1
39	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	59.2	(29) 歴史を生かしたまちづくり	61.6
40	(29) 歴史を生かしたまちづくり	58.2	(21) 地域情報化の推進	59.2
41	(21) 地域情報化の推進	56.3	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	59.0
42	(40) 在住外国人との交流	43.9	(40) 在住外国人との交流	48.6
43	(12) 国際交流や都市間交流の推進	42.6	(12) 国際交流や都市間交流の推進	48.3
44	(6) 霊園の整備	38.4	(6) 霊園の整備	43.5

性別に見ると、第1位では差異はありませんが、第2位は男性が「(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり」、女性が「(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実」、第3位は男性が「(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実」、女性が「(25) 健康の増進」などとなっています。

4-2 年齢別に見る「重要度」

●重要度（「重要」＋「やや重要」の割合）

（単位：％）

	全体（948人）		20～29歳（54人）		30～39歳（94人）	
(1) 主要な道路の整備		75.7		79.6		71.3
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理		82.8		85.2		85.1
(3) 公共交通機関の充実		82.5		81.5		79.8
(4) 計画的な土地利用の推進		73.3		74.1		78.7
(5) 公園の整備		67.6		66.7		77.7
(6) 霊園の整備		41.4		29.6		47.9
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進		76.7		79.6		80.9
(8) 交通安全対策		84.8		87.0		84.0
(9) 犯罪防止対策		85.9		85.2		87.2
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり		88.3		88.9		88.3
(11) 上下水道の整備		79.5		74.1		76.6
(12) 国際交流や都市間交流の推進		45.9		44.4		48.9
(13) 農林業の振興		66.4		55.6		70.2
(14) 特産品・地場産業の振興		75.2		64.8		77.7
(15) 山間地域の振興		65.3		55.6		71.3
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興		73.4		68.5		83.0
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実		83.3		88.9		89.4
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興		80.0		85.2		81.9
(19) まちの拠点としての駅周辺整備		75.2		70.4		78.7
(20) 地域の特色を生かした観光の振興		74.2		70.4		75.5
(21) 地域情報化の推進		58.0		63.0		58.5
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援		82.2		85.2		90.4
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実		90.0		87.0		89.4
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり		84.9		81.5		83.0
(25) 健康の増進		86.0		83.3		85.1
(26) 医療の充実		91.7		88.9		92.6
(27) 安心できる消費生活の実現		82.1		90.7		84.0
(28) 心地よい景観の形成		71.1		72.2		71.3
(29) 歴史を生かしたまちづくり		59.9		59.3		64.9
(30) 地球環境対策や自然環境の保全		73.7		70.4		76.6
(31) 身近な生活環境の保全		81.1		75.9		86.2
(32) ごみ・リサイクル対策		85.4		81.5		85.1
(33) 小・中学校教育の充実		79.7		81.5		86.2
(34) 高等教育の充実		70.4		72.2		80.9
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援		66.5		61.1		60.6
(36) 青少年の健全育成		77.2		68.5		74.5
(37) 文化活動への支援		61.7		57.4		61.7
(38) 情報公開など行政の透明性の向上		77.1		74.1		83.0
(39) 住民の市政への参加の推進		65.7		55.6		66.0
(40) 在住外国人との交流		46.5		42.6		52.1
(41) 地域のコミュニティ活動の推進		63.6		50.0		61.7
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進		58.9		53.7		61.7
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり		69.3		68.5		75.5
(44) 市の財政の健全運営		81.9		74.1		85.1

Ⅲ 調査結果

(単位：%)

	40～49歳 (128人)	50～59歳 (148人)	60～69歳 (238人)	70～79歳 (177人)	80歳以上 (94人)
(1)	75.8	79.7	79.0	70.6	72.3
(2)	82.0	87.8	84.5	76.3	80.9
(3)	82.8	86.5	86.6	79.7	76.6
(4)	71.9	78.4	75.6	67.8	69.1
(5)	69.5	63.5	67.6	68.9	61.7
(6)	39.1	46.6	44.1	37.9	35.1
(7)	76.6	81.1	77.7	74.0	67.0
(8)	84.4	90.5	87.0	82.5	77.7
(9)	88.3	89.9	86.6	83.1	79.8
(10)	93.0	91.2	89.5	85.3	81.9
(11)	75.8	80.4	82.4	81.9	78.7
(12)	38.3	47.3	47.1	47.5	45.7
(13)	64.8	70.3	71.8	63.8	57.4
(14)	77.3	81.1	76.1	72.3	71.3
(15)	62.5	68.9	67.6	66.1	56.4
(16)	74.2	77.0	76.9	66.7	64.9
(17)	86.7	87.8	84.9	79.7	68.1
(18)	85.2	85.1	78.2	76.3	72.3
(19)	76.6	81.8	76.1	70.1	73.4
(20)	75.0	79.7	73.5	72.9	71.3
(21)	56.3	64.9	61.3	49.2	54.3
(22)	86.7	84.5	84.5	74.6	73.4
(23)	87.5	94.6	92.9	87.0	88.3
(24)	83.6	87.2	87.8	83.1	84.0
(25)	85.9	87.8	84.9	87.6	86.2
(26)	96.1	95.9	91.6	88.7	87.2
(27)	78.9	83.8	79.4	83.6	81.9
(28)	70.3	76.4	67.6	71.8	71.3
(29)	59.4	58.8	58.0	59.3	64.9
(30)	75.8	76.4	76.5	70.6	67.0
(31)	83.6	83.1	81.9	80.2	73.4
(32)	84.4	86.5	85.3	87.0	86.2
(33)	84.4	85.1	81.9	73.4	66.0
(34)	77.3	76.4	67.2	66.1	59.6
(35)	65.6	63.5	71.8	67.2	67.0
(36)	75.8	79.1	82.4	76.3	74.5
(37)	58.6	60.8	68.1	61.0	56.4
(38)	75.0	81.1	79.4	74.0	70.2
(39)	60.2	67.6	70.6	66.1	63.8
(40)	43.8	48.6	45.4	45.8	48.9
(41)	60.9	62.2	66.4	66.7	66.0
(42)	56.3	62.2	61.8	55.4	57.4
(43)	71.1	70.3	70.2	65.5	67.0
(44)	82.8	84.5	84.0	79.7	76.6

●重要度（「重要」＋「やや重要」の割合）年齢別の順位

（単位：％）

順位	20～29歳（54人）		30～39歳（94人）	
1	(27) 安心できる消費生活の実現	90.7	(26) 医療の充実	92.6
2	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	88.9	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	90.4
3	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	88.9	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	89.4
4	(26) 医療の充実	88.9	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	89.4
5	(8) 交通安全対策	87.0	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	88.3
6	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	87.0	(9) 犯罪防止対策	87.2
7	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	85.2	(31) 身近な生活環境の保全	86.2
8	(9) 犯罪防止対策	85.2	(33) 小・中学校教育の充実	86.2
9	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	85.2	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	85.1
10	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	85.2	(25) 健康の増進	85.1
11	(25) 健康の増進	83.3	(32) ごみ・リサイクル対策	85.1
12	(3) 公共交通機関の充実	81.5	(44) 市の財政の健全運営	85.1
13	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	81.5	(8) 交通安全対策	84.0
14	(32) ごみ・リサイクル対策	81.5	(27) 安心できる消費生活の実現	84.0
15	(33) 小・中学校教育の充実	81.5	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	83.0
16	(1) 主要な道路の整備	79.6	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	83.0
17	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	79.6	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	83.0
18	(31) 身近な生活環境の保全	75.9	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	81.9
19	(4) 計画的な土地利用の推進	74.1	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	80.9
20	(11) 上下水道の整備	74.1	(34) 高等教育の充実	80.9
21	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	74.1	(3) 公共交通機関の充実	79.8
22	(44) 市の財政の健全運営	74.1	(4) 計画的な土地利用の推進	78.7
23	(28) 心地よい景観の形成	72.2	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	78.7
24	(34) 高等教育の充実	72.2	(5) 公園の整備	77.7
25	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	70.4	(14) 特産品・地場産業の振興	77.7
26	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	70.4	(11) 上下水道の整備	76.6
27	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	70.4	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	76.6
28	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	68.5	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	75.5
29	(36) 青少年の健全育成	68.5	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	75.5
30	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	68.5	(36) 青少年の健全育成	74.5
31	(5) 公園の整備	66.7	(1) 主要な道路の整備	71.3
32	(14) 特産品・地場産業の振興	64.8	(15) 山間地域の振興	71.3
33	(21) 地域情報化の推進	63.0	(28) 心地よい景観の形成	71.3
34	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	61.1	(13) 農林業の振興	70.2
35	(29) 歴史を生かしたまちづくり	59.3	(39) 住民の市政への参加の推進	66.0
36	(37) 文化活動への支援	57.4	(29) 歴史を生かしたまちづくり	64.9
37	(13) 農林業の振興	55.6	(37) 文化活動への支援	61.7
38	(15) 山間地域の振興	55.6	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	61.7
39	(39) 住民の市政への参加の推進	55.6	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	61.7
40	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	53.7	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	60.6
41	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	50.0	(21) 地域情報化の推進	58.5
42	(12) 国際交流や都市間交流の推進	44.4	(40) 在住外国人との交流	52.1
43	(40) 在住外国人との交流	42.6	(12) 国際交流や都市間交流の推進	48.9
44	(6) 霊園の整備	29.6	(6) 霊園の整備	47.9

Ⅲ 調査結果

(単位：%)

順位	40～49歳 (128人)		50～59歳 (148人)	
1	(26) 医療の充実	96.1	(26) 医療の充実	95.9
2	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	93.0	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	94.6
3	(9) 犯罪防止対策	88.3	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	91.2
4	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	87.5	(8) 交通安全対策	90.5
5	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	86.7	(9) 犯罪防止対策	89.9
6	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	86.7	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	87.8
7	(25) 健康の増進	85.9	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	87.8
8	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	85.2	(25) 健康の増進	87.8
9	(8) 交通安全対策	84.4	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	87.2
10	(32) ごみ・リサイクル対策	84.4	(3) 公共交通機関の充実	86.5
11	(33) 小・中学校教育の充実	84.4	(32) ごみ・リサイクル対策	86.5
12	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	83.6	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	85.1
13	(31) 身近な生活環境の保全	83.6	(33) 小・中学校教育の充実	85.1
14	(3) 公共交通機関の充実	82.8	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	84.5
15	(44) 市の財政の健全運営	82.8	(44) 市の財政の健全運営	84.5
16	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	82.0	(27) 安心できる消費生活の実現	83.8
17	(27) 安心できる消費生活の実現	78.9	(31) 身近な生活環境の保全	83.1
18	(14) 特産品・地場産業の振興	77.3	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	81.8
19	(34) 高等教育の充実	77.3	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	81.1
20	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	76.6	(14) 特産品・地場産業の振興	81.1
21	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	76.6	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	81.1
22	(1) 主要な道路の整備	75.8	(11) 上下水道の整備	80.4
23	(11) 上下水道の整備	75.8	(1) 主要な道路の整備	79.7
24	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	75.8	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	79.7
25	(36) 青少年の健全育成	75.8	(36) 青少年の健全育成	79.1
26	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	75.0	(4) 計画的な土地利用の推進	78.4
27	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	75.0	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	77.0
28	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	74.2	(28) 心地よい景観の形成	76.4
29	(4) 計画的な土地利用の推進	71.9	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	76.4
30	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	71.1	(34) 高等教育の充実	76.4
31	(28) 心地よい景観の形成	70.3	(13) 農林業の振興	70.3
32	(5) 公園の整備	69.5	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	70.3
33	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	65.6	(15) 山間地域の振興	68.9
34	(13) 農林業の振興	64.8	(39) 住民の市政への参加の推進	67.6
35	(15) 山間地域の振興	62.5	(21) 地域情報化の推進	64.9
36	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	60.9	(5) 公園の整備	63.5
37	(39) 住民の市政への参加の推進	60.2	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	63.5
38	(29) 歴史を生かしたまちづくり	59.4	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	62.2
39	(37) 文化活動への支援	58.6	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	62.2
40	(21) 地域情報化の推進	56.3	(37) 文化活動への支援	60.8
41	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	56.3	(29) 歴史を生かしたまちづくり	58.8
42	(40) 在住外国人との交流	43.8	(40) 在住外国人との交流	48.6
43	(6) 霊園の整備	39.1	(12) 国際交流や都市間交流の推進	47.3
44	(12) 国際交流や都市間交流の推進	38.3	(6) 霊園の整備	46.6

(単位：%)

順位	60～69歳 (238人)		70～79歳 (177人)	
1	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	92.9	(26) 医療の充実	88.7
2	(26) 医療の充実	91.6	(25) 健康の増進	87.6
3	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	89.5	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	87.0
4	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	87.8	(32) ごみ・リサイクル対策	87.0
5	(8) 交通安全対策	87.0	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	85.3
6	(3) 公共交通機関の充実	86.6	(27) 安心できる消費生活の実現	83.6
7	(9) 犯罪防止対策	86.6	(9) 犯罪防止対策	83.1
8	(32) ごみ・リサイクル対策	85.3	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	83.1
9	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	84.9	(8) 交通安全対策	82.5
10	(25) 健康の増進	84.9	(11) 上下水道の整備	81.9
11	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	84.5	(31) 身近な生活環境の保全	80.2
12	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	84.5	(3) 公共交通機関の充実	79.7
13	(44) 市の財政の健全運営	84.0	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	79.7
14	(11) 上下水道の整備	82.4	(44) 市の財政の健全運営	79.7
15	(36) 青少年の健全育成	82.4	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	76.3
16	(31) 身近な生活環境の保全	81.9	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	76.3
17	(33) 小・中学校教育の充実	81.9	(36) 青少年の健全育成	76.3
18	(27) 安心できる消費生活の実現	79.4	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	74.6
19	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	79.4	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	74.0
20	(1) 主要な道路の整備	79.0	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	74.0
21	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	78.2	(33) 小・中学校教育の充実	73.4
22	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	77.7	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	72.9
23	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	76.9	(14) 特産品・地場産業の振興	72.3
24	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	76.5	(28) 心地よい景観の形成	71.8
25	(14) 特産品・地場産業の振興	76.1	(1) 主要な道路の整備	70.6
26	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	76.1	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	70.6
27	(4) 計画的な土地利用の推進	75.6	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	70.1
28	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	73.5	(5) 公園の整備	68.9
29	(13) 農林業の振興	71.8	(4) 計画的な土地利用の推進	67.8
30	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	71.8	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	67.2
31	(39) 住民の市政への参加の推進	70.6	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	66.7
32	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	70.2	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	66.7
33	(37) 文化活動への支援	68.1	(15) 山間地域の振興	66.1
34	(5) 公園の整備	67.6	(34) 高等教育の充実	66.1
35	(15) 山間地域の振興	67.6	(39) 住民の市政への参加の推進	66.1
36	(28) 心地よい景観の形成	67.6	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	65.5
37	(34) 高等教育の充実	67.2	(13) 農林業の振興	63.8
38	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	66.4	(37) 文化活動への支援	61.0
39	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	61.8	(29) 歴史を生かしたまちづくり	59.3
40	(21) 地域情報化の推進	61.3	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	55.4
41	(29) 歴史を生かしたまちづくり	58.0	(21) 地域情報化の推進	49.2
42	(12) 国際交流や都市間交流の推進	47.1	(12) 国際交流や都市間交流の推進	47.5
43	(40) 在住外国人との交流	45.4	(40) 在住外国人との交流	45.8
44	(6) 霊園の整備	44.1	(6) 霊園の整備	37.9

(単位：%)

順位	80歳以上 (94人)	
1	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	88.3
2	(26) 医療の充実	87.2
3	(25) 健康の増進	86.2
4	(32) ごみ・リサイクル対策	86.2
5	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	84.0
6	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	81.9
7	(27) 安心できる消費生活の実現	81.9
8	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	80.9
9	(9) 犯罪防止対策	79.8
10	(11) 上下水道の整備	78.7
11	(8) 交通安全対策	77.7
12	(3) 公共交通機関の充実	76.6
13	(44) 市の財政の健全運営	76.6
14	(36) 青少年の健全育成	74.5
15	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	73.4
16	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	73.4
17	(31) 身近な生活環境の保全	73.4
18	(1) 主要な道路の整備	72.3
19	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	72.3
20	(14) 特産品・地場産業の振興	71.3
21	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	71.3
22	(28) 心地よい景観の形成	71.3
23	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	70.2
24	(4) 計画的な土地利用の推進	69.1
25	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	68.1
26	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	67.0
27	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	67.0
28	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	67.0
29	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	67.0
30	(33) 小・中学校教育の充実	66.0
31	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	66.0
32	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	64.9
33	(29) 歴史を生かしたまちづくり	64.9
34	(39) 住民の市政への参加の推進	63.8
35	(5) 公園の整備	61.7
36	(34) 高等教育の充実	59.6
37	(13) 農林業の振興	57.4
38	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	57.4
39	(15) 山間地域の振興	56.4
40	(37) 文化活動への支援	56.4
41	(21) 地域情報化の推進	54.3
42	(40) 在住外国人との交流	48.9
43	(12) 国際交流や都市間交流の推進	45.7
44	(6) 霊園の整備	35.1

年齢別に見ると、重要度については、第1位が30代・40代・50代・70代では「(26) 医療の充実」、60代・80歳以上では「(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実」、20代では「(27) 安心できる消費生活の実現」となっています。

4-3 地区別に見る「重要度」

●重要度（「重要」＋「やや重要」の割合）

（単位：％）

	全体（948人）		旧島田市内（359人）		六合地区（138人）	
(1) 主要な道路の整備		75.7		71.9		81.2
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理		82.8		81.3		87.0
(3) 公共交通機関の充実		82.5		82.5		81.2
(4) 計画的な土地利用の推進		73.3		74.7		72.5
(5) 公園の整備		67.6		72.4		66.7
(6) 霊園の整備		41.4		43.2		42.0
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進		76.7		79.7		80.4
(8) 交通安全対策		84.8		85.8		88.4
(9) 犯罪防止対策		85.9		86.9		86.2
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり		88.3		89.7		89.9
(11) 上下水道の整備		79.5		81.6		74.6
(12) 国際交流や都市間交流の推進		45.9		49.6		39.9
(13) 農林業の振興		66.4		68.0		68.8
(14) 特産品・地場産業の振興		75.2		77.2		74.6
(15) 山間地域の振興		65.3		66.6		60.9
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興		73.4		76.9		75.4
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実		83.3		85.8		84.1
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興		80.0		82.2		83.3
(19) まちの拠点としての駅周辺整備		75.2		79.9		79.0
(20) 地域の特色を生かした観光の振興		74.2		76.0		71.7
(21) 地域情報化の推進		58.0		56.0		55.1
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援		82.2		85.5		80.4
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実		90.0		90.8		89.1
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり		84.9		85.8		84.1
(25) 健康の増進		86.0		87.2		84.1
(26) 医療の充実		91.7		94.2		87.7
(27) 安心できる消費生活の実現		82.1		83.6		76.8
(28) 心地よい景観の形成		71.1		73.0		73.2
(29) 歴史を生かしたまちづくり		59.9		64.1		58.0
(30) 地球環境対策や自然環境の保全		73.7		75.8		76.8
(31) 身近な生活環境の保全		81.1		84.7		79.7
(32) ごみ・リサイクル対策		85.4		86.1		87.0
(33) 小・中学校教育の充実		79.7		81.9		80.4
(34) 高等教育の充実		70.4		72.1		68.8
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援		66.5		68.2		67.4
(36) 青少年の健全育成		77.2		80.5		76.1
(37) 文化活動への支援		61.7		65.2		58.0
(38) 情報公開など行政の透明性の向上		77.1		79.9		76.8
(39) 住民の市政への参加の推進		65.7		69.9		63.0
(40) 在住外国人との交流		46.5		49.3		42.8
(41) 地域のコミュニティ活動の推進		63.6		63.8		60.9
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進		58.9		60.2		56.5
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり		69.3		74.1		61.6
(44) 市の財政の健全運営		81.9		84.1		81.2

(単位：%)

	初倉地区 (100人)	大津地区 (43人)	大長地区 (36人)	伊久身地区 (7人)
(1)	69.0	76.7	94.4	85.7
(2)	82.0	86.0	91.7	100.0
(3)	78.0	79.1	94.4	100.0
(4)	72.0	69.8	88.9	57.1
(5)	71.0	65.1	63.9	57.1
(6)	42.0	32.6	47.2	28.6
(7)	78.0	65.1	72.2	71.4
(8)	86.0	83.7	91.7	100.0
(9)	87.0	81.4	91.7	100.0
(10)	85.0	83.7	94.4	100.0
(11)	79.0	83.7	88.9	85.7
(12)	50.0	51.2	27.8	42.9
(13)	70.0	55.8	83.3	71.4
(14)	77.0	67.4	80.6	100.0
(15)	65.0	60.5	83.3	85.7
(16)	74.0	72.1	72.2	71.4
(17)	82.0	79.1	88.9	71.4
(18)	79.0	74.4	75.0	71.4
(19)	65.0	67.4	75.0	42.9
(20)	70.0	67.4	83.3	71.4
(21)	58.0	51.2	72.2	57.1
(22)	85.0	76.7	88.9	85.7
(23)	91.0	86.0	94.4	85.7
(24)	87.0	81.4	91.7	85.7
(25)	88.0	88.4	88.9	85.7
(26)	92.0	90.7	91.7	100.0
(27)	87.0	81.4	80.6	71.4
(28)	71.0	60.5	69.4	71.4
(29)	59.0	44.2	61.1	100.0
(30)	75.0	72.1	77.8	57.1
(31)	79.0	76.7	86.1	85.7
(32)	87.0	86.0	88.9	85.7
(33)	85.0	74.4	80.6	71.4
(34)	73.0	65.1	75.0	57.1
(35)	63.0	62.8	61.1	57.1
(36)	76.0	72.1	72.2	71.4
(37)	64.0	55.8	66.7	42.9
(38)	77.0	81.4	75.0	71.4
(39)	63.0	53.5	69.4	85.7
(40)	48.0	39.5	44.4	57.1
(41)	66.0	60.5	58.3	85.7
(42)	63.0	60.5	47.2	71.4
(43)	72.0	65.1	63.9	100.0
(44)	80.0	86.0	77.8	85.7

(単位：%)

	金谷地区 (142人)	五和地区 (54人)	川根地区 (53人)
(1) 主要な道路の整備	73.2	85.2	81.1
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	76.1	88.9	84.9
(3) 公共交通機関の充実	83.8	87.0	83.0
(4) 計画的な土地利用の推進	68.3	85.2	69.8
(5) 公園の整備	63.4	64.8	54.7
(6) 霊園の整備	40.1	42.6	32.1
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	69.7	77.8	75.5
(8) 交通安全対策	79.6	83.3	81.1
(9) 犯罪防止対策	79.6	92.6	84.9
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	83.8	90.7	92.5
(11) 上下水道の整備	73.9	83.3	81.1
(12) 国際交流や都市間交流の推進	43.7	46.3	45.3
(13) 農林業の振興	60.6	68.5	54.7
(14) 特産品・地場産業の振興	67.6	79.6	79.2
(15) 山間地域の振興	55.6	72.2	77.4
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	63.4	83.3	64.2
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	78.2	90.7	79.2
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	76.8	77.8	81.1
(19) まちの拠点としての駅周辺整備	73.2	81.5	67.9
(20) 地域の特色を生かした観光の振興	73.9	74.1	81.1
(21) 地域情報化の推進	57.7	66.7	69.8
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	76.1	83.3	77.4
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	87.3	92.6	92.5
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	80.3	87.0	86.8
(25) 健康の増進	81.0	90.7	84.9
(26) 医療の充実	88.7	96.3	90.6
(27) 安心できる消費生活の実現	81.0	85.2	81.1
(28) 心地よい景観の形成	68.3	70.4	73.6
(29) 歴史を生かしたまちづくり	55.6	57.4	64.2
(30) 地球環境対策や自然環境の保全	67.6	75.9	69.8
(31) 身近な生活環境の保全	76.8	81.5	77.4
(32) ごみ・リサイクル対策	81.0	83.3	86.8
(33) 小・中学校教育の充実	75.4	79.6	73.6
(34) 高等教育の充実	67.6	74.1	69.8
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	65.5	68.5	69.8
(36) 青少年の健全育成	73.9	81.5	75.5
(37) 文化活動への支援	58.5	57.4	66.0
(38) 情報公開など行政の透明性の向上	71.8	77.8	73.6
(39) 住民の市政への参加の推進	59.2	74.1	66.0
(40) 在住外国人との交流	46.5	44.4	47.2
(41) 地域のコミュニティ活動の推進	64.8	64.8	64.2
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	57.0	59.3	58.5
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	68.3	68.5	66.0
(44) 市の財政の健全運営	78.2	85.2	79.2

●重要度（「重要」＋「やや重要」の割合）地区別の順位

（単位：％）

順位	旧島田市内（359人）		六合地区（138人）	
1	(26) 医療の充実	94.2	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	89.9
2	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	90.8	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	89.1
3	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	89.7	(8) 交通安全対策	88.4
4	(25) 健康の増進	87.2	(26) 医療の充実	87.7
5	(9) 犯罪防止対策	86.9	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	87.0
6	(32) ごみ・リサイクル対策	86.1	(32) ごみ・リサイクル対策	87.0
7	(8) 交通安全対策	85.8	(9) 犯罪防止対策	86.2
8	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	85.8	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	84.1
9	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	85.8	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	84.1
10	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	85.5	(25) 健康の増進	84.1
11	(31) 身近な生活環境の保全	84.7	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	83.3
12	(44) 市の財政の健全運営	84.1	(1) 主要な道路の整備	81.2
13	(27) 安心できる消費生活の実現	83.6	(3) 公共交通機関の充実	81.2
14	(3) 公共交通機関の充実	82.5	(44) 市の財政の健全運営	81.2
15	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	82.2	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	80.4
16	(33) 小・中学校教育の充実	81.9	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	80.4
17	(11) 上下水道の整備	81.6	(33) 小・中学校教育の充実	80.4
18	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	81.3	(31) 身近な生活環境の保全	79.7
19	(36) 青少年の健全育成	80.5	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	79.0
20	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	79.9	(27) 安心できる消費生活の実現	76.8
21	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	79.9	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	76.8
22	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	79.7	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	76.8
23	(14) 特産品・地場産業の振興	77.2	(36) 青少年の健全育成	76.1
24	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	76.9	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	75.4
25	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	76.0	(11) 上下水道の整備	74.6
26	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	75.8	(14) 特産品・地場産業の振興	74.6
27	(4) 計画的な土地利用の推進	74.7	(28) 心地よい景観の形成	73.2
28	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	74.1	(4) 計画的な土地利用の推進	72.5
29	(28) 心地よい景観の形成	73.0	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	71.7
30	(5) 公園の整備	72.4	(13) 農林業の振興	68.8
31	(34) 高等教育の充実	72.1	(34) 高等教育の充実	68.8
32	(1) 主要な道路の整備	71.9	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	67.4
33	(39) 住民の市政への参加の推進	69.9	(5) 公園の整備	66.7
34	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	68.2	(39) 住民の市政への参加の推進	63.0
35	(13) 農林業の振興	68.0	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	61.6
36	(15) 山間地域の振興	66.6	(15) 山間地域の振興	60.9
37	(37) 文化活動への支援	65.2	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	60.9
38	(29) 歴史を生かしたまちづくり	64.1	(29) 歴史を生かしたまちづくり	58.0
39	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	63.8	(37) 文化活動への支援	58.0
40	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	60.2	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	56.5
41	(21) 地域情報化の推進	56.0	(21) 地域情報化の推進	55.1
42	(12) 国際交流や都市間交流の推進	49.6	(40) 在住外国人との交流	42.8
43	(40) 在住外国人との交流	49.3	(6) 霊園の整備	42.0
44	(6) 霊園の整備	43.2	(12) 国際交流や都市間交流の推進	39.9

(単位：%)

順位	初倉地区 (100人)		大津地区 (43人)	
1	(26) 医療の充実	92.0	(26) 医療の充実	90.7
2	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	91.0	(25) 健康の増進	88.4
3	(25) 健康の増進	88.0	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	86.0
4	(9) 犯罪防止対策	87.0	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	86.0
5	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	87.0	(32) ごみ・リサイクル対策	86.0
6	(27) 安心できる消費生活の実現	87.0	(44) 市の財政の健全運営	86.0
7	(32) ごみ・リサイクル対策	87.0	(8) 交通安全対策	83.7
8	(8) 交通安全対策	86.0	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	83.7
9	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	85.0	(11) 上下水道の整備	83.7
10	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	85.0	(9) 犯罪防止対策	81.4
11	(33) 小・中学校教育の充実	85.0	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	81.4
12	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	82.0	(27) 安心できる消費生活の実現	81.4
13	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	82.0	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	81.4
14	(44) 市の財政の健全運営	80.0	(3) 公共交通機関の充実	79.1
15	(11) 上下水道の整備	79.0	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	79.1
16	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	79.0	(1) 主要な道路の整備	76.7
17	(31) 身近な生活環境の保全	79.0	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	76.7
18	(3) 公共交通機関の充実	78.0	(31) 身近な生活環境の保全	76.7
19	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	78.0	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	74.4
20	(14) 特産品・地場産業の振興	77.0	(33) 小・中学校教育の充実	74.4
21	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	77.0	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	72.1
22	(36) 青少年の健全育成	76.0	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	72.1
23	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	75.0	(36) 青少年の健全育成	72.1
24	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	74.0	(4) 計画的な土地利用の推進	69.8
25	(34) 高等教育の充実	73.0	(14) 特産品・地場産業の振興	67.4
26	(4) 計画的な土地利用の推進	72.0	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	67.4
27	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	72.0	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	67.4
28	(5) 公園の整備	71.0	(5) 公園の整備	65.1
29	(28) 心地よい景観の形成	71.0	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	65.1
30	(13) 農林業の振興	70.0	(34) 高等教育の充実	65.1
31	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	70.0	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	65.1
32	(1) 主要な道路の整備	69.0	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	62.8
33	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	66.0	(15) 山間地域の振興	60.5
34	(15) 山間地域の振興	65.0	(28) 心地よい景観の形成	60.5
35	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	65.0	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	60.5
36	(37) 文化活動への支援	64.0	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	60.5
37	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	63.0	(13) 農林業の振興	55.8
38	(39) 住民の市政への参加の推進	63.0	(37) 文化活動への支援	55.8
39	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	63.0	(39) 住民の市政への参加の推進	53.5
40	(29) 歴史を生かしたまちづくり	59.0	(12) 国際交流や都市間交流の推進	51.2
41	(21) 地域情報化の推進	58.0	(21) 地域情報化の推進	51.2
42	(12) 国際交流や都市間交流の推進	50.0	(29) 歴史を生かしたまちづくり	44.2
43	(40) 在住外国人との交流	48.0	(40) 在住外国人との交流	39.5
44	(6) 霊園の整備	42.0	(6) 霊園の整備	32.6

Ⅲ 調査結果

(単位：%)

順位	大長地区 (36人)		伊久身地区 (7人)	
1	(1) 主要な道路の整備	94.4	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	100.0
2	(3) 公共交通機関の充実	94.4	(3) 公共交通機関の充実	100.0
3	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	94.4	(8) 交通安全対策	100.0
4	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	94.4	(9) 犯罪防止対策	100.0
5	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	91.7	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	100.0
6	(8) 交通安全対策	91.7	(14) 特産品・地場産業の振興	100.0
7	(9) 犯罪防止対策	91.7	(26) 医療の充実	100.0
8	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	91.7	(29) 歴史を生かしたまちづくり	100.0
9	(26) 医療の充実	91.7	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	100.0
10	(4) 計画的な土地利用の推進	88.9	(1) 主要な道路の整備	85.7
11	(11) 上下水道の整備	88.9	(11) 上下水道の整備	85.7
12	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	88.9	(15) 山間地域の振興	85.7
13	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	88.9	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	85.7
14	(25) 健康の増進	88.9	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	85.7
15	(32) ごみ・リサイクル対策	88.9	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	85.7
16	(31) 身近な生活環境の保全	86.1	(25) 健康の増進	85.7
17	(13) 農林業の振興	83.3	(31) 身近な生活環境の保全	85.7
18	(15) 山間地域の振興	83.3	(32) ごみ・リサイクル対策	85.7
19	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	83.3	(39) 住民の市政への参加の推進	85.7
20	(14) 特産品・地場産業の振興	80.6	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	85.7
21	(27) 安心できる消費生活の実現	80.6	(44) 市の財政の健全運営	85.7
22	(33) 小・中学校教育の充実	80.6	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	71.4
23	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	77.8	(13) 農林業の振興	71.4
24	(44) 市の財政の健全運営	77.8	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	71.4
25	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	75.0	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	71.4
26	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	75.0	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	71.4
27	(34) 高等教育の充実	75.0	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	71.4
28	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	75.0	(27) 安心できる消費生活の実現	71.4
29	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	72.2	(28) 心地よい景観の形成	71.4
30	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	72.2	(33) 小・中学校教育の充実	71.4
31	(21) 地域情報化の推進	72.2	(36) 青少年の健全育成	71.4
32	(36) 青少年の健全育成	72.2	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	71.4
33	(28) 心地よい景観の形成	69.4	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	71.4
34	(39) 住民の市政への参加の推進	69.4	(4) 計画的な土地利用の推進	57.1
35	(37) 文化活動への支援	66.7	(5) 公園の整備	57.1
36	(5) 公園の整備	63.9	(21) 地域情報化の推進	57.1
37	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	63.9	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	57.1
38	(29) 歴史を生かしたまちづくり	61.1	(34) 高等教育の充実	57.1
39	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	61.1	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	57.1
40	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	58.3	(40) 在住外国人との交流	57.1
41	(6) 霊園の整備	47.2	(12) 国際交流や都市間交流の推進	42.9
42	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	47.2	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	42.9
43	(40) 在住外国人との交流	44.4	(37) 文化活動への支援	42.9
44	(12) 国際交流や都市間交流の推進	27.8	(6) 霊園の整備	28.6

(単位：%)

順位	金谷地区 (142人)		五和地区 (54人)	
1	(26) 医療の充実	88.7	(26) 医療の充実	96.3
2	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	87.3	(9) 犯罪防止対策	92.6
3	(3) 公共交通機関の充実	83.8	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	92.6
4	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	83.8	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	90.7
5	(25) 健康の増進	81.0	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	90.7
6	(27) 安心できる消費生活の実現	81.0	(25) 健康の増進	90.7
7	(32) ごみ・リサイクル対策	81.0	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	88.9
8	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	80.3	(3) 公共交通機関の充実	87.0
9	(8) 交通安全対策	79.6	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	87.0
10	(9) 犯罪防止対策	79.6	(1) 主要な道路の整備	85.2
11	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	78.2	(4) 計画的な土地利用の推進	85.2
12	(44) 市の財政の健全運営	78.2	(27) 安心できる消費生活の実現	85.2
13	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	76.8	(44) 市の財政の健全運営	85.2
14	(31) 身近な生活環境の保全	76.8	(8) 交通安全対策	83.3
15	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	76.1	(11) 上下水道の整備	83.3
16	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	76.1	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	83.3
17	(33) 小・中学校教育の充実	75.4	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	83.3
18	(11) 上下水道の整備	73.9	(32) ごみ・リサイクル対策	83.3
19	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	73.9	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	81.5
20	(36) 青少年の健全育成	73.9	(31) 身近な生活環境の保全	81.5
21	(1) 主要な道路の整備	73.2	(36) 青少年の健全育成	81.5
22	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	73.2	(14) 特産品・地場産業の振興	79.6
23	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	71.8	(33) 小・中学校教育の充実	79.6
24	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	69.7	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	77.8
25	(4) 計画的な土地利用の推進	68.3	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	77.8
26	(28) 心地よい景観の形成	68.3	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	77.8
27	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	68.3	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	75.9
28	(14) 特産品・地場産業の振興	67.6	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	74.1
29	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	67.6	(34) 高等教育の充実	74.1
30	(34) 高等教育の充実	67.6	(39) 住民の市政への参加の推進	74.1
31	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	65.5	(15) 山間地域の振興	72.2
32	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	64.8	(28) 心地よい景観の形成	70.4
33	(5) 公園の整備	63.4	(13) 農林業の振興	68.5
34	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	63.4	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	68.5
35	(13) 農林業の振興	60.6	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	68.5
36	(39) 住民の市政への参加の推進	59.2	(21) 地域情報化の推進	66.7
37	(37) 文化活動への支援	58.5	(5) 公園の整備	64.8
38	(21) 地域情報化の推進	57.7	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	64.8
39	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	57.0	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	59.3
40	(15) 山間地域の振興	55.6	(29) 歴史を生かしたまちづくり	57.4
41	(29) 歴史を生かしたまちづくり	55.6	(37) 文化活動への支援	57.4
42	(40) 在住外国人との交流	46.5	(12) 国際交流や都市間交流の推進	46.3
43	(12) 国際交流や都市間交流の推進	43.7	(40) 在住外国人との交流	44.4
44	(6) 霊園の整備	40.1	(6) 霊園の整備	42.6

(単位：%)

順位	川根地区 (53人)	
1	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	92.5
2	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	92.5
3	(26) 医療の充実	90.6
4	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	86.8
5	(32) ごみ・リサイクル対策	86.8
6	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	84.9
7	(9) 犯罪防止対策	84.9
8	(25) 健康の増進	84.9
9	(3) 公共交通機関の充実	83.0
10	(1) 主要な道路の整備	81.1
11	(8) 交通安全対策	81.1
12	(11) 上下水道の整備	81.1
13	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	81.1
14	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	81.1
15	(27) 安心できる消費生活の実現	81.1
16	(14) 特産品・地場産業の振興	79.2
17	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	79.2
18	(44) 市の財政の健全運営	79.2
19	(15) 山間地域の振興	77.4
20	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	77.4
21	(31) 身近な生活環境の保全	77.4
22	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	75.5
23	(36) 青少年の健全育成	75.5
24	(28) 心地よい景観の形成	73.6
25	(33) 小・中学校教育の充実	73.6
26	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	73.6
27	(4) 計画的な土地利用の推進	69.8
28	(21) 地域情報化の推進	69.8
29	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	69.8
30	(34) 高等教育の充実	69.8
31	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	69.8
32	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	67.9
33	(37) 文化活動への支援	66.0
34	(39) 住民の市政への参加の推進	66.0
35	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	66.0
36	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	64.2
37	(29) 歴史を生かしたまちづくり	64.2
38	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	64.2
39	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	58.5
40	(5) 公園の整備	54.7
41	(13) 農林業の振興	54.7
42	(40) 在住外国人との交流	47.2
43	(12) 国際交流や都市間交流の推進	45.3
44	(6) 霊園の整備	32.1

地区別に見ると、重要度については、第1位が旧島田市内・初倉地区・大津地区・金谷地区・五和地区では「(26) 医療の充実」となっています。

●平成 29 年度 満足度一覧表

(単位：%)

	「満足」 + 「やや満足」		「やや不満」 + 「不満」	
(1) 主要な道路の整備		48.9		40.2
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理		34.6		56.0
(3) 公共交通機関の充実		25.0		63.8
(4) 計画的な土地利用の推進		12.6		54.9
(5) 公園の整備		30.1		50.6
(6) 霊園の整備		24.4		33.0
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進		34.3		40.9
(8) 交通安全対策		42.4		38.8
(9) 犯罪防止対策		38.2		30.7
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり		30.9		41.1
(11) 上下水道の整備		40.9		38.3
(12) 国際交流や都市間交流の推進		24.4		27.6
(13) 農林業の振興		10.7		42.3
(14) 特産品・地場産業の振興		26.3		42.6
(15) 山間地域の振興		11.3		45.4
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興		11.1		46.2
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実		10.3		56.5
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興		7.9		73.6
(19) まちの拠点としての駅周辺整備		19.0		65.7
(20) 地域の特色を生かした観光の振興		18.7		57.7
(21) 地域情報化の推進		19.2		43.4
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援		29.6		32.1
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実		29.0		46.0
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり		15.8		39.9
(25) 健康の増進		55.3		28.1
(26) 医療の充実		30.1		54.3
(27) 安心できる消費生活の実現		28.9		45.0
(28) 心地よい景観の形成		42.6		30.1
(29) 歴史を生かしたまちづくり		36.9		33.9
(30) 地球環境対策や自然環境の保全		31.8		30.8
(31) 身近な生活環境の保全		40.9		32.4
(32) ごみ・リサイクル対策		72.8		17.7
(33) 小・中学校教育の充実		40.4		19.6
(34) 高等教育の充実		17.2		39.0
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援		29.7		31.8
(36) 青少年の健全育成		25.0		26.1
(37) 文化活動への支援		27.5		27.5
(38) 情報公開など行政の透明性の向上		27.6		34.8
(39) 住民の市政への参加の推進		24.5		34.7
(40) 在住外国人との交流		16.1		24.5
(41) 地域のコミュニティ活動の推進		38.6		27.3
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進		22.5		25.8
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり		17.4		56.5
(44) 市の財政の健全運営		20.4		36.4

●平成 29 年度 重要度一覧表

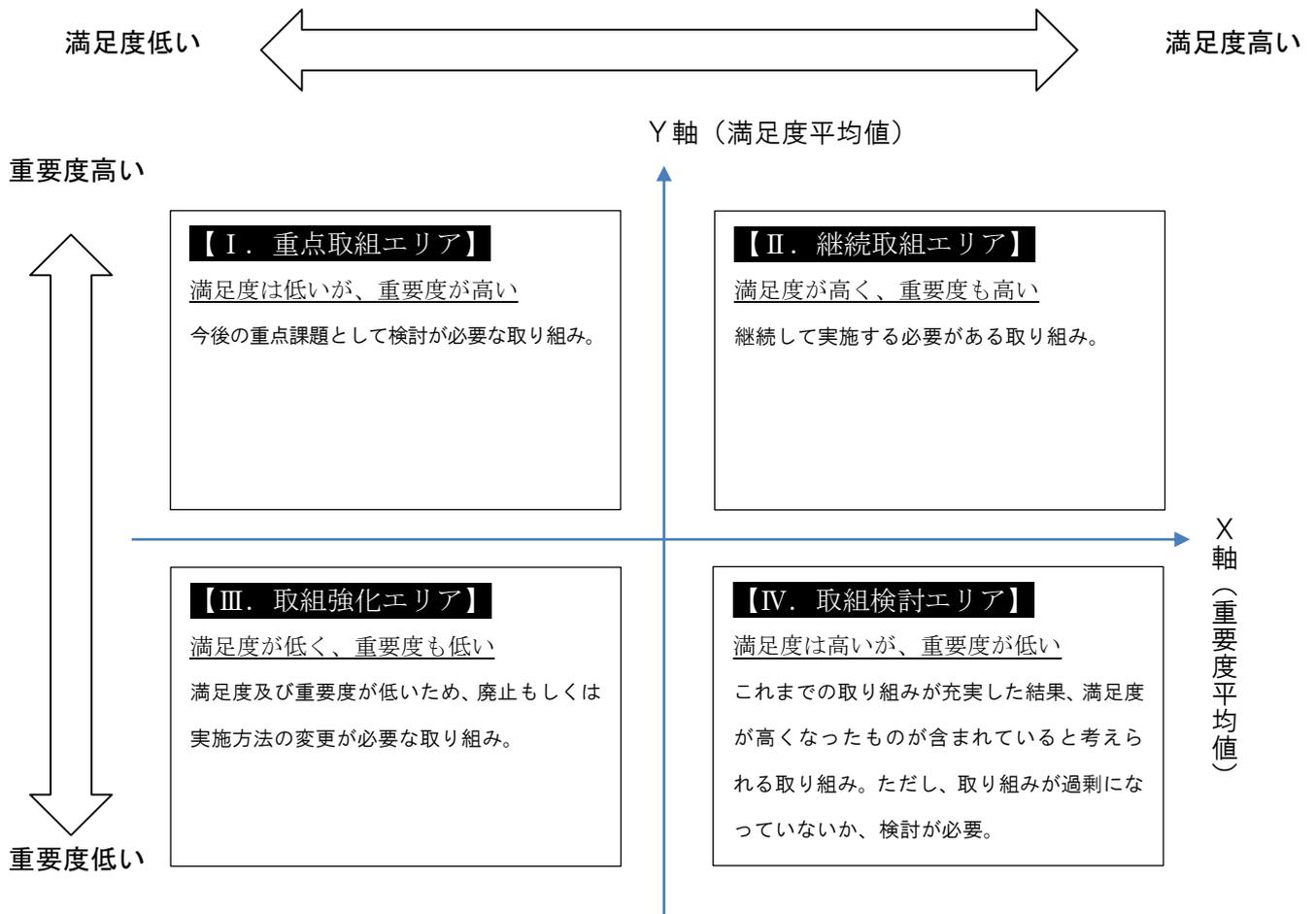
(単位：%)

	「重要」 + 「やや重要」		「あまり重要ではない」 + 「重要ではない」	
(1) 主要な道路の整備		75.7		14.3
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理		82.8		8.5
(3) 公共交通機関の充実		82.5		9.1
(4) 計画的な土地利用の推進		73.3		11.9
(5) 公園の整備		67.6		21.0
(6) 霊園の整備		41.4		33.4
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進		76.7		10.9
(8) 交通安全対策		84.8		7.5
(9) 犯罪防止対策		85.9		6.0
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり		88.3		4.2
(11) 上下水道の整備		79.5		10.0
(12) 国際交流や都市間交流の推進		45.9		31.4
(13) 農林業の振興		66.4		12.6
(14) 特産品・地場産業の振興		75.2		10.3
(15) 山間地域の振興		65.3		15.8
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興		73.4		9.6
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実		83.3		4.9
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興		80.0		9.6
(19) まちの拠点としての駅周辺整備		75.2		14.6
(20) 地域の特色を生かした観光の振興		74.2		14.3
(21) 地域情報化の推進		58.0		22.9
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援		82.2		3.7
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実		90.0		3.0
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり		84.9		5.0
(25) 健康の増進		86.0		5.5
(26) 医療の充実		91.7		2.2
(27) 安心できる消費生活の実現		82.1		8.1
(28) 心地よい景観の形成		71.1		16.1
(29) 歴史を生かしたまちづくり		59.9		25.6
(30) 地球環境対策や自然環境の保全		73.7		12.7
(31) 身近な生活環境の保全		81.1		8.3
(32) ごみ・リサイクル対策		85.4		7.2
(33) 小・中学校教育の充実		79.7		4.7
(34) 高等教育の充実		70.4		10.7
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援		66.5		18.0
(36) 青少年の健全育成		77.2		9.8
(37) 文化活動への支援		61.7		20.4
(38) 情報公開など行政の透明性の向上		77.1		8.5
(39) 住民の市政への参加の推進		65.7		17.9
(40) 在住外国人との交流		46.5		30.8
(41) 地域のコミュニティ活動の推進		63.6		21.7
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進		58.9		22.4
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり		69.3		17.5
(44) 市の財政の健全運営		81.9		6.6

4-4 ポートフォリオによる分析

ポートフォリオ分析とは、顧客満足度調査等で用いられる分析手法のひとつです。

本調査では、島田市が実施する取り組みについて、「満足度」と「重要度」の2つの観点から市民の皆様へ回答をいただき、各取り組みに対する満足度と重要度をそれぞれ点数化して2次元グラフに配置することにより、優先的に改善が求められる取り組みを検討するための一つの基礎資料とします。



分析の考え方

調査票に記載する全44項目の各取り組みについて、満足度と重要度の回答を下表の得点で点数化し、その平均値を2次元グラフに配置して散布図を作成します。

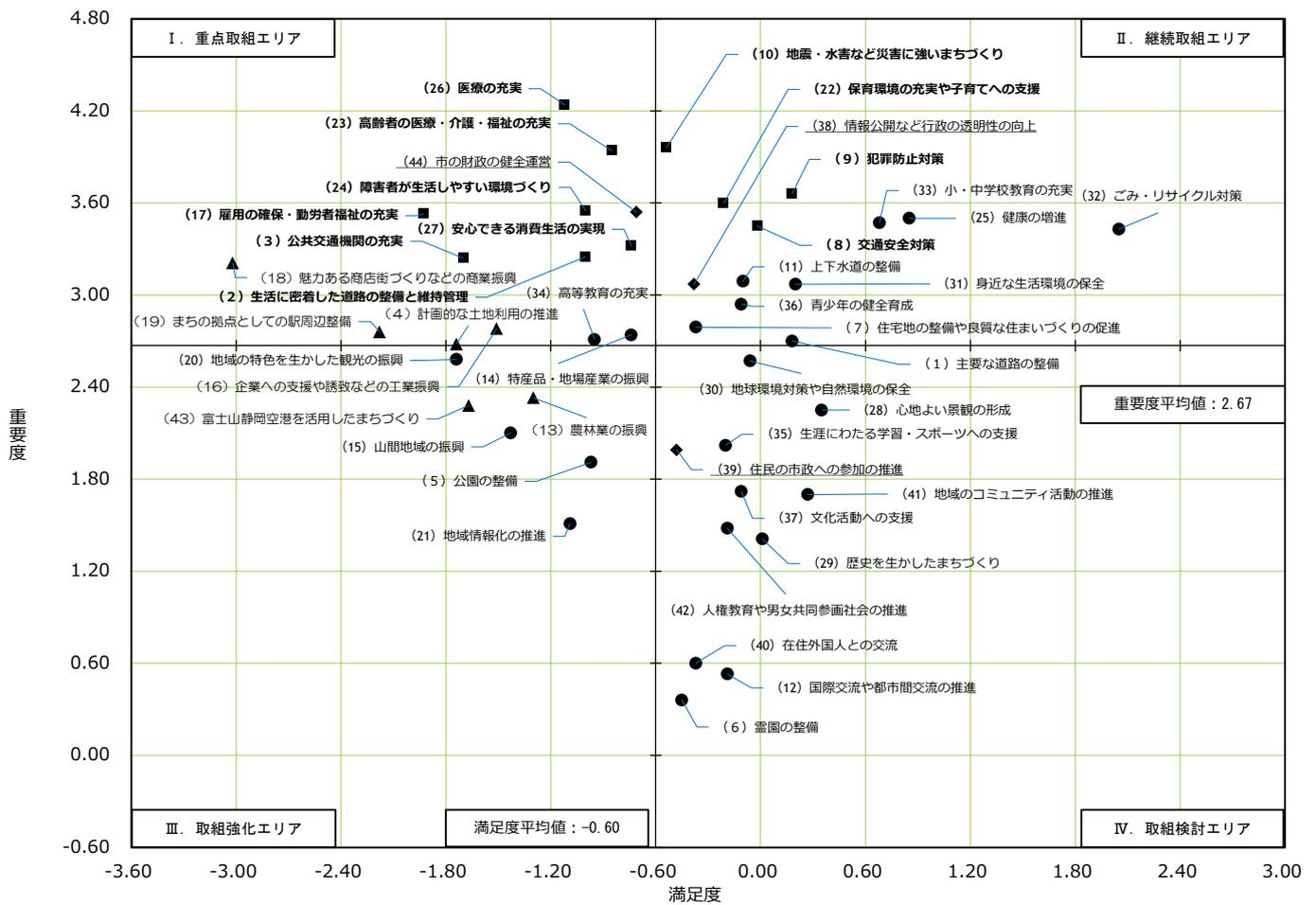
さらに、X軸に全項目の重要度平均値を、Y軸に全項目の満足度平均値をとり、散布図を4象限に分けることにより、今後の取り組みの方向性を分析します。

満足度・重要度の点数化の基準

満足度	得点
満足	5点
やや満足	3点
やや不満	-3点
不満	-5点
わからない	0点
無回答	計算対象外

重要度	得点
重要	5点
やや重要	3点
あまり重要ではない	-3点
重要ではない	-5点
わからない	0点
無回答	計算対象外

●平成 29 年度満足度及び重要度の点数化による分析



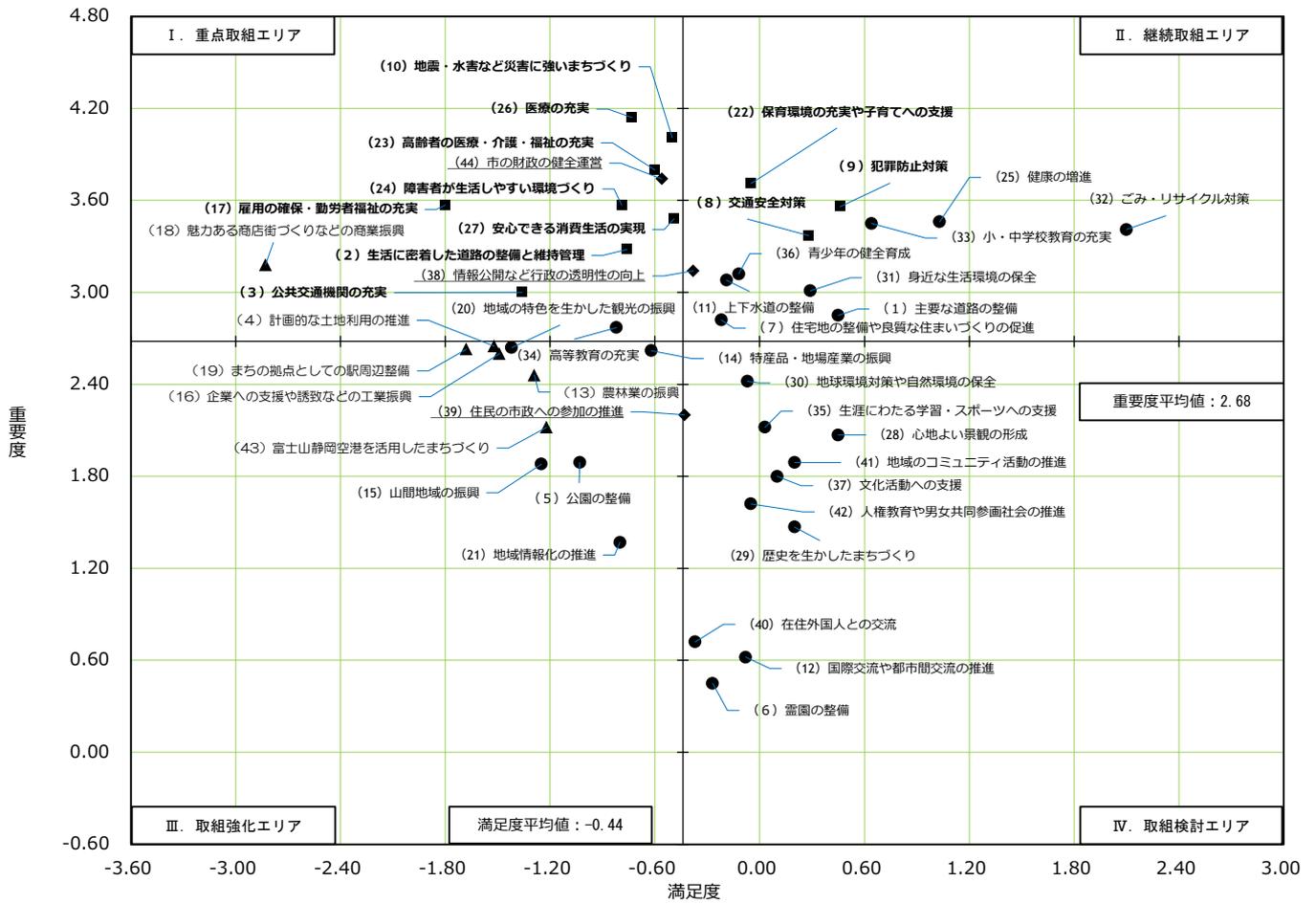
総合計画後期基本計画において重点プロジェクトの内容とされているものです。

■ほっと定住プロジェクト(太字)

▲にぎわい交流プロジェクト(丸字)

◆やりがい協働プロジェクト(下線)

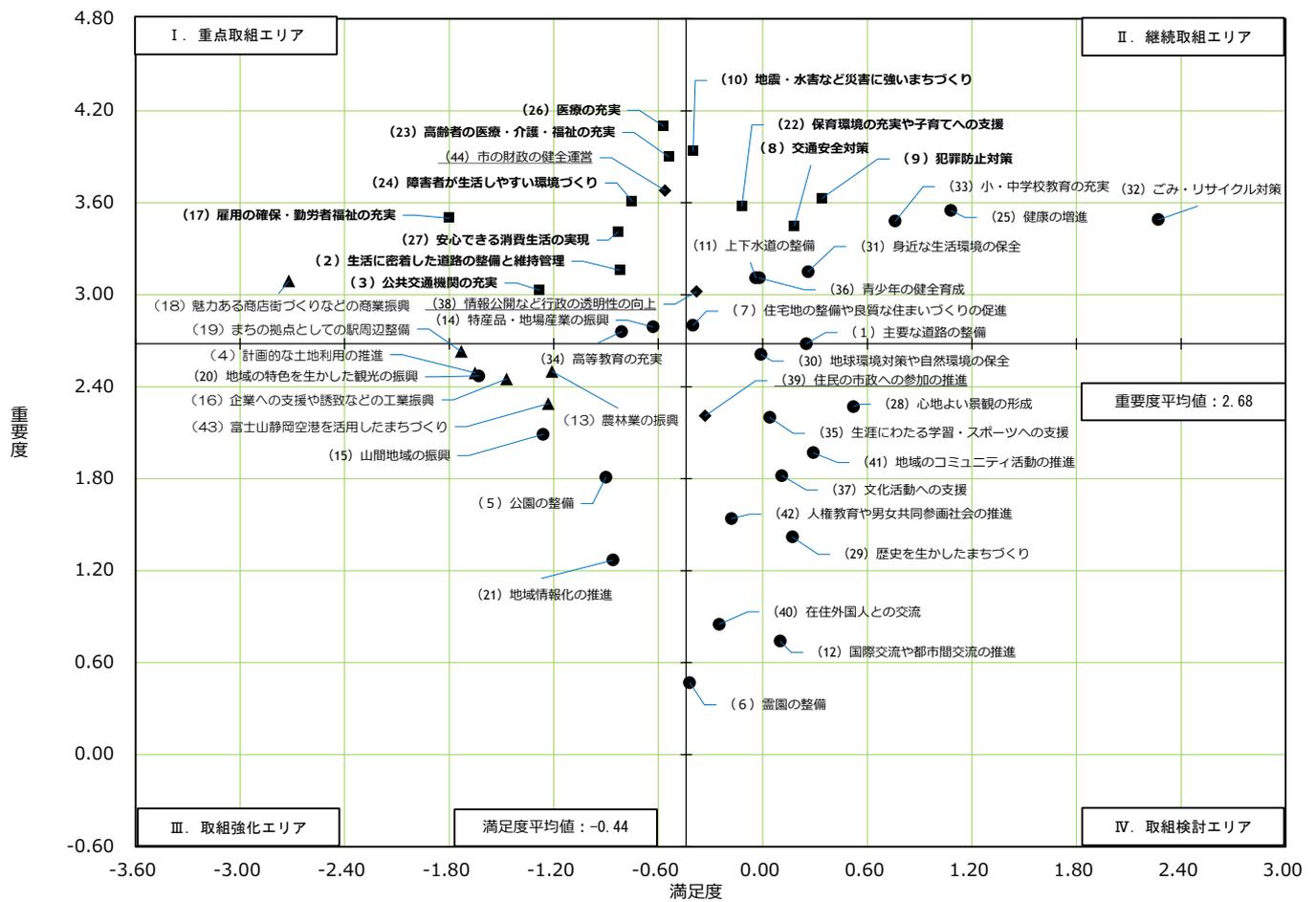
●平成 28 年度満足度及び重要度の点数化による分析



総合計画後期基本計画において重点プロジェクトの内容とされているものです。

- ほっと定住プロジェクト(太字)
- ▲にぎわい交流プロジェクト(丸字)
- ◆やりがい協働プロジェクト(下線)

●平成 27 年度満足度及び重要度の点数化による分析



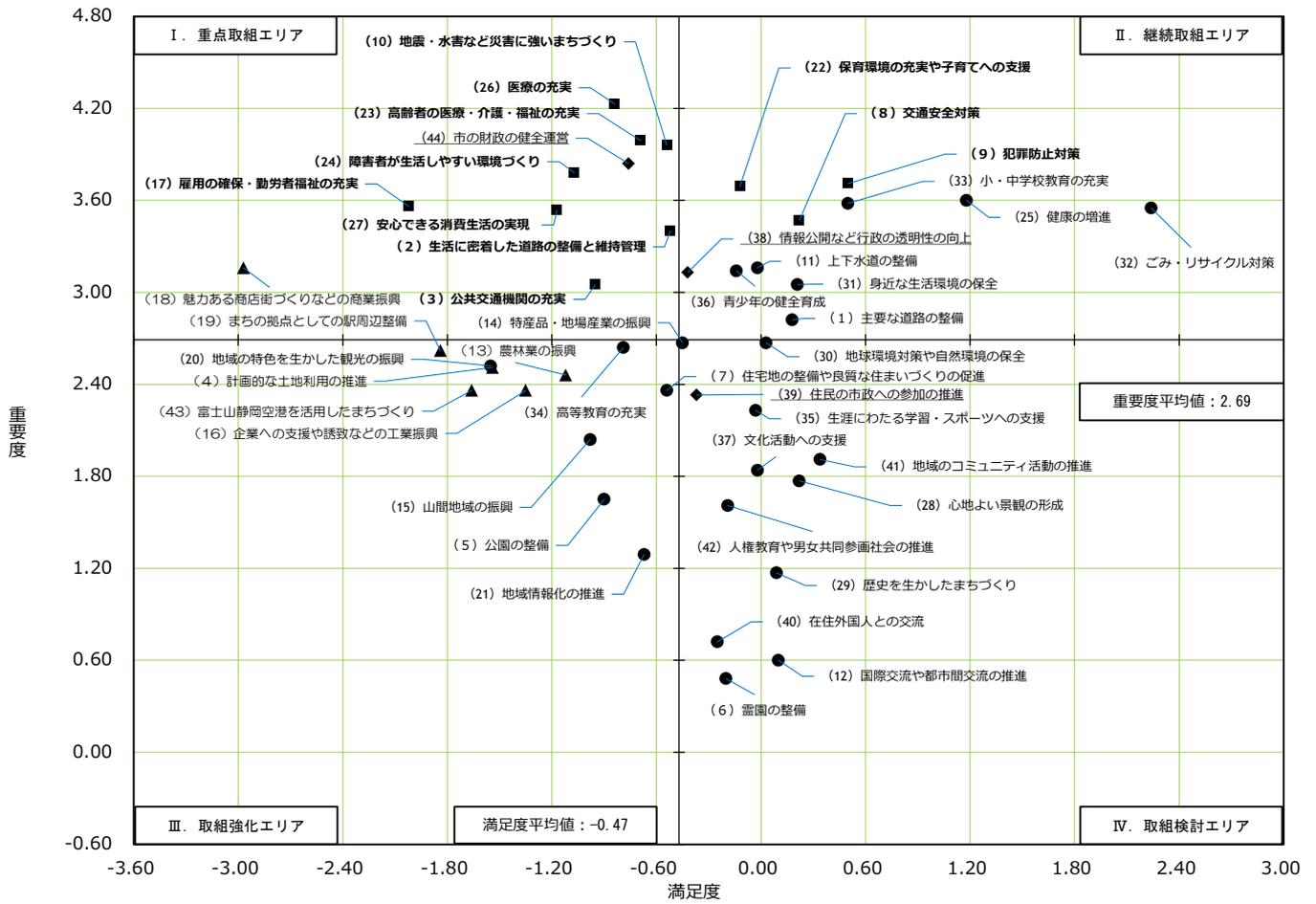
総合計画後期基本計画において重点プロジェクトの内容とされているものです。

■ほっと定住プロジェクト(太字)

▲にぎわい交流プロジェクト(丸字)

◆やりがい協働プロジェクト(下線)

●平成 26 年度満足度及び重要度の点数化による分析



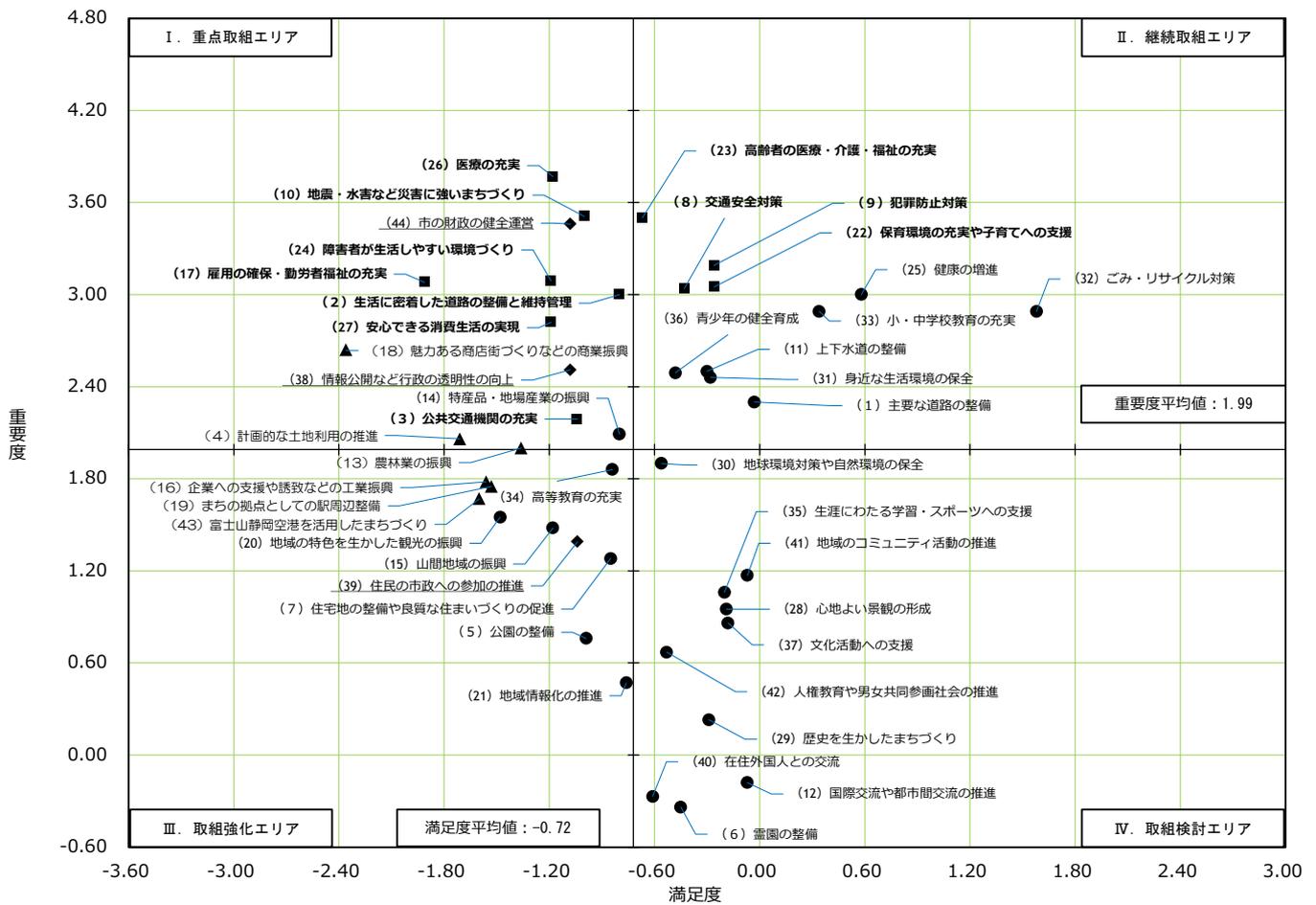
総合計画後期基本計画において重点プロジェクトの内容とされているものです。

■ほっと定住プロジェクト(太字)

▲にぎわい交流プロジェクト(丸字)

◆やりがい協働プロジェクト(下線)

●平成 25 年度満足度及び重要度の点数化による分析



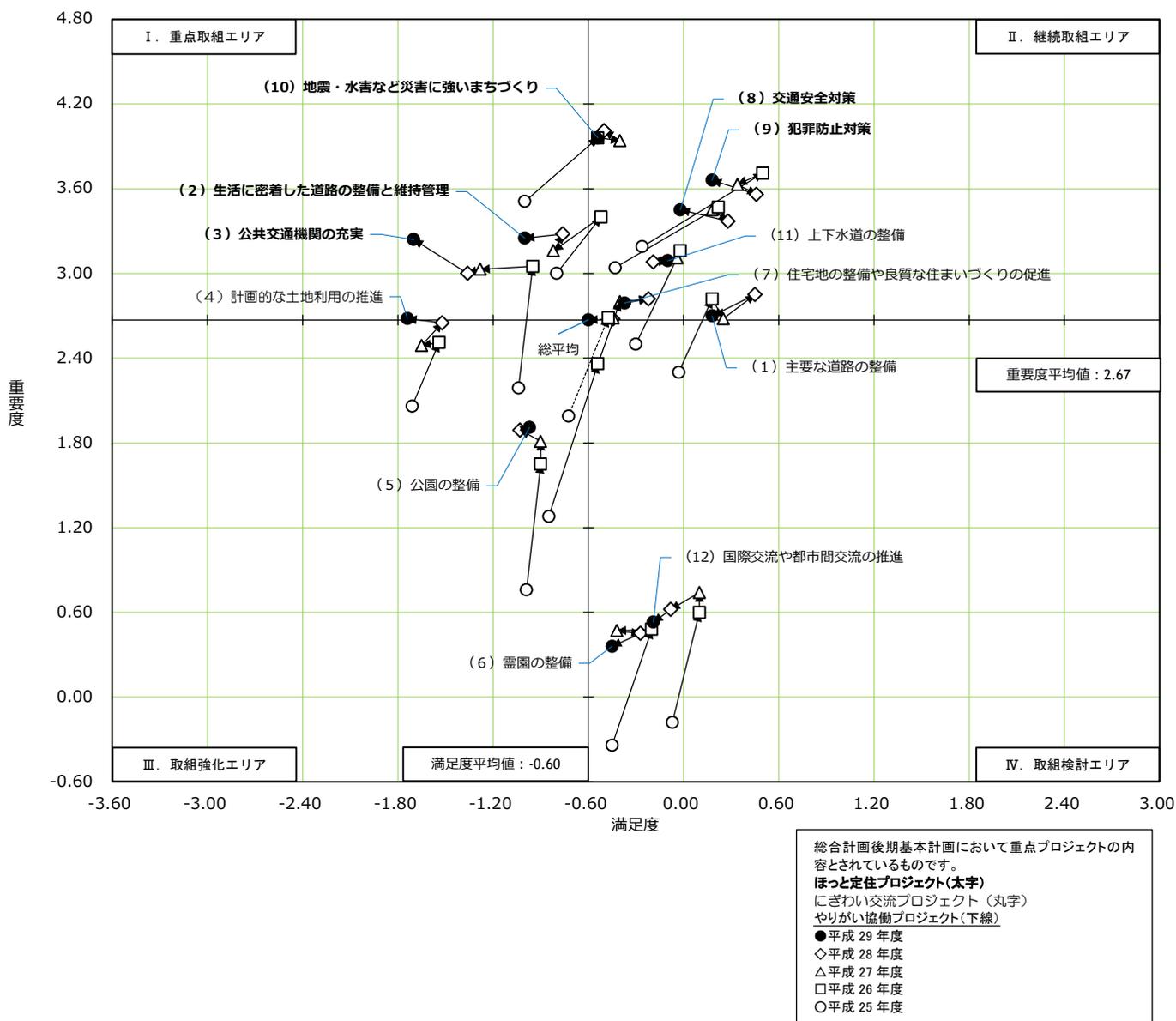
総合計画後期基本計画において重点プロジェクトの内容とされているものです。

■ほっと定住プロジェクト(太字)

▲にぎわい交流プロジェクト(丸字)

◆やりがい協働プロジェクト(下線)

●都市・生活基盤について

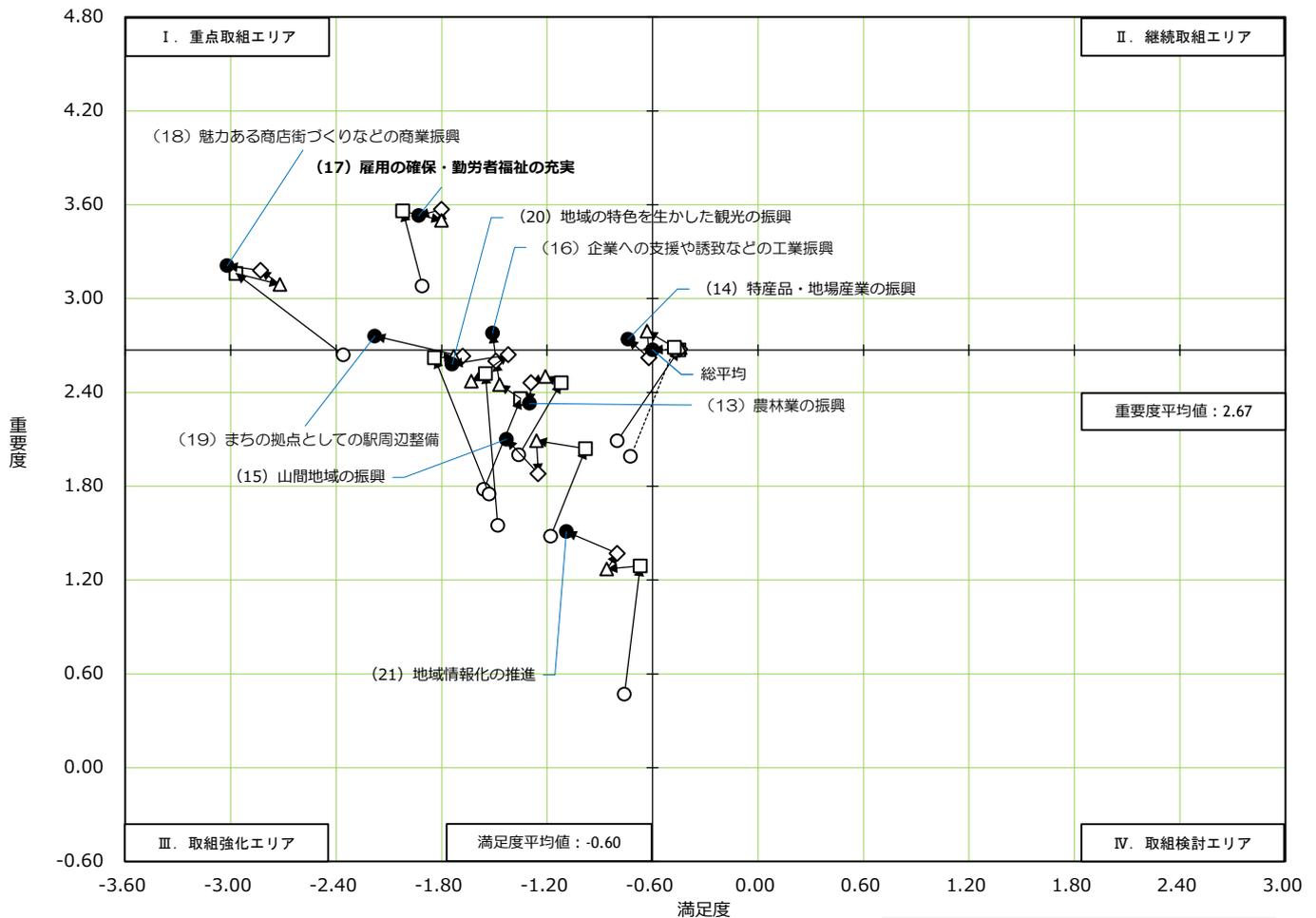


都市・生活基盤への取り組みは、「(2)生活に密着した道路の整備と維持管理」、「(3)公共交通機関の充実」、「(8)交通安全対策」、「(9)犯罪防止対策」、「(10)地震・水害など災害に強いまちづくり」が総合計画後期基本計画の重点プロジェクトの『ほっと定住プロジェクト』に位置づけられています。また、「(4)計画的な土地利用の推進」が『にぎわい交流プロジェクト』に位置づけられています。

【I. 重点取組エリア】に属する項目は、「(2)生活に密着した道路の整備と維持管理」、「(3)公共交通機関の充実」、「(4)計画的な土地利用の推進」となっています。

平成28年度と比較すると、「(8)交通安全対策」、「(9)犯罪防止対策」は満足度が低くなっています。また、「(3)公共交通機関の充実」は満足度が低くなっている一方、重要度は高くなっています。

●産業の振興について



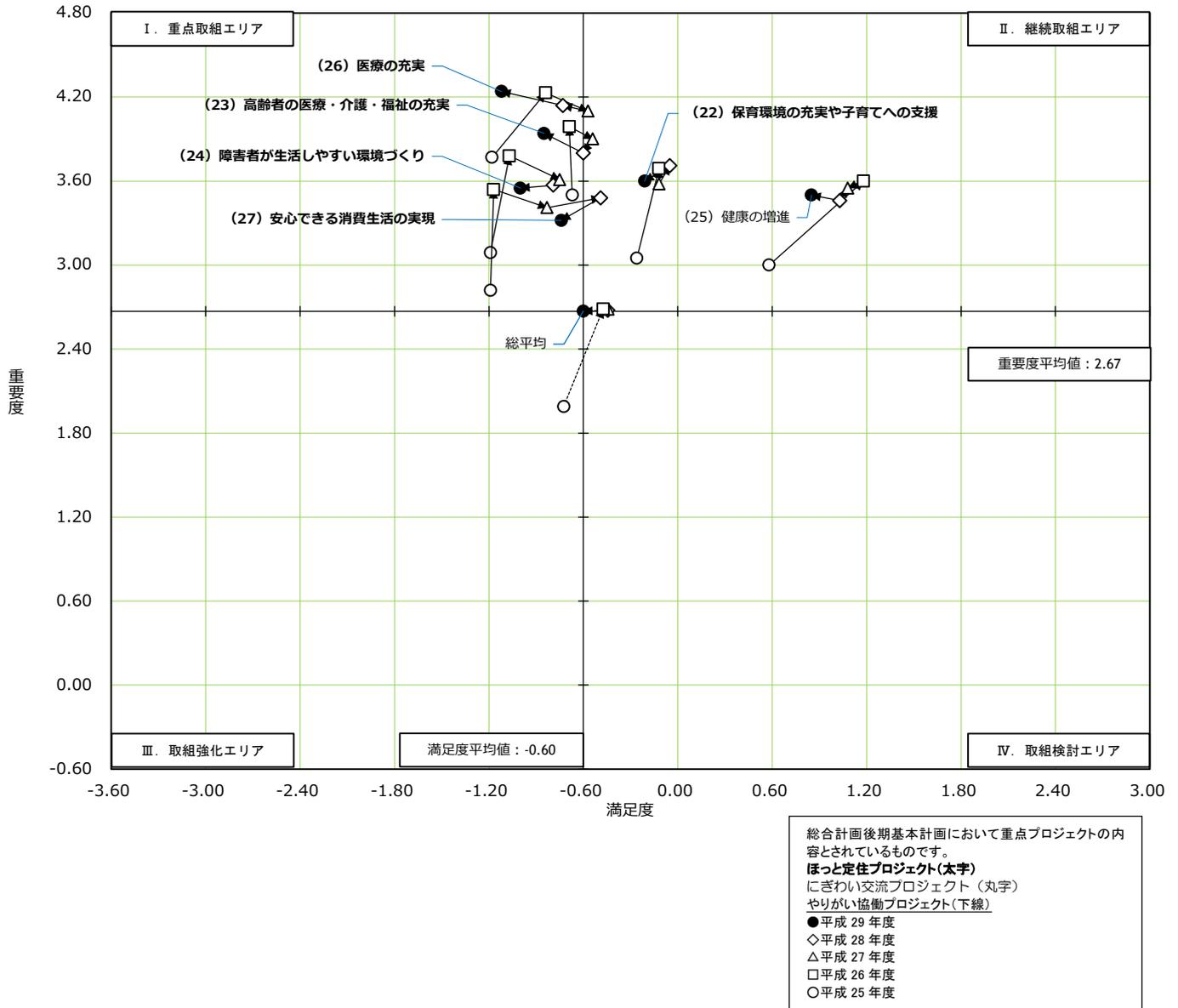
総合計画後期基本計画において重点プロジェクトの内容とされているものです。
ほっと定住プロジェクト(太字)
 にぎわい交流プロジェクト(丸字)
 やりがい協働プロジェクト(下線)
 ●平成 29 年度
 ◇平成 28 年度
 △平成 27 年度
 □平成 26 年度
 ○平成 25 年度

産業の振興への取り組みは、「(17)雇用の確保・勤労者福祉の充実」が総合計画後期基本計画の重点プロジェクトの『ほっと定住プロジェクト』に位置づけられています。また、「(13)農林業の振興」、「(16)企業への支援や誘致などの工業振興」、「(18)魅力ある商店街づくりなどの商業振興」、「(19)まちの拠点としての駅周辺整備」が『にぎわい交流プロジェクト』に位置づけられています。

いずれの項目も【Ⅰ. 重点取組エリア】または【Ⅲ. 取組強化エリア】に属しており、【Ⅰ. 重点取組エリア】には「(14) 特産品・地場産業の振興」、「(16) 企業への支援や誘致などの工業振興」、「(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実」、「(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興」、「(19) まちの拠点としての駅周辺整備」が属しています。

平成28年度と比較すると、「(19) まちの拠点としての駅周辺整備」、「(20) 地域の特色を生かした観光の振興」、「(21) 地域情報化の推進」は満足度が低くなっています。

●健康・福祉・医療について

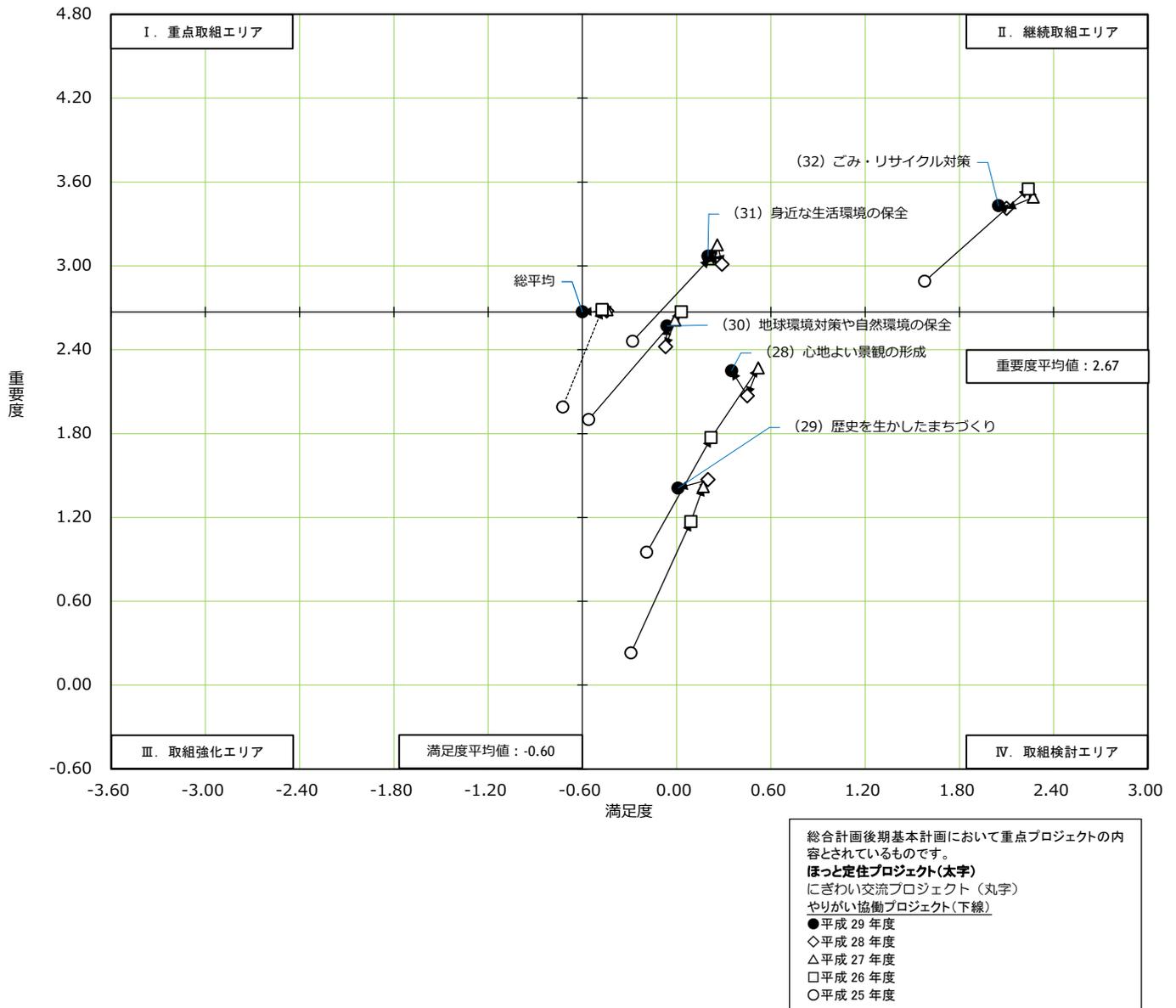


健康・福祉・医療への取り組みは、「(22)保育環境の充実や子育てへの支援」、「(23)高齢者の医療・介護・福祉の充実」、「(24)障害者が生活しやすい環境づくり」、「(26)医療の充実」、「(27)安心できる消費生活の実現」が総合計画後期基本計画の重点プロジェクトの『ほっと定住プロジェクト』に位置づけられています。

いずれの項目も【I. 重点取組エリア】または【II. 継続取組エリア】に属しており、【I. 重点取組エリア】には「(23)高齢者の医療・介護・福祉の充実」、「(24)障害者が生活しやすい環境づくり」、「(26)医療の充実」、「(27)安心できる消費生活の実現」が属しています。また、「(26)医療の充実」の重要度が全44項目の中で最も高くなっています。

平成28年度と比較すると、「(26) 医療の充実」は満足度が低くなっています。

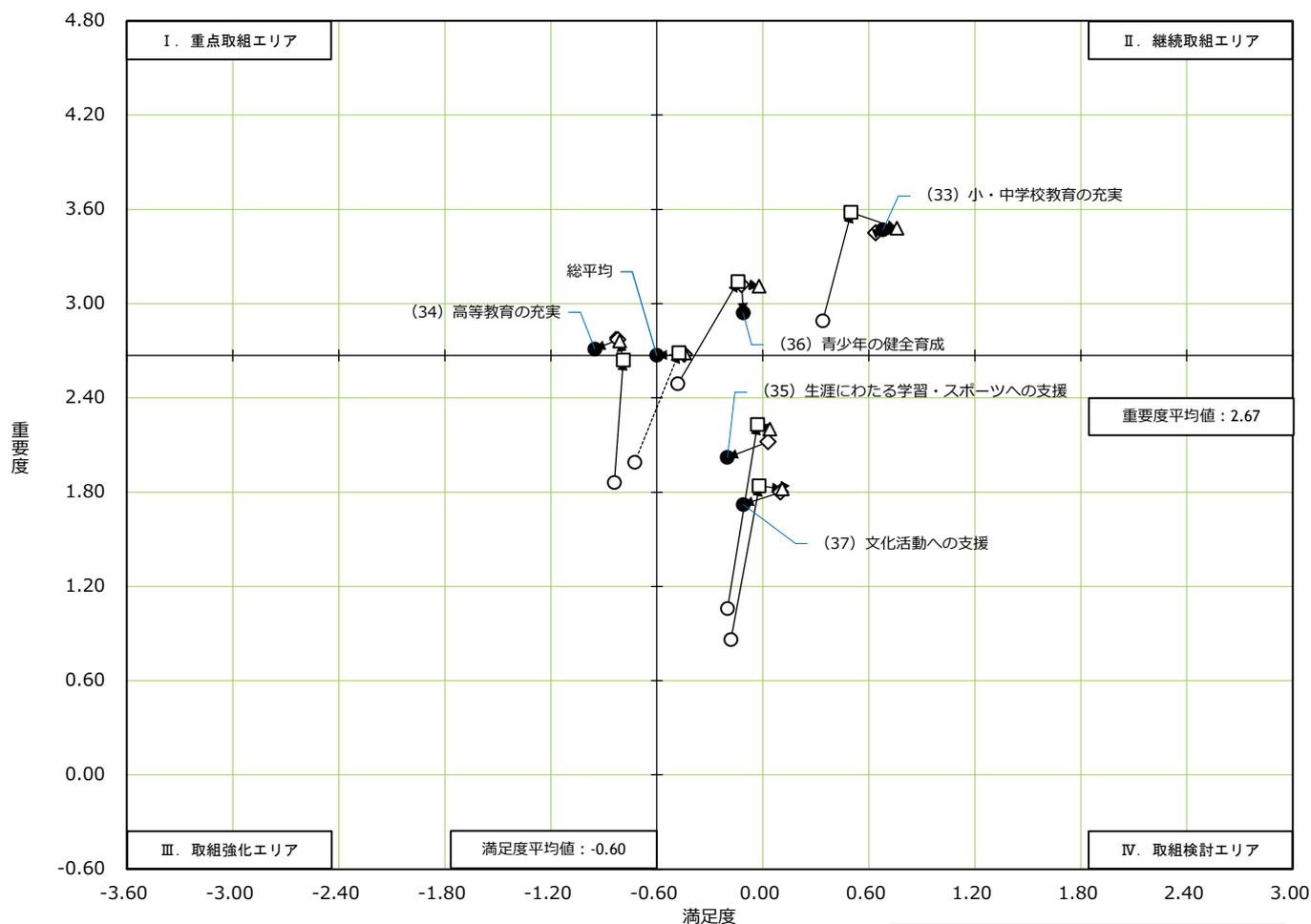
●自然共生・歴史について



自然共生・歴史への取り組みは、いずれの項目も【II. 継続取組エリア】または【IV. 取組検討エリア】に属しており、「(32)ごみ・リサイクル対策」の満足度が全44項目の中で最も高くなっています。

平成28年度と比較すると、いずれの項目においても大差は見られません。

●教育・文化について



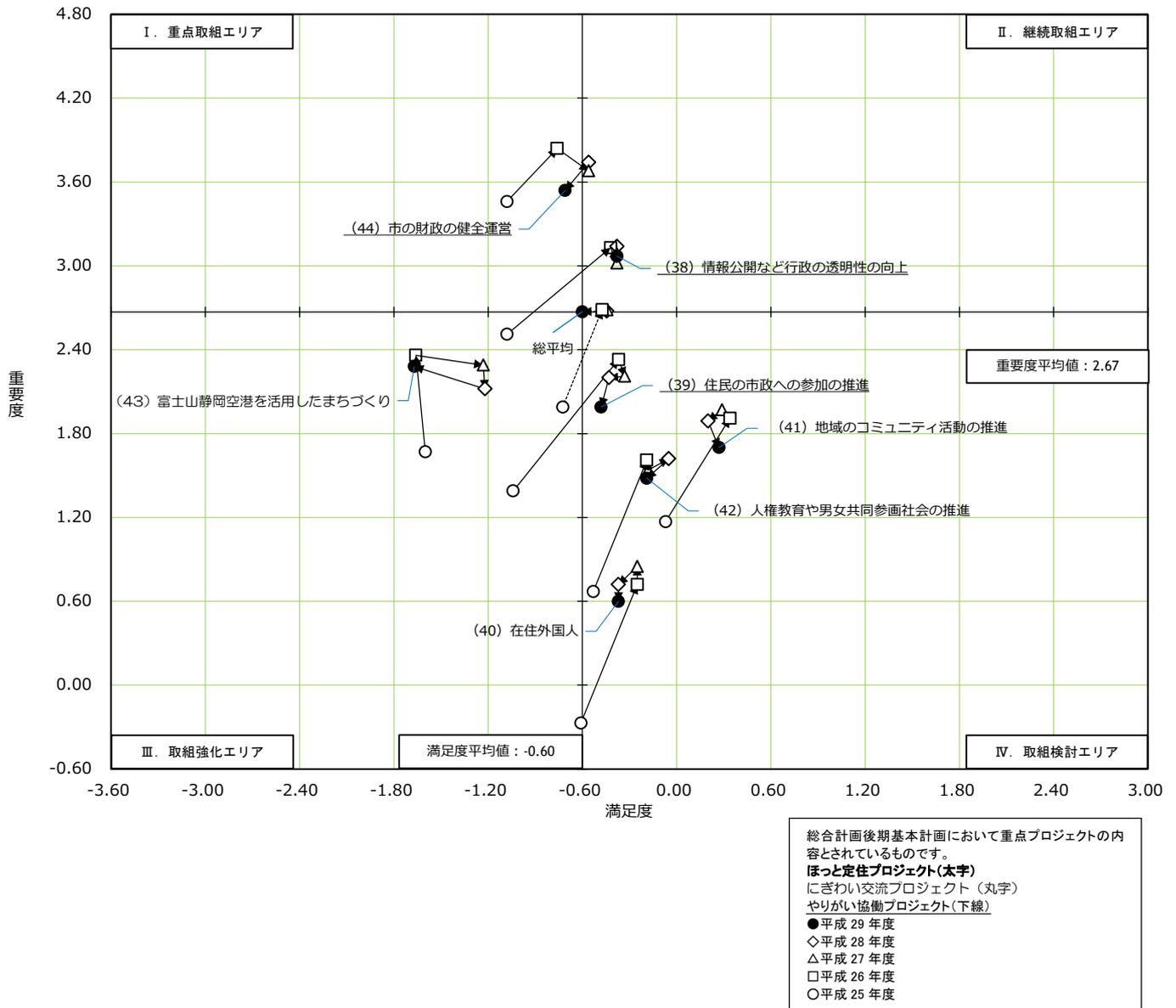
総合計画後期基本計画において重点プロジェクトの内容とされているものです。
ほっと定住プロジェクト(太字)
 にぎわい交流プロジェクト(丸字)
 やりがい協働プロジェクト(下線)

●平成29年度
 ◇平成28年度
 △平成27年度
 □平成26年度
 ○平成25年度

教育・文化への取り組みは、【I. 重点取組エリア】には「(34)高等教育の充実」が属しています。

平成28年度と比較すると、いずれの項目においても大差は見られません。

●市民参加・協働について



市民参加・協働への取り組みは、「(43)富士山静岡空港を活用したまちづくり」が総合計画後期基本計画の重点プロジェクトの『にぎわい交流プロジェクト』に位置づけられています。また、「(38)情報公開など行政の透明性の向上」、「(39)住民の市政への参加の推進」、「(44)市の財政の健全運営」が『やりがい協働プロジェクト』に位置づけられています。

【Ⅰ. 重点取組エリア】には「(44)市の財政の健全運営」が属しています。

平成28年度と比較すると、「(43)富士山静岡空港を活用したまちづくり」は満足度が低くなっています。

●重要度・満足度 平均値一覧

区分	平成29年度		平成28年度		平成27年度		平成26年度		平成25年度	
	満足度	重要度								
総平均	-0.60	2.67	-0.44	2.68	-0.44	2.68	-0.47	2.69	-0.72	1.99
(1) 主要な道路の整備	0.18	2.70	0.45	2.85	0.25	2.68	0.18	2.82	-0.03	2.30
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	-1.00	3.25	-0.76	3.28	-0.82	3.16	-0.52	3.40	-0.80	3.00
(3) 公共交通機関の充実	-1.70	3.24	-1.36	3.00	-1.28	3.03	-0.95	3.05	-1.04	2.19
(4) 計画的な土地利用の推進	-1.74	2.68	-1.52	2.65	-1.65	2.49	-1.54	2.51	-1.71	2.06
(5) 公園の整備	-0.97	1.91	-1.03	1.89	-0.90	1.81	-0.90	1.65	-0.99	0.76
(6) 霊園の整備	-0.45	0.36	-0.27	0.45	-0.42	0.47	-0.20	0.48	-0.45	-0.34
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	-0.37	2.79	-0.22	2.82	-0.40	2.80	-0.54	2.36	-0.85	1.28
(8) 交通安全対策	-0.02	3.45	0.28	3.37	0.18	3.45	0.22	3.47	-0.43	3.04
(9) 犯罪防止対策	0.18	3.66	0.46	3.56	0.34	3.63	0.50	3.71	-0.26	3.19
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	-0.54	3.96	-0.50	4.01	-0.40	3.94	-0.54	3.96	-1.00	3.51
(11) 上下水道の整備	-0.10	3.09	-0.19	3.08	-0.04	3.11	-0.02	3.16	-0.30	2.50
(12) 国際交流や都市間交流の推進	-0.19	0.53	-0.08	0.62	0.10	0.74	0.10	0.60	-0.07	-0.18
(13) 農林業の振興	-1.30	2.33	-1.29	2.46	-1.21	2.50	-1.12	2.46	-1.36	2.00
(14) 特産品・地場産業の振興	-0.74	2.74	-0.62	2.62	-0.63	2.79	-0.45	2.67	-0.80	2.09
(15) 山間地域の振興	-1.43	2.10	-1.25	1.88	-1.26	2.09	-0.98	2.04	-1.18	1.48
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	-1.51	2.78	-1.49	2.60	-1.47	2.45	-1.35	2.36	-1.56	1.78
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	-1.93	3.53	-1.80	3.57	-1.80	3.50	-2.02	3.56	-1.91	3.08
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	-3.02	3.21	-2.83	3.18	-2.72	3.09	-2.97	3.16	-2.36	2.64
(19) まちの拠点としての駅周辺整備	-2.18	2.76	-1.68	2.63	-1.73	2.63	-1.84	2.62	-1.53	1.75
(20) 地域の特色を生かした観光の振興	-1.74	2.58	-1.42	2.64	-1.63	2.47	-1.55	2.52	-1.48	1.55
(21) 地域情報化の推進	-1.09	1.51	-0.80	1.37	-0.86	1.27	-0.67	1.29	-0.76	0.47
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	-0.21	3.60	-0.05	3.71	-0.12	3.58	-0.12	3.69	-0.26	3.05
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	-0.85	3.94	-0.60	3.80	-0.54	3.90	-0.69	3.99	-0.67	3.50
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	-1.00	3.55	-0.79	3.57	-0.75	3.61	-1.07	3.78	-1.19	3.09
(25) 健康の増進	0.85	3.50	1.03	3.46	1.08	3.55	1.18	3.60	0.58	3.00
(26) 医療の充実	-1.12	4.24	-0.73	4.14	-0.57	4.10	-0.84	4.23	-1.18	3.77
(27) 安心できる消費生活の実現	-0.74	3.32	-0.49	3.48	-0.83	3.41	-1.17	3.54	-1.19	2.82
(28) 心地よい景観の形成	0.35	2.25	0.45	2.07	0.52	2.27	0.22	1.77	-0.19	0.95
(29) 歴史を生かしたまちづくり	0.01	1.41	0.20	1.47	0.17	1.42	0.09	1.17	-0.29	0.23
(30) 地球環境対策や自然環境の保全	-0.06	2.57	-0.07	2.42	-0.01	2.61	0.03	2.67	-0.56	1.90
(31) 身近な生活環境の保全	0.20	3.07	0.29	3.01	0.26	3.15	0.21	3.05	-0.28	2.46
(32) ごみ・リサイクル対策	2.05	3.43	2.10	3.41	2.27	3.49	2.24	3.55	1.58	2.89
(33) 小・中学校教育の充実	0.68	3.47	0.64	3.45	0.76	3.48	0.50	3.58	0.34	2.89
(34) 高等教育の充実	-0.95	2.71	-0.82	2.77	-0.81	2.76	-0.79	2.64	-0.84	1.86
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	-0.20	2.02	0.03	2.12	0.04	2.20	-0.03	2.23	-0.20	1.06
(36) 青少年の健全育成	-0.11	2.94	-0.12	3.12	-0.02	3.11	-0.14	3.14	-0.48	2.49
(37) 文化活動への支援	-0.11	1.72	0.10	1.80	0.11	1.82	-0.02	1.84	-0.18	0.86
(38) 情報公開など行政の透明性の向上	-0.38	3.07	-0.38	3.14	-0.38	3.02	-0.42	3.13	-1.08	2.51
(39) 住民の市政への参加の推進	-0.48	1.99	-0.43	2.20	-0.33	2.21	-0.37	2.33	-1.04	1.39
(40) 在住外国人との交流	-0.37	0.60	-0.37	0.72	-0.25	0.85	-0.25	0.72	-0.61	-0.27
(41) 地域のコミュニティ活動の推進	0.27	1.70	0.20	1.89	0.29	1.97	0.34	1.91	-0.07	1.17
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	-0.19	1.48	-0.05	1.62	-0.18	1.54	-0.19	1.61	-0.53	0.67
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	-1.67	2.28	-1.22	2.12	-1.23	2.29	-1.66	2.36	-1.60	1.67
(44) 市の財政の健全運営	-0.71	3.54	-0.56	3.74	-0.56	3.68	-0.76	3.84	-1.08	3.46

●平成 29 年度 平均値一覧

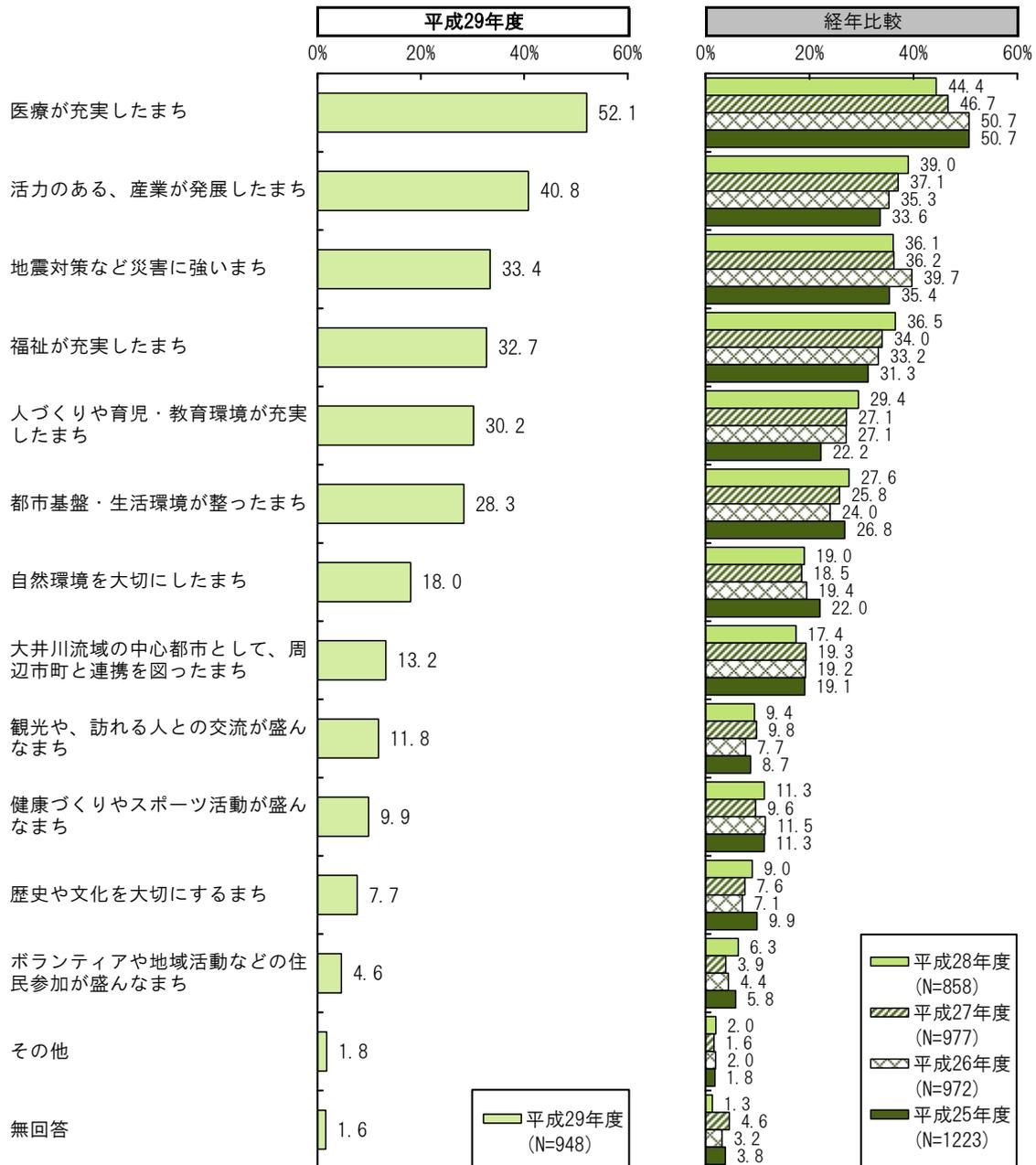
満足度降順			重要度降順		
区分	満足度	重要度	区分	満足度	重要度
(32) ごみ・リサイクル対策	2.05	3.43	(26) 医療の充実	-1.12	4.24
(25) 健康の増進	0.85	3.50	(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	-0.54	3.96
(33) 小・中学校教育の充実	0.68	3.47	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	-0.85	3.94
(28) 心地よい景観の形成	0.35	2.25	(9) 犯罪防止対策	0.18	3.66
(41) 地域のコミュニティ活動の推進	0.27	1.70	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	-0.21	3.60
(31) 身近な生活環境の保全	0.20	3.07	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	-1.00	3.55
(1) 主要な道路の整備	0.18	2.70	(44) 市の財政の健全運営	-0.71	3.54
(9) 犯罪防止対策	0.18	3.66	(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	-1.93	3.53
(29) 歴史を生かしたまちづくり	0.01	1.41	(25) 健康の増進	0.85	3.50
(8) 交通安全対策	-0.02	3.45	(33) 小・中学校教育の充実	0.68	3.47
(30) 地球環境対策や自然環境の保全	-0.06	2.57	(8) 交通安全対策	-0.02	3.45
(11) 上下水道の整備	-0.10	3.09	(32) ごみ・リサイクル対策	2.05	3.43
(36) 青少年の健全育成	-0.11	2.94	(27) 安心できる消費生活の実現	-0.74	3.32
(37) 文化活動への支援	-0.11	1.72	(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	-1.00	3.25
(12) 国際交流や都市間交流の推進	-0.19	0.53	(3) 公共交通機関の充実	-1.70	3.24
(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	-0.19	1.48	(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	-3.02	3.21
(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	-0.20	2.02	(11) 上下水道の整備	-0.10	3.09
(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	-0.21	3.60	(31) 身近な生活環境の保全	0.20	3.07
(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	-0.37	2.79	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	-0.38	3.07
(40) 在住外国人との交流	-0.37	0.60	(36) 青少年の健全育成	-0.11	2.94
(38) 情報公開など行政の透明性の向上	-0.38	3.07	(7) 住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進	-0.37	2.79
(6) 霊園の整備	-0.45	0.36	(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	-1.51	2.78
(39) 住民の市政への参加の推進	-0.48	1.99	(19) まちの拠点としての駅周辺整備	-2.18	2.76
(10) 地震・水害など災害に強いまちづくり	-0.54	3.96	(14) 特産品・地場産業の振興	-0.74	2.74
(44) 市の財政の健全運営	-0.71	3.54	(34) 高等教育の充実	-0.95	2.71
(14) 特産品・地場産業の振興	-0.74	2.74	(1) 主要な道路の整備	0.18	2.70
(27) 安心できる消費生活の実現	-0.74	3.32	(4) 計画的な土地利用の推進	-1.74	2.68
(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	-0.85	3.94	(20) 地域の特色を生かした観光の振興	-1.74	2.58
(34) 高等教育の充実	-0.95	2.71	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	-0.06	2.57
(5) 公園の整備	-0.97	1.91	(13) 農林業の振興	-1.30	2.33
(2) 生活に密着した道路の整備と維持管理	-1.00	3.25	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	-1.67	2.28
(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	-1.00	3.55	(28) 心地よい景観の形成	0.35	2.25
(21) 地域情報化の推進	-1.09	1.51	(15) 山間地域の振興	-1.43	2.10
(26) 医療の充実	-1.12	4.24	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	-0.20	2.02
(13) 農林業の振興	-1.30	2.33	(39) 住民の市政への参加の推進	-0.48	1.99
(15) 山間地域の振興	-1.43	2.10	(5) 公園の整備	-0.97	1.91
(16) 企業への支援や誘致などの工業振興	-1.51	2.78	(37) 文化活動への支援	-0.11	1.72
(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	-1.67	2.28	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	0.27	1.70
(3) 公共交通機関の充実	-1.70	3.24	(21) 地域情報化の推進	-1.09	1.51
(4) 計画的な土地利用の推進	-1.74	2.68	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	-0.19	1.48
(20) 地域の特色を生かした観光の振興	-1.74	2.58	(29) 歴史を生かしたまちづくり	0.01	1.41
(17) 雇用の確保・勤労者福祉の充実	-1.93	3.53	(40) 在住外国人との交流	-0.37	0.60
(19) まちの拠点としての駅周辺整備	-2.18	2.76	(12) 国際交流や都市間交流の推進	-0.19	0.53
(18) 魅力ある商店街づくりなどの商業振興	-3.02	3.21	(6) 霊園の整備	-0.45	0.36

5. 今後の市政の取り組みについて

5-1 目指すべきまちの姿

問 13 島田市は今後どのようなまちを目指したらよいと思いますか。

(あてはまるもの3つまでに○)

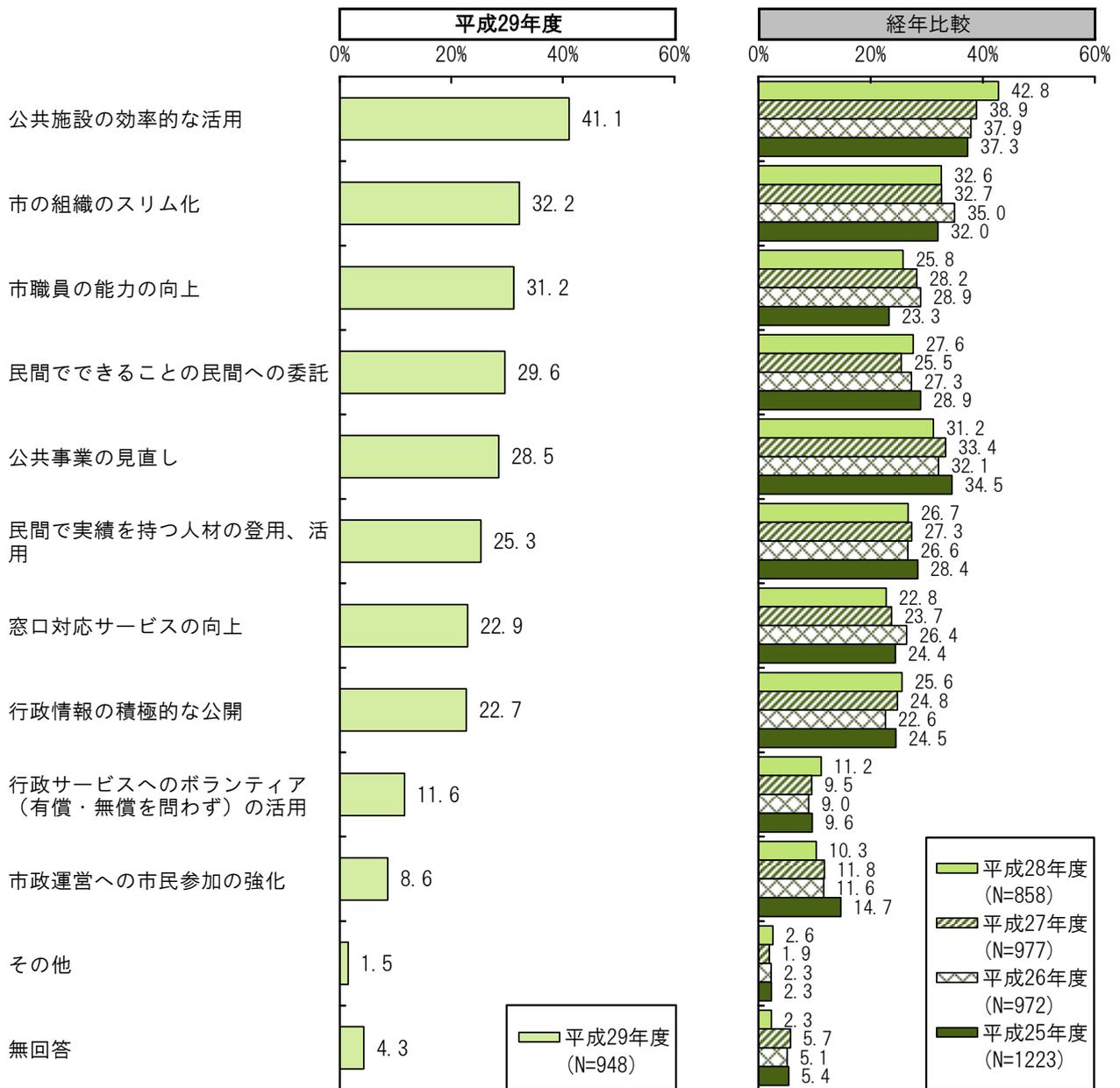


島田市が目指すべきまちの姿については、「医療が充実したまち」が最も高く52.1%、次いで「活力のある、産業が発展したまち」が40.8%、「地震対策など災害に強いまち」が33.4%などとなっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「医療が充実したまち」が44.4%と、今年度の方が7.7ポイント高くなっています。また、「活力のある、産業が発展したまち」と「人づくりや育児・教育環境が充実したまち」は、年々高くなっています。

5-2 行政運営に今後望むこと

問 14 島田市の行政運営（市の取り組み）について、今後どのようなことを望みますか。
 （あてはまるもの3つまでに〇）



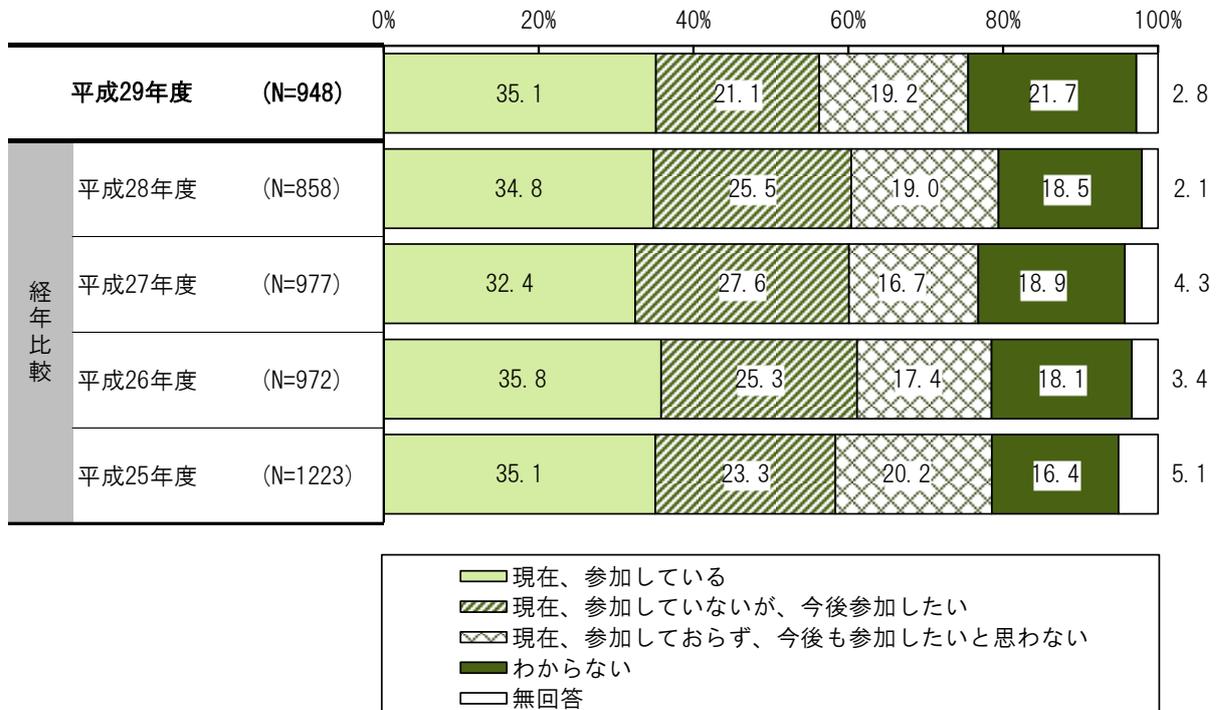
島田市の行政運営に今後望むことについては、「公共施設の効率的な活用」が最も高く41.1%、次いで「市の組織のスリム化」が32.2%、「市職員の能力の向上」が31.2%などとなっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「市職員の能力の向上」が25.8%と、今年度の方が5.4ポイント高くなっています。

6. 市民協働の取り組みについて

6-1 地域活動への参加意向

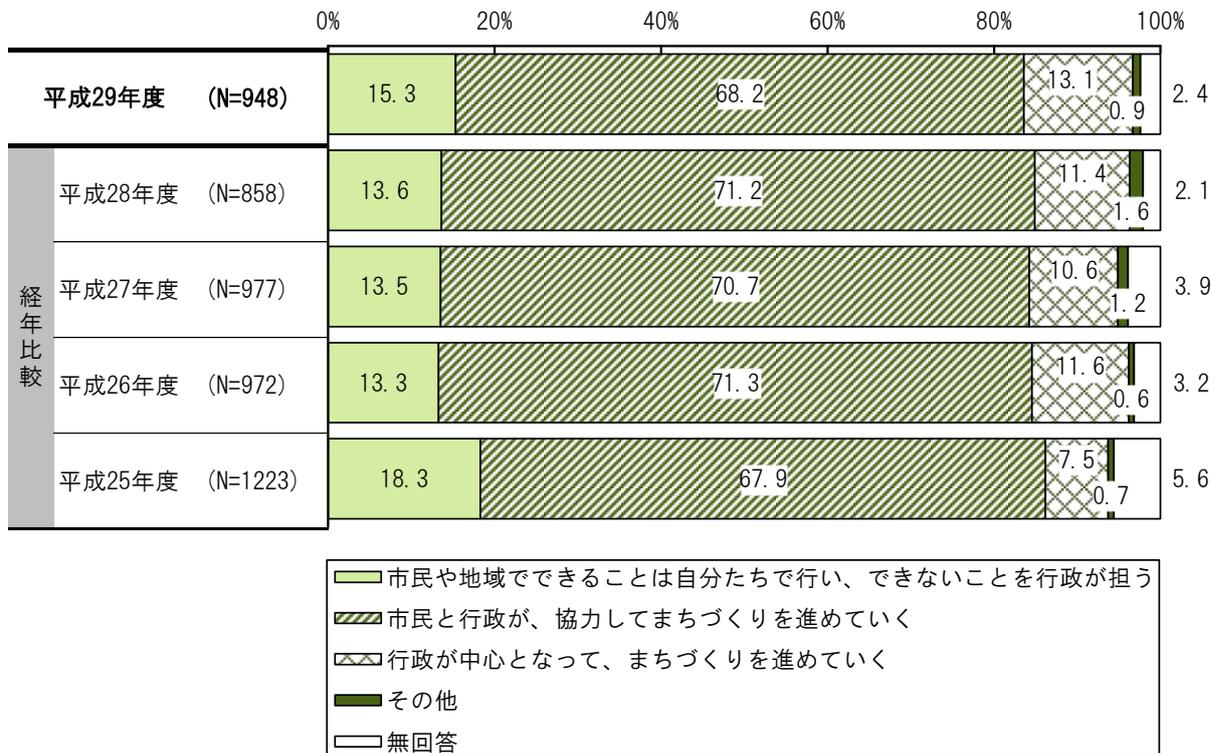
問 15 あなたは地域活動（自治会の活動やボランティア活動など）に参加したことがありますか。（○は1つだけ）



地域活動への参加意向は、「現在、参加している」と「現在、参加していないが、今後参加したい」を合わせた『参加したい』の割合が56.2%となっています。一方、「現在、参加しておらず、今後も参加したいと思わない」は19.2%となっています。

6-2 今後のまちづくりの進め方

問 16 あなたは、これからのまちづくりをどのように進めればよいと思いますか。
(○は1つだけ)

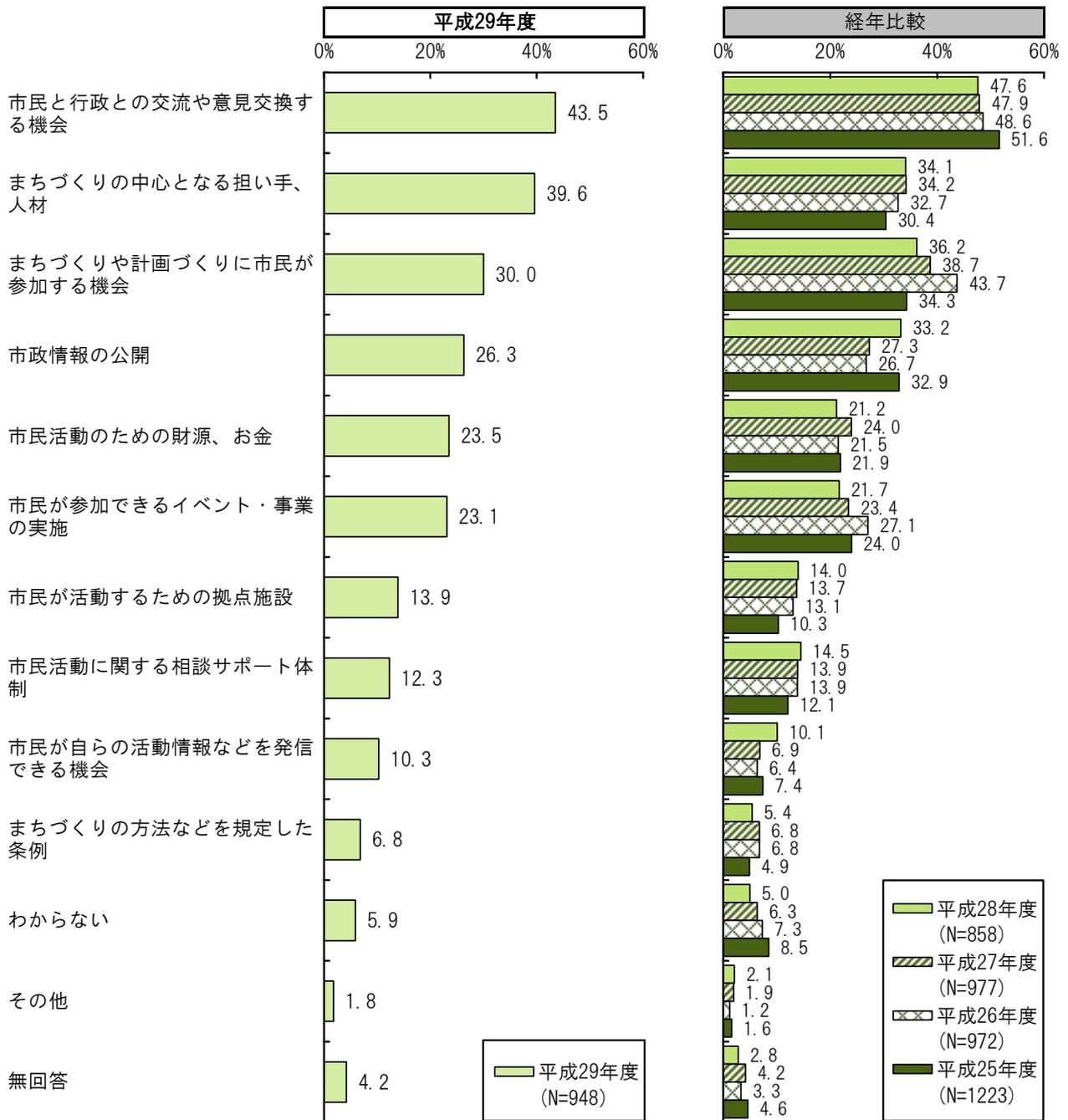


今後のまちづくりの進め方は、「市民と行政が、協力してまちづくりを進めていく」が最も高く68.2%、次いで「市民や地域でできることは自分たちで行い、できないことを行政が担う」が15.3%、「行政が中心となって、まちづくりを進めていく」が13.1%などとなっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「市民と行政が、協力してまちづくりを進めていく」が71.2%と、今年度の方が3ポイント低くなっています。また、「行政が中心となって、まちづくりを進めていく」は年々微増傾向にあります。「市民や地域でできることは自分たちで行い、できないことを行政が担う」は平成26年度以降、増加傾向にあります。

6-3 市民と行政の協働したまちづくりに必要なこと

問 17 市民と行政が協働してまちづくりを行ううえで、あなたは何が必要だと思いますか。(あてはまるもの3つまでに○)



市民と行政の協働したまちづくりに必要なことについては、「市民と行政との交流や意見交換する機会」が最も高く43.5%、次いで「まちづくりの中心となる担い手、人材」が39.6%、「まちづくりや計画づくりに市民が参加する機会」が30.0%などとなっています。

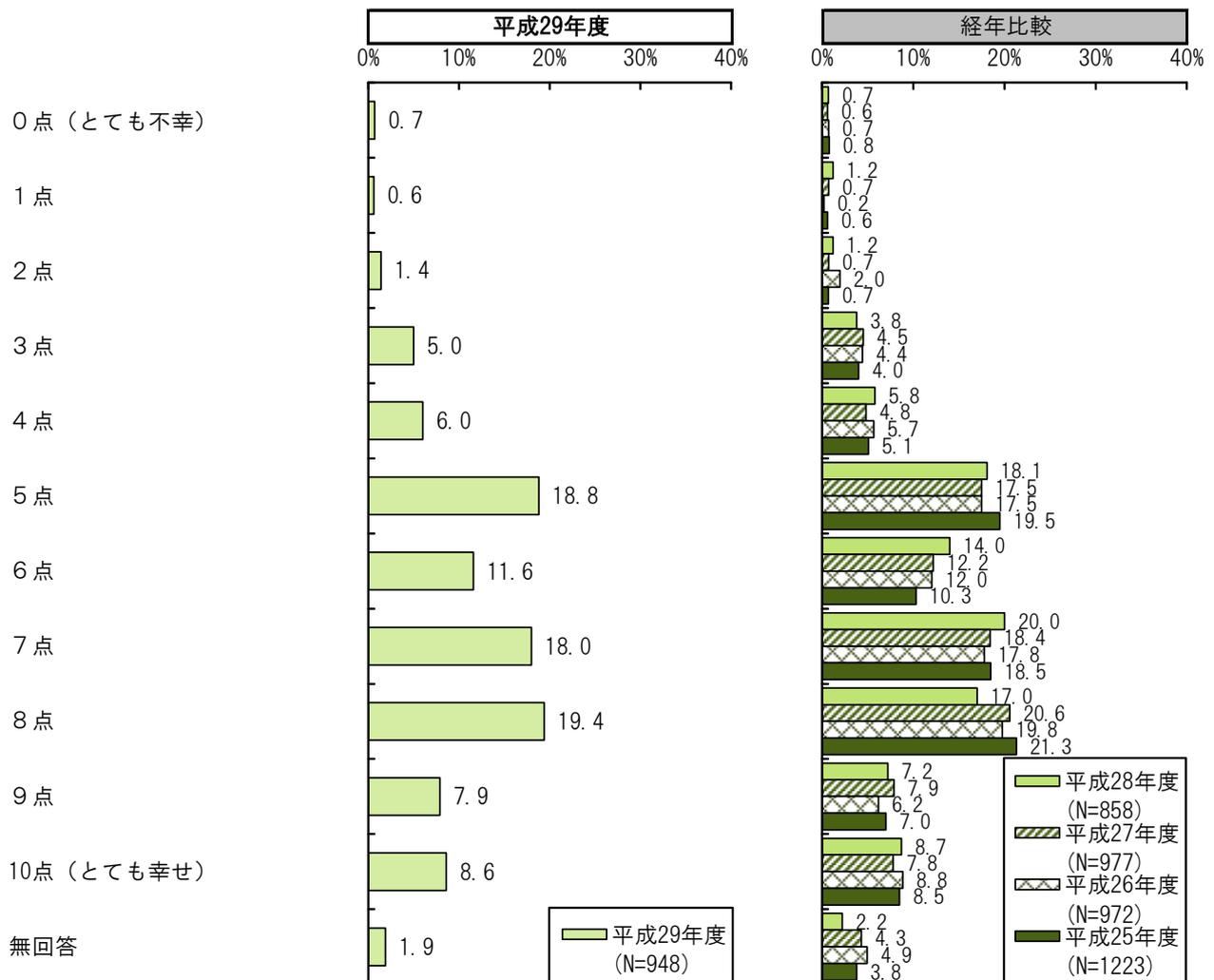
過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「まちづくりの中心となる担い手、人材」が34.1%と、今年度の方が5.5ポイント高くなっています。また、「市民と行政との交流や意見交換する機会」は平成25年度以降、最も高い割合を占めていますが、その割合は年々低くなっています。

7. 幸福感について

7-1 幸福感について

問 18 現在、あなたはどのくらい幸せですか。「とても幸せ」を 10 点、「とても不幸」を 0 点とすると、何点くらいになりますか。点数に〇を付けてください。

(〇は1つだけ)



	平均点 (無回答を含まない)
島田市 (平成 29 年度)	6.6
島田市 (平成 28 年度)	6.6
島田市 (平成 27 年度)	6.7
島田市 (平成 26 年度)	6.6
島田市 (平成 25 年度)	6.7
全 国 (平成 26 年)	6.4

資料：厚生労働省「健康意識に関する調査」(平成 26 年)

幸福感の平均点は6.6点と、全国の6.4点をやや上回っています。
過去の島田市の平均点と比較すると、平成25年度から大差は見られません。

●性別に見る平均値



	男性 平均点 (無回答を含まない)	女性 平均点 (無回答を含まない)
島田市 (平成 29 年度)	6.3	6.8
全 国 (平成 26 年)	6.1	6.6

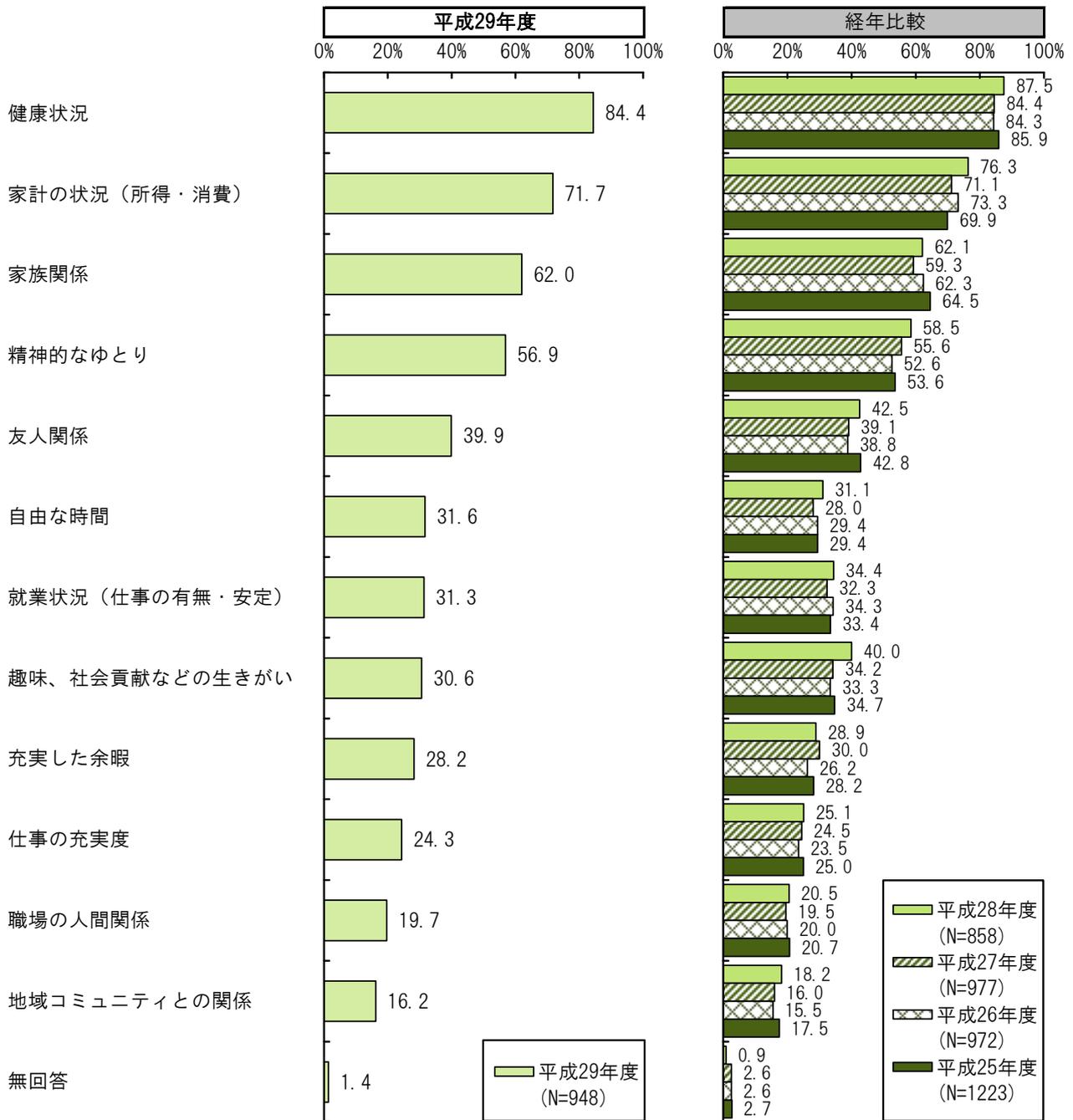
資料：厚生労働省「健康意識に関する調査」(平成 26 年)

性別に見ると、幸福感については、平均点は男性が6.3点、女性が6.8点と、女性の方が男性よりもやや高くなっています。
 全国の調査結果と比較すると、男女ともに全国の平均点をやや上回っています。

7-2 幸せであるために重要なこと

問 19 あなたが「幸せ」であるために、重要だと思うことは何ですか。

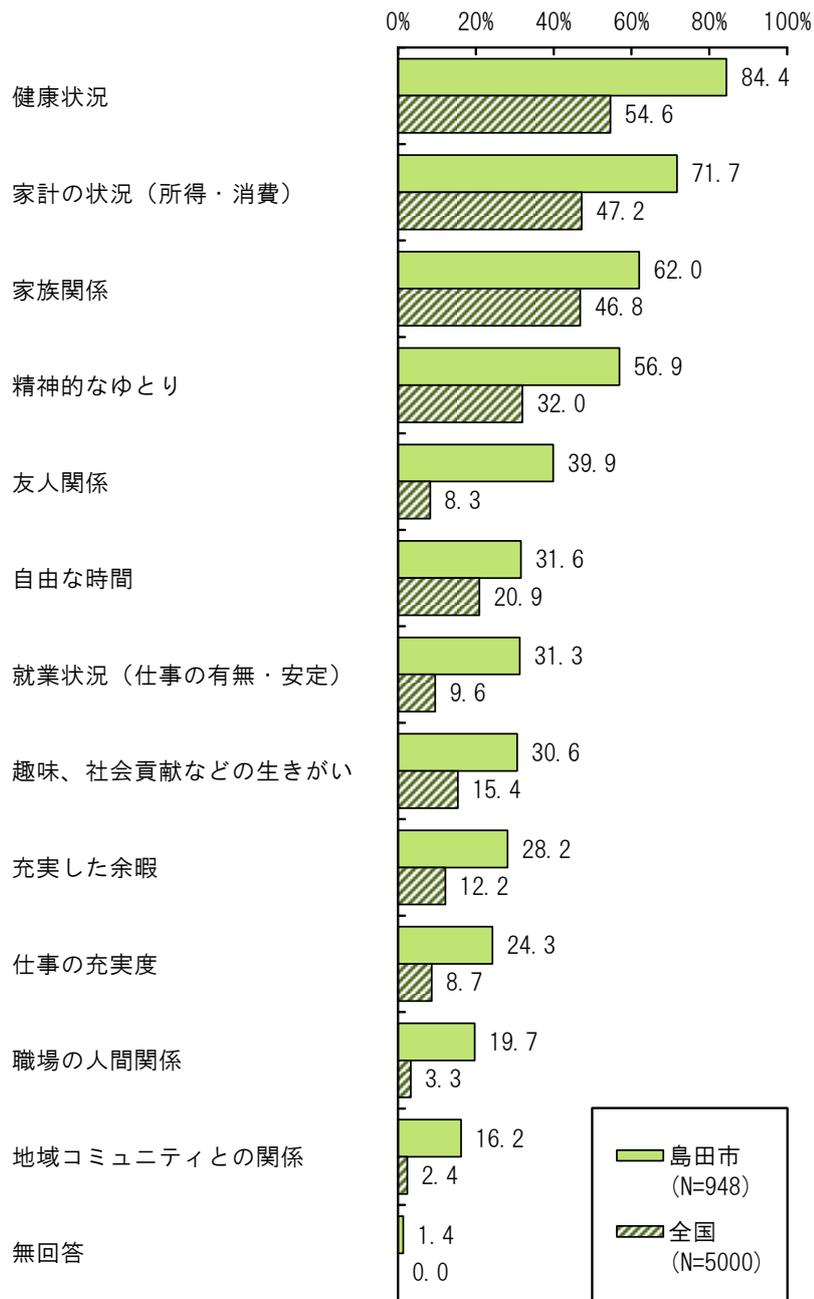
(あてはまるものすべてに○)



幸せであるために重要なことについては、「健康状況」が最も高く84.4%、次いで「家計の状況 (所得・消費)」が71.7%、「家族関係」が62.0%などとなっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「趣味、社会貢献などの生きがい」が40.0%と、今年度の方が9.4ポイント低くなっています。また、平成25年度以降、上位5項目に差異はありません。

●島田市と全国の比較

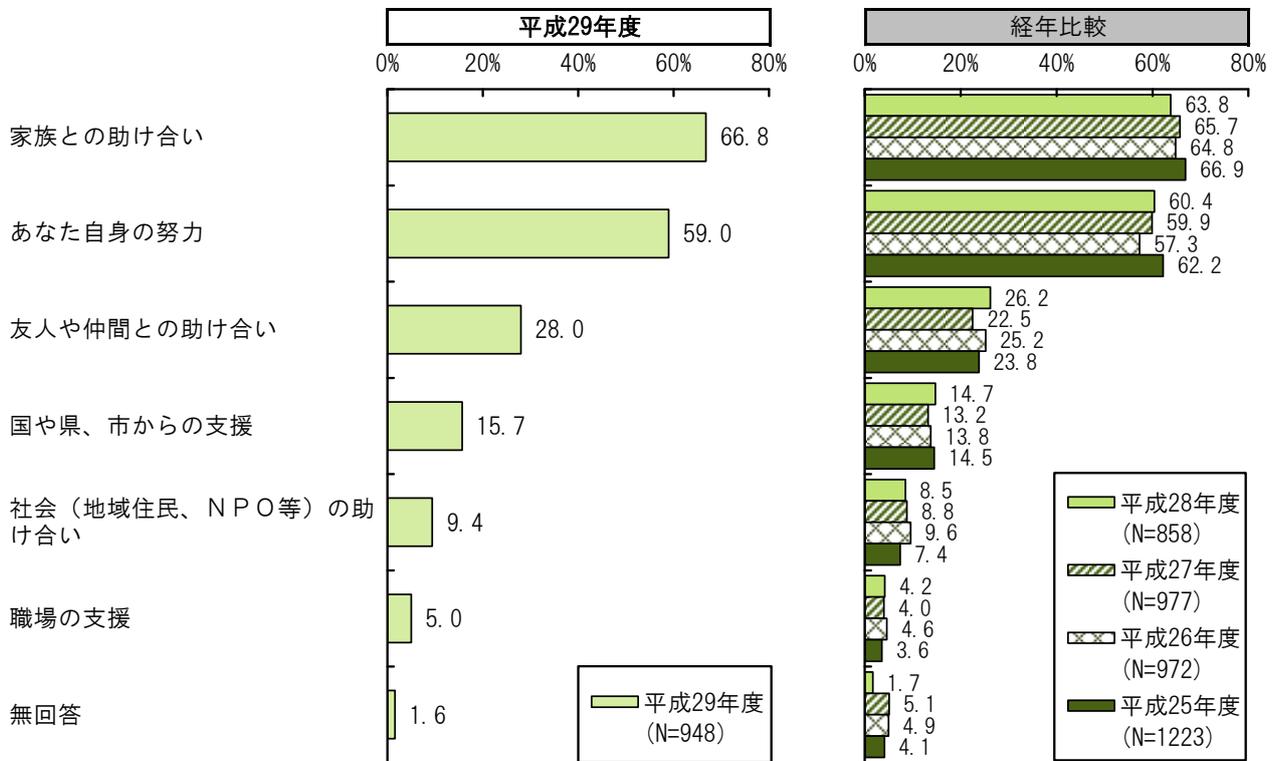


資料：厚生労働省「健康意識に関する調査」(平成 26 年)

全国の調査結果と比較すると、上位 4 項目に差異はありませんが、第 5 位は島田市が「友人関係」、全国が「自由な時間」などとなっています。

7-3 幸福感を高めるために必要なこと

問 20 あなたの幸福感を高めるために必要なことについて、あなたの考えに最も近いものは何ですか。(あてはまるもの2つまでに○)

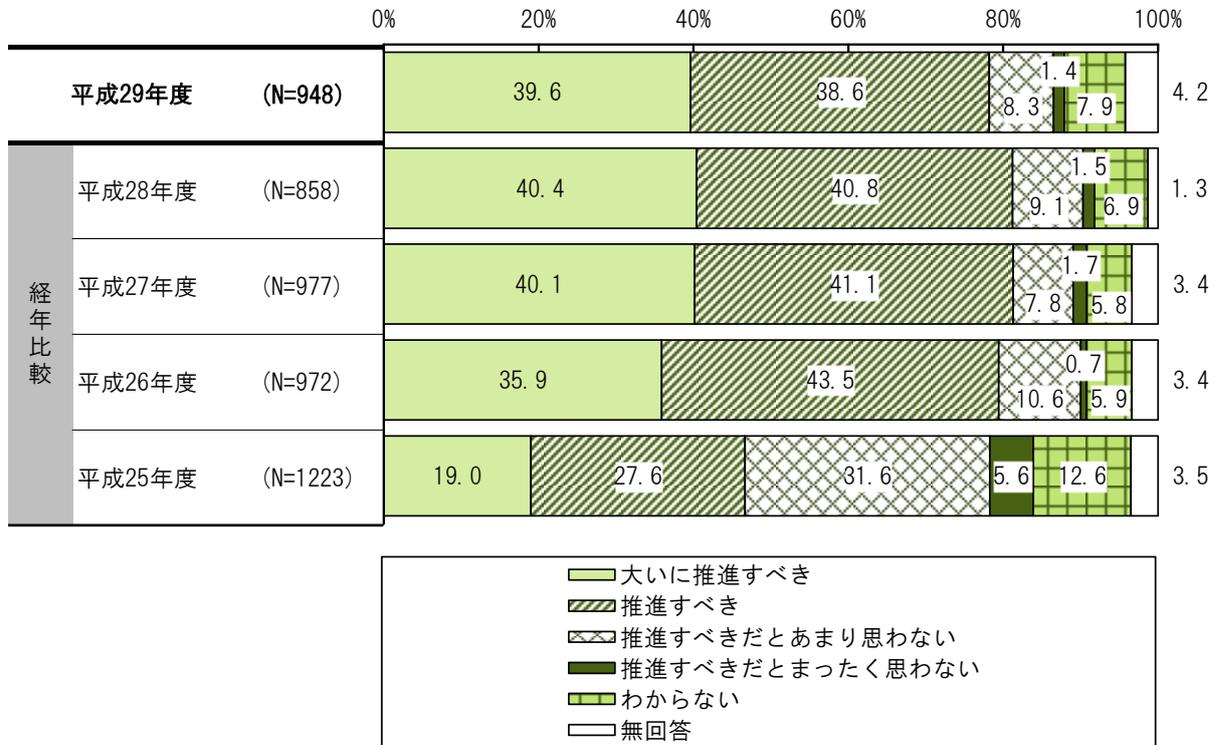


幸福感を高めるために必要なことについては、「家族との助け合い」が最も高く66.8%、次いで「あなた自身の努力」が59.0%、「友人や仲間との助け合い」が28.0%などとなっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「家族との助け合い」が63.8%と、今年度の方が3ポイント高くなっています。

8. 女性の社会進出について

問 21 ここ数年の間に、女性の社会進出を後押しする動きが広がってきていることについてどのように思いますか。(〇は1つだけ)



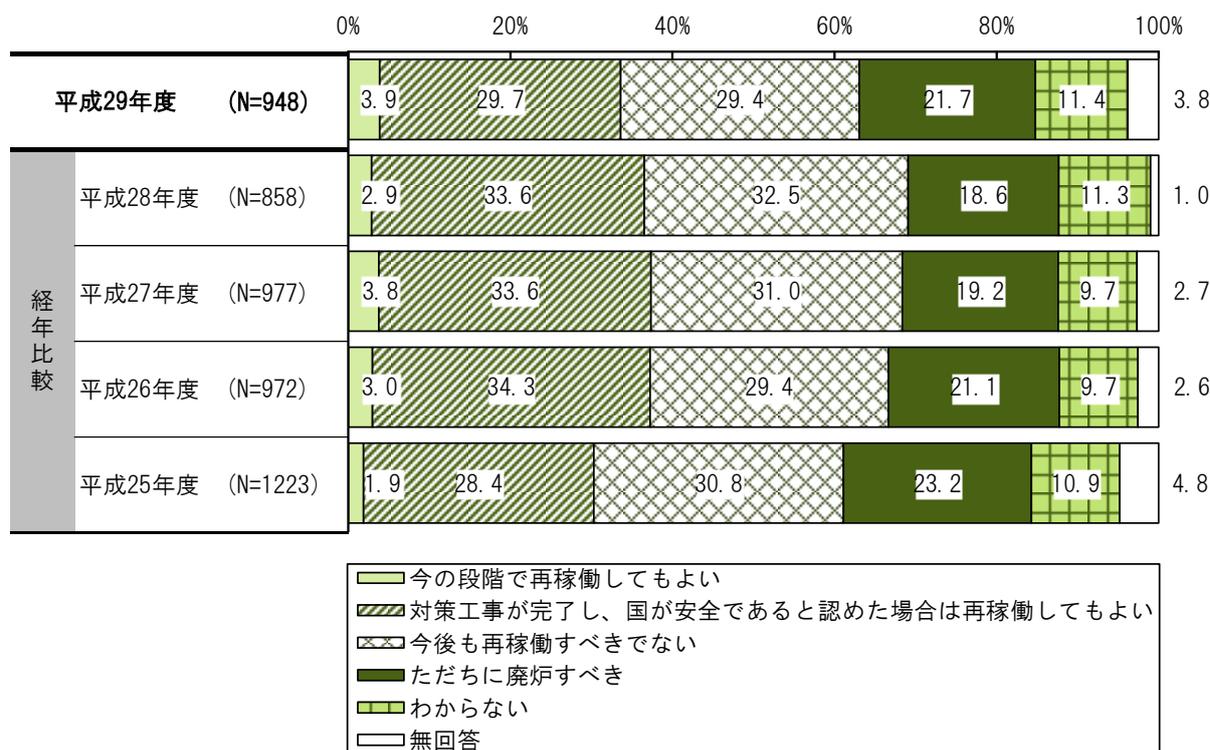
女性の社会進出については、「大いに推進すべき」と「推進すべき」の回答を合わせた『推進すべき』の割合が78.2%となっています。一方、「推進すべきだとあまり思わない」と「推進すべきだとまったく思わない」の回答を合わせた『推進すべきだと思わない』の割合は9.7%となっています。

9. 浜岡原子力発電所の再稼働について

9-1 浜岡原子力発電所の再稼働について

問 22 浜岡原子力発電所の再稼働について、どのようにすべきだと思いますか。

(○は1つだけ)

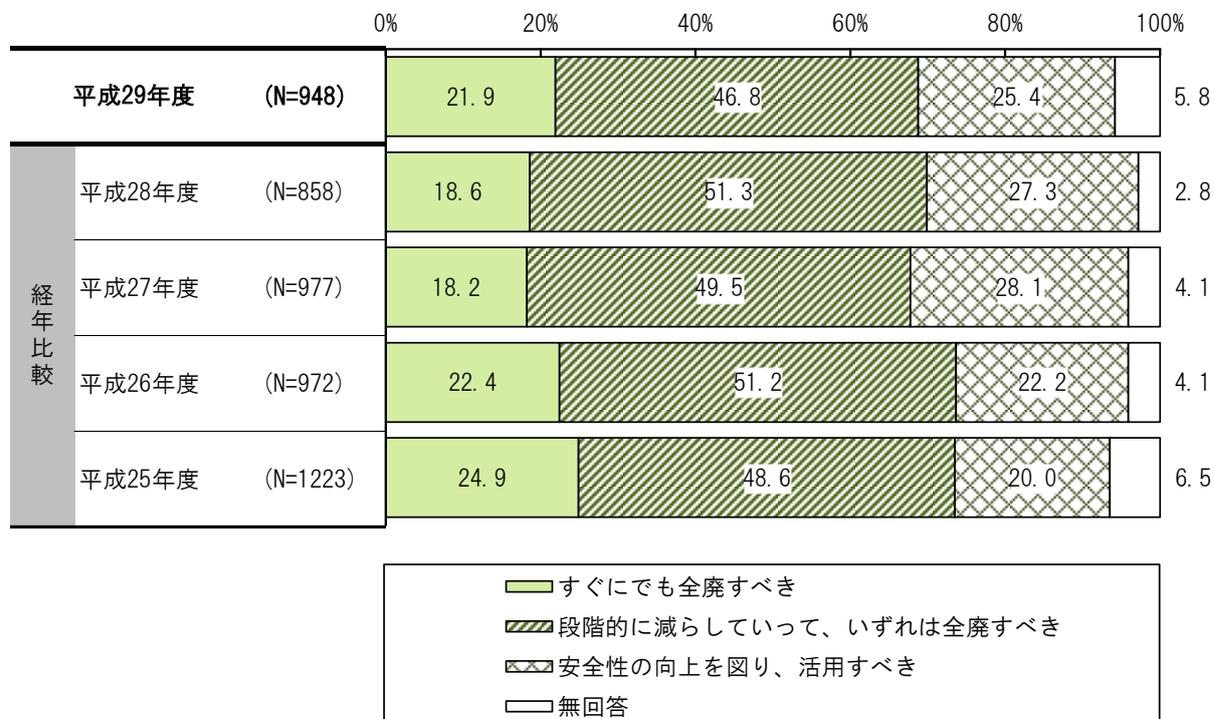


浜岡原子力発電所の再稼働については、「対策工事が完了し、国が安全であると認めた場合は再稼働してもよい」が最も高く29.7%、次いで「今後も再稼働すべきでない」が29.4%、「ただちに廃炉すべき」が21.7%などとなっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「対策工事が完了し、国が安全であると認めた場合は再稼働してもよい」が33.6%と、今年度の方が3.9ポイント低くなっています。一方、平成28年度では「ただちに廃炉すべき」が18.6%と、今年度の方が3.1ポイント高くなっています。

9-2 原子力発電のあり方について

問 23 今後の原子力発電のあり方について、どのようにすべきだと思いますか。
(○は1つだけ)



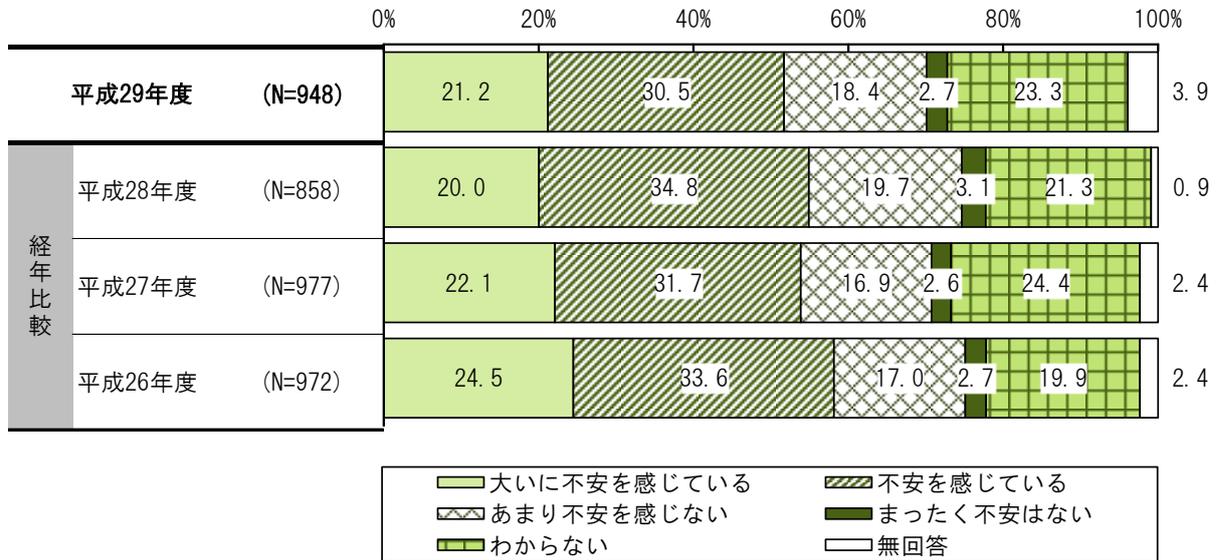
原子力発電のあり方については、「段階的に減らして行って、いずれは全廃すべき」が最も高く46.8%、次いで「安全性の向上を図り、活用すべき」が25.4%、「すぐにでも全廃すべき」が21.9%となっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では「すぐにでも全廃すべき」が18.6%と、今年度の方が3.3ポイント高くなっています。

10. リニア中央新幹線の建設工事について

問 24 あなたは、リニア中央新幹線建設工事に伴う大井川の流量減少予測への対策について、どのように感じていますか。(〇は1つだけ)

(平成26年度調査開始)



リニア建設工事に伴う大井川の流量減少予測への対策については、「大いに不安を感じている」と「不安を感じている」の回答を合わせた『不安を感じている』の割合が51.7%となっています。一方、「あまり不安を感じない」と「まったく不安はない」の回答を合わせた『不安はない』の割合は21.1%となっています。

過去の調査結果と比較すると、平成28年度では『不安を感じている』の割合が54.8%と、今年度の方が3.1ポイント低くなっています。

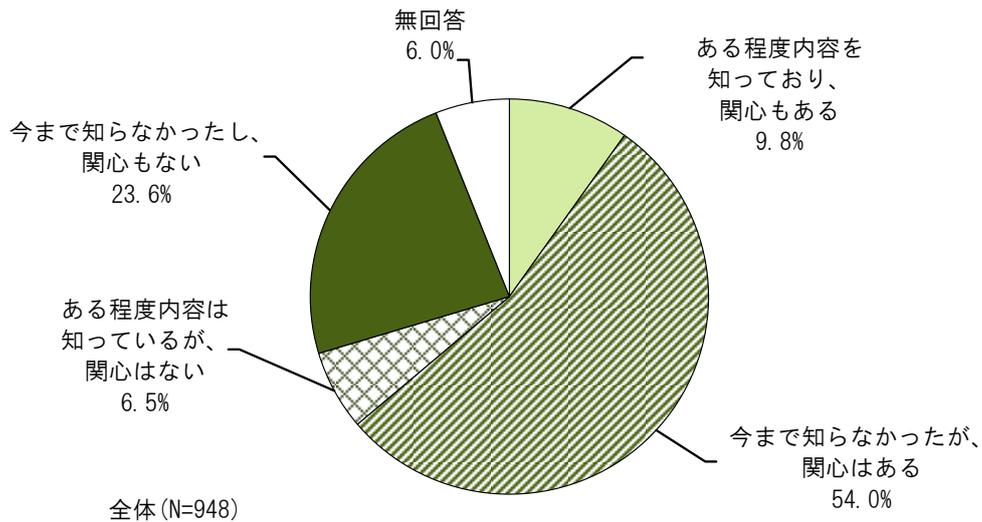
11. 島田市国土強靱化地域計画について

11-1 国土強靱化地域計画の認知度・関心度

問 25 あなたは、「国土強靱化地域計画」について、どの程度関心がありますか。

(○は1つだけ)

(平成 29 年度新規調査)



国土強靱化地域計画の認知度については、「ある程度内容を知っており、関心もある」と「ある程度内容は知っているが、関心はない」の回答を合わせた『知っている』の割合が16.3%となっています。一方、「今まで知らなかったが、関心はある」と「今まで知らなかったし、関心もない」の回答を合わせた『知らなかった』の割合は77.6%となっています。

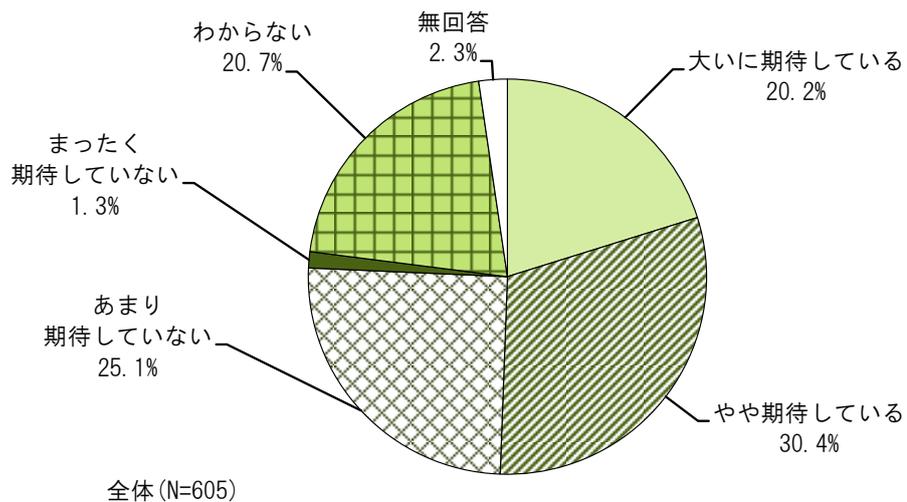
国土強靱化地域計画の関心度については、「ある程度内容を知っており、関心もある」と「今まで知らなかったが、関心はある」の回答を合わせた『関心がある』の割合が63.8%となっています。一方、「ある程度内容は知っているが、関心はない」と「今まで知らなかったし、関心もない」の回答を合わせた『関心がない』の割合は30.1%となっています。

11-2 国土強靱化地域計画策定効果への期待度

問 25 で、「1～2 関心がある」と答えた方にお聞きします。

問 25-1 あなたは、「国土強靱化地域計画」策定の効果を、どの程度期待していますか。
また、どのような効果を期待していますか。(〇は1つだけ)

(平成 29 年度新規調査)

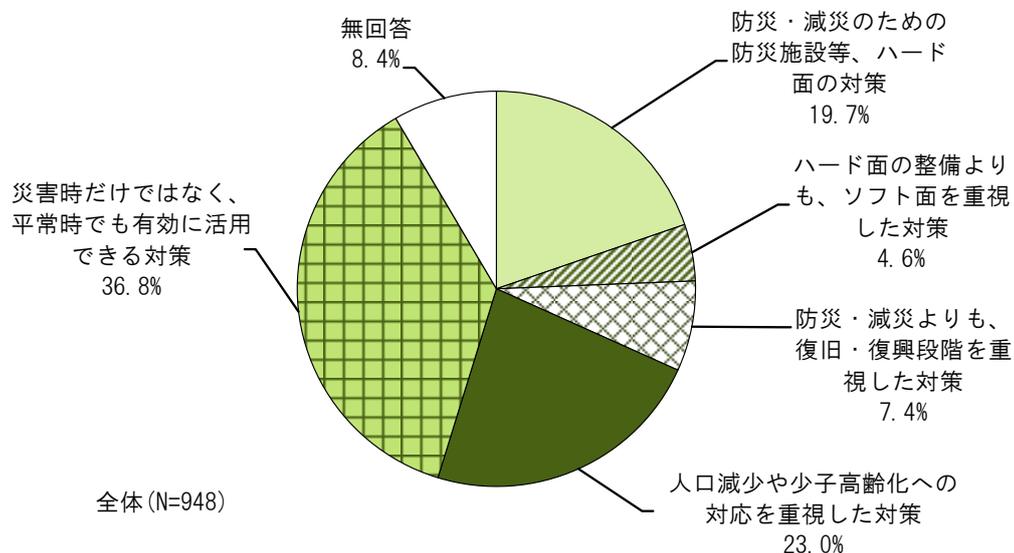


国土強靱化地域計画策定効果への期待度については、「大いに期待している」と「やや期待している」の回答を合わせた『期待している』の割合が50.6%となっています。一方、「あまり期待していない」と「まったく期待していない」の回答を合わせた『期待していない』の割合は26.4%となっています。

11-3 島田市国土強靱化地域計画へ盛り込んで欲しい内容

問 26 あなたは、「島田市国土強靱化地域計画」の内容に、どのようなことを重点的に盛り込んで欲しいですか。(〇は1つだけ)

(平成 29 年度新規調査)



島田市国土強靱化地域計画へ盛り込んで欲しい内容については、「災害時だけではなく、平常時でも有効に活用できる対策」が最も高く36.8%、次いで「人口減少や少子高齢化への対応を重視した対策」が23.0%、「防災・減災のための防災施設等、ハード面の対策」が19.7%などとなっています。

IV 自由意見

IV 自由意見

内容	性別	年齢	居住地区
1 市政・まちづくり全般について			
《肯定的な意見（35件）》			
市役所においては窓口の対応は素晴らしいと思う。ソフト面での行政サービスはとても良いと感じる。情報の発信を増やし、市の動きや市長の考えを大いに市民へ伝達してほしい。他市と比べるとFMもあるし、SNSを利用する中で劣ってはいない。今後も応援しております。	男性	40～49歳	旧島田市内
市役所について。最近国保年金課の窓口に行きましたが、大変親切に対応していただき、とても良かった。	男性	60～69歳	六合地区
近年、市役所の窓口対応がとてもスピード感を持って対応していることに感謝しています。	男性	60～69歳	六合地区
最近の市役所窓口の対応は、以前に比べ親切な対応ができるようになったと思う。	男性	70～79歳	旧島田市内
住民異動届けの際、職員さんの対応が親切丁寧で大変助かり、短い時間で済みました。	男性	70～79歳	旧島田市内
用事で市役所に行き感じることは、窓口の係の人が親切で、年寄りには非常にあり難いと思います。	男性	70～79歳	旧島田市内
昔の市役所は、黒いイメージがありましたが、最近はとても明るく良いイメージです。なぜこうなったかは私にはわかりませんが、大変に良いです。特に市役所入り口付近のイメージが良いね。さわやかな、挨拶と礼儀、また、中で働く皆の姿勢と顔色が良くなりました。これからもよろしく。	男性	70～79歳	六合地区
市役所を訪れた時でも、職員の対応が4～5年前より親切で、すぐにとりあえず対応していただき本当にありがたく思えます。気持ち良いです。他の市役所へ行った経験はありませんが、正面の係の方の対応も感じが良いです。駐車場も広くなり、このくらいは必要かと思えます。	男性	70～79歳	大津地区
市役所の窓口の対応がとても良いと思う。	男性	70～79歳	川根地区
市役所の方はとても親切でいつも感謝しております。	男性	80歳以上	六合地区
窓口の方の対応がとても丁寧で良かったです。	女性	20～29歳	旧島田市内
市外から引っ越してきましたが島田市の方は優しい方が多く、市役所の窓口対応もとても良いと思います。	女性	20～29歳	旧島田市内
先日年金の関係で手続きがよくわからなかった時に、窓口で丁寧に対応して下さりありがとうございました。	女性	20～29歳	六合地区
市の窓口はいつも丁寧でありたいです。民意を感じとってくれているのがわかります。	女性	30～39歳	伊久身地区
①住所変更・パスポートの名前変更などで市役所を利用した際、受付番号の機械のところにいるので、スムーズに行えます。また、ピリピリした雰囲気もなく感じが良いです。②新居を構えるにあたり、土地のこと、家の前の川のことなどで話をしに行った際、話をちゃんと聞いてくれ対応してくれたことに感謝します。	女性	30～39歳	金谷地区
島田市の職員の皆さんはどの方も丁寧で親切です。他県で何度も引っ越しをしていますが、島田市の職員の皆さんは断トツに優れています。いつもありがとうございます。	女性	30～39歳	川根地区
私の出会った市の職員さんは、皆元気とやる気があふれ、礼儀正しく親しみやすい方ばかりです。大勢の様々な意見をまとめて聞き入れることは、大変な御苦労だと思います。何においても良いまちになることを期待しています。応援しています。	女性	40～49歳	六合地区
市民課、丁寧に教えてくださいます。	女性	50～59歳	旧島田市内
市民課の窓口の皆様への対応はとても良く、わからないことは丁寧に教えてくれてとても助かっています。	女性	50～59歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
住民票などを取りに行った時の窓口の対応が、親切で手際良くなり、気持ちが良い。その他の窓口では、嘱託員と職員では働き振りの違いが明らか。カウンター付近で声をかけても、職員の方は知らん顔をしていることが多い。嘱託員の方は皆さん感じが良い。	女性	50～59 歳	六合地区
市役所へ用事があって行った時、親切な職員さん（女性）がいて助かりました。	女性	50～59 歳	初倉地区
市役所に出向くことがよくあるのですが、職員の方はよく働いてくれていると思います。	女性	60～69 歳	六合地区
市役所の窓口は以前に比べて大変良いです。優しく、わかりやすく対応してくれます。待たされることもなくなりました。	女性	60～69 歳	大津地区
市役所に行くと、昔と異なり職員が皆親切でわかりやすく説明してくれて、行きやすくなったと感じています。	女性	60～69 歳	金谷地区
市の職員の方が親切で、老いた人々も安心して利用できることに感謝しています。ありがとうございます。	女性	70～79 歳	旧島田市内
焼津市より島田市へ嫁入りして 50 年以上年月が過ぎました。島田市は大好きです。高齢になったけど、市の窓口の人達は以前に比べ、わからないところは教えてくれます。その時、私達夫婦はすごく嬉しく帰ります。ありがとう。	女性	70～79 歳	旧島田市内
概ね良いと思います。私どもは市政のおかげで毎日平穩に過ごさせていただいており、感謝いたします。浅薄な人間故、設問に戸惑うところもありましたがご考慮ください。島田に住んで 50 余年、老い先何年あるかわかりませんが、末期まで頑張りたいと思いますので、島田市民の幸せのために市政よろしく願いいたします。	女性	70～79 歳	旧島田市内
市役所の窓口受付の対応は大変良いと思っています。	女性	70～79 歳	六合地区
意見と提案はできませんが、窓口各課共に明るくて、親切にしてくださいませ。用事のある時、80 歳近い私でも思いやまずに行けるようになりました。今後共どうかよろしく願いいたします。	女性	70～79 歳	大長地区
役所の窓口の方の対応はとても感じが良く、役所に用事で行っても気持ち良く対応してくれます。すぐやる課の職員の方もとても、気持ち良く対応してくれました。	女性	70～79 歳	金谷地区
身内の死後、いくつかの課に手続きに行きました。にこやかにゆっくりした口調で丁寧に対応してくださる方もあれば、事務的にやや早口で対応される方もたまにありました。高齢者には聞き取りやすい声量で、ゆっくりとした口調で説明していただけると助かります。	女性	70～79 歳	金谷地区
窓口を利用していますが、親切な対応に感謝しております。今後とも変わることのないよう願います。	女性	80 歳以上	旧島田市内
市役所の窓口はとても素晴らしいです。親切丁寧で、スピード感があり快適です。市役所の顔となって継続してください。	女性	80 歳以上	旧島田市内
役所の窓口は、私達高齢者にも、とても親切で不安なく相談できてありがたいです。	不明	70～79 歳	旧島田市内
市役所の皆さんの接し方は大変良いと思う。	不明	不明	初倉地区
《否定的な意見（34 件）》			
情報発信力がない。少なからず島田市民の自分でも、藤枝の情報の方が多く入る。島田市緑茶化計画で出したチョコも正直おいしくなかったし、広告も少なく認知度も少ない。具体的な対策も立てられず申し訳ないが、正直、つまらなく思うし、活気を感じられない。	男性	20～29 歳	旧島田市内
電話で問い合わせした時、対応がソフトでなく、説明もわかりづらい。あまりよく理解できず聞いていると、対応が雑になる。もっと詳しく、これはここに聞く、これに関する事はこの課など、はっきりしてほしい。	男性	20～29 歳	六合地区
カウンターのところに訪問しても誰も出てこない。下を向いてパソコン画面を見ている。声をかけてもお互いを見回してようやく出て来る。嫌な気分になる。こんな市役所では、何かあっても協力しなくなる。そこそこやっている感じはあるが市に覇気は感じない。昔、バラの街づくりと言うキャッチフレーズがあったが、どうなったのか。岸元島田線の歩道に草が生えていても、それをなくして綺麗な街づくりのために、そこにバラを植えるなどの行動を起こそうとする職員はいないのか。	男性	30～39 歳	旧島田市内
市役所窓口係員に威張る人がいて不快。親切な人もいるけれど。	男性	30～39 歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
島田市の行政には基本的には期待していない。期待しても良くて現状維持であろうし、大きな変革はないであろうと考える。	男性	40～49 歳	旧島田市内
市役所は無駄な人がたくさんいて人件費がかかっていると思う。	男性	40～49 歳	六合地区
市役所の職員が多すぎる。	男性	40～49 歳	五和地区
金谷北支所、南支所、担当職員が多く、民間の J A、ゆうちょ銀行の窓口に比べますとすごく余裕を感じる。仕事量を増やすか人員カットを考えたらと思う。市の職員で高価な車に乗っている人を見かけます。茶価低迷で苦しんでいる農家から見ますとこの野郎と思います。定年後に乗ったらと思う。給料が高すぎるのではないかな。	男性	60～69 歳	五和地区
職員数が多すぎると思う。用事で出掛けて行っても、一部の職員は挨拶もしてくれない人がいます。もう少し気持ちの良い職場にしてほしい。	男性	80 歳以上	川根地区
市役所の方達の態度があまりにひどく、利用する気をなくしました。	女性	20～29 歳	旧島田市内
住み慣れた島田でと思い家も構えましたが、それも後悔するほど、市の職員さんや市の考えに信じられないことが多いです。全ての人ではないです。事務処理が仕事になっているのか、自分達の効率や都合だけを考えて話をされた時には、がっかりと言うか悲しくなりました。制度なんて知っています。その上で、こういう理由があつてと相談しているのに、「そんなことは私には関係ありません」と言われました。相談なのに。個人に相談していません。住んでいる市に相談しています。とても悲しかったし、自分の仕事をどう考えているのか疑問に思いました。それも福祉課です。人に優しい市になってほしいです。	女性	30～39 歳	旧島田市内
緑茶化計画は結局街をどうしたいのかよくわからない。市のプロモーションを緑茶に絞ってしまうのは乱暴な気がする。また、緑のポストは市役所のところに1つあるだけでインパクトに欠ける。しかも緑茶というよりメロンの色にしか見えないといつも思う。	女性	30～39 歳	旧島田市内
課の名前が不明。何をやっているかも不明。	女性	30～39 歳	金谷地区
すごいと思える動きがないことが、市民の無感心へと繋がっている。	女性	40～49 歳	旧島田市内
電話対応が悪い。担当者が不在でわからないと言われることが多い。個人情報等に関わることなら仕方ないですけど、例えば申請で必要なものなど、担当者でなくても答えられるようにしてほしい。あと、必要書類等数が多くある場合、しっかりと情報提供してほしい。市役所に行ってから、あれもほしい、これもほしいと言われても困ります。仕事を休んで市役所に行くので、1日で終わらないと困ります。	女性	40～49 歳	旧島田市内
市役所に用事があって行くと、必ずと言って良いほど職員のミスが多いです。質問に答えられなかったり、間違った情報を言われたりします。再度、教育訓練を見直してほしいです。あと、職場で昼食をとるのはどうかと思います。一般のサービス業で、デスクで食事をするのはとても考えられません。食堂などを利用してほしいです。市役所中に臭いがすごいです。HPなどに御意見箱みたいなものを作ってもらい、そこに職員の名前など書かせてほしいです。	女性	40～49 歳	六合地区
住民票など色々な書類を取り寄せる度に1枚300円、450円とお金を取られるのはどうかと思います。もう少し考えてほしいと思います。	女性	50～59 歳	旧島田市内
広報しまだの放送の音量が不十分なように思います。6月21日の大雨の日、午後1時の放送ですが、雨の音で掻き消されてしまい聞こえませんでした。	女性	50～59 歳	旧島田市内
市役所などの待ち時間が長い。	女性	50～59 歳	六合地区
パスポートの申請は時間的に仕事を休まないといけない。仕事をしている人が市役所窓口に行く時間が取れない。	女性	50～59 歳	五和地区
窓口はアンケートを取る時には良くなるが、終われば元に戻る。人間性の問題だと思います。	女性	50～59 歳	川根地区
広報しまだのお知らせの放送が聞きにくい。はっきり聞こえない。	女性	60～69 歳	旧島田市内
市役所職員の数、市議会議員の数が適正かどうか疑問に思います。何を基準に決めているのかもわかりませんが。また、市役所の担当者が2～3年、早ければ1年で変わる部署もあるように思われますが、十分仕事を理解していない人がコロコロ変わることは、市民にとって得ではありません。	女性	60～69 歳	旧島田市内
市役所が暗い。明るい挨拶が少ない。受付から離れたところにいる人も、来訪者が来たら挨拶をしたり、対応をもっとスピーディーにした方が良いと思う。もう少し自信を持った対応をしてほしい。対応が不親切である。	女性	60～69 歳	六合地区

内容	性別	年齢	居住地区
職員の服装ですが、自由と言っても、市民が見て遊びに行くような服を着ている職員を見かけますが、職員らしい服装であってほしいです。服装は大切だと思います。	女性	60～69 歳	大津地区
外仕事をしている時に、昼の時間のお知らせが市内にない。金谷地区などにはあるのにどうしてですか。他の地区にもあるのに。	女性	60～69 歳	大長地区
電話の対応がとても悪い。かけた人の身になって対応していません。とても残念です。人間性を勉強してください。	女性	60～69 歳	大長地区
市役所の窓口、職員の対応が暗い。窓口なのだからせめて明るく。のんびり、ゆったり働いている職員さん。それなりの賃金をいただいているのなら、もっと働き方を考えてほしいです。住民の目から見たら、税金をもっと有効に使ってほしい。窓口に行ってみると、一般企業では考えられない働き方です。自宅で1円でも多く得たいと思い、内職している人の方がより手際良く働いています。	女性	60～69 歳	金谷地区
市役所窓口での待ち時間が長い。	女性	60～69 歳	金谷地区
今年の市職募集のパンフレットを、なぜあんなにしなくてはならないのか。関わる人は市民のごく一部、あんな贅沢なパンフレットを作るお金を他へ回すべき。市の考え方に啞然。1円でも大切に使うべき。また、国民健康保険料申告書について「所得申告が済んでいる方は、行き違いですので御容赦ください」とありますが、調べずに送っていると思われま。これも送料の無駄使いではないでしょうか。職員のずるさを感じるばかりです。もっと税金の使い方、市職員への厳しさを徹底すべきです。今年は、市行政に関して不快感しか持てません。期待していますので、頑張ってください。	女性	60～69 歳	川根地区
市民課の窓口の対応が事務的。	女性	80 歳以上	旧島田市内
近年は何かと、詳しいことはインターネット・ホームページで確認してくださいとあるが、インターネットをやらない高齢者はますます疎外感を覚える。	女性	80 歳以上	旧島田市内
ある障がい者にはなくてはならないもののことで窓口にご相談しました。その時相手の話し方にびっくりしました。もう少しわかるように教えていただきたいかった。こんな人も窓口にいるんだと思いました。	女性	80 歳以上	川根地区
一期目に行った市政の動きが全くわからない。	不明	50～59 歳	大長地区
〈提言・要望等（83 件）〉			
島田市は活気がない。メディアを有効活用し、アピールできると良い。	男性	20～29 歳	六合地区
市役所の職員の市民への対応・態度を改善した方が良いと思う。	男性	30～39 歳	旧島田市内
島田市緑茶化計画は、アウトプットの仕方は良いと思いましたが、イメージだけで中身がないように思います。今後どう展開していくのでしょうか。期待を込めて。また、行政主催のイベント事は、行政の主観や趣味が悪い意味でかなり入っている場合があり、民間のボランティアや協力者をただの便利屋として使っている節があると、関わった人間から聞いたことがあるので改善してほしい。行政の固定観念が入ると田舎の寒い事業になってしまう場合があると思いますので、外部のブレンをもっと上手に利用してほしいです。	男性	30～39 歳	初倉地区
30 代以下の若い人達の、市政や行政への関心が低いと生活していて感じます。選挙の投票率にも影響が出ているのでは。また、島田市に生まれて育った人達が、他の市や県へ移住されてしまうことの多さに危機感を感じます。	男性	30～39 歳	大長地区
市役所と郵便局の窓口の営業時間と窓口数を増やしてほしい。	男性	30～39 歳	金谷地区
市政として、内（市民）に目を向けるのか、外（誘致とか）に目を向けるのか、明確なビジョンを持って進めてもらいたい。情報が少なすぎです。	男性	40～49 歳	旧島田市内
良い市だと思います。	男性	40～49 歳	旧島田市内
藤枝・焼津と競う・対抗するという考え方は不毛だと感じます。勝てない勝負はしない、切り捨てるものは思い切って切り捨て、藤枝・焼津・島田の3市がそれぞれの強みを伸ばして、志太地区を魅力のあるひとつのゾーンとしていくことが必要だと思います。	男性	40～49 歳	大津地区
田舎の方にももう少し力を入れてもらいたい。	男性	40～49 歳	五和地区
一人ひとりがやる気にならなかつたら、島田市は変わらないのではないかと。いつやるの。今でしょう。結果を出せば変わる。	男性	50～59 歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
島田市の職員の皆さんには窓口では大変親切に対応していただき、いつも感謝しております。しかし、毎年のように変わる部署の名称や場所には困惑しております。以前のようになるべく変更のない行政運営をお願いしたい。	男性	50～59歳	旧島田市内
①島田市として多くの行政施策・サービスをやろうとしないで、数点の計画に絞り、目標を数値化して実現までの期限を設けてやってほしい。できない事案が出て、それはそれで仕方がないことだと思います。場合によっては市民に負担を求めても良いと思います。行政サービスが何でもタダなんてことはありえないのですから、受益者負担は当然だと考えます。②ともかく何としても人口を減らさない、できれば増やす方策を考える必要があると思います。他の市町村や都道府県からの移住者の募集、企業・学校の誘致、海外からの労働者の受け入れなど、可能性を否定せずにやってもらいたいと思います。市営でも若年層向けの安い集合住宅（マンション）の提供等もできると思います。それも3～5千戸程度は供給しないと効果はないと思います。1フロア30戸で10階の建物を、10棟から20棟作れば可能です。入居率が悪ければ分譲住宅にしたり、高齢者専用の住宅にしても良いと思います。	男性	50～59歳	旧島田市内
全ての声を拾ってほしいとは言いませんが、もっと普通の市民の本音を聞き、少しでも真剣に拾い上げていただくシステムはできないでしょうか。島田はどんどんつまらない、魅力のないところになっています。大変住みやすい気候の島田市。将来に希望が持てる建設的で有意義なまちづくりを何卒お願いしたい。切に願っております。	男性	50～59歳	旧島田市内
どの年代の人達からも「島田市に住んで良かった」という声が聞かれるようになれば良いなと思います。	男性	50～59歳	六合地区
人口減少や少子高齢化対策を早急にやらないと、地域の発展は望めないと思う。	男性	50～59歳	初倉地区
市役所駐車場の利用について、市役所利用以外でちょっと利用したい時に、誰でも気軽に利用できるようにお願いします。	男性	50～59歳	大津地区
①広報誌などを活用して、行政の取組と進捗状況を具体的に示すことが必要ではないでしょうか。IT社会とは言いつつも、ホームページを見ることができ環境の人ばかりではありません。②住民票などの交付申請の窓口の皆さんは親切に対応していただいています。市民のため何ができるのか、できない理由を並べるよりも、ここまでならできるという姿勢で市民と接していただきたくことを望みます。	男性	50～59歳	大長地区
アンケートを取っていくことも大事でしょうけど、任期中にこれだけは成し遂げたいというものがひとつだけあれば良いと思います。あれもこれも、できるわけがありません。	男性	60～69歳	旧島田市内
①市役所駐車場係員は、入って来る車に対する指示をはっきりしてほしい。②島田市のまちづくりと言うが、本通りと駅から市役所への通り、どちらを中心に考えているのか。今までが中途半端だったのではないかと。	男性	60～69歳	旧島田市内
①若い人の定住人口増加への政策。②島田市民が心身ともに幸せな健康長寿社会を実現するための政策。	男性	60～69歳	旧島田市内
介護、医療、義務教育など基本的なことに予算投入を。全てをやる必要なし。財政力も弱いのでメリハリを付けること。観光等は力を入れなくてOK。市民がメリットを受けることができることに専念してください。	男性	60～69歳	六合地区
島田市も未婚の男女の割合が多いと思われる。行政の協力で男女の出会いの場をもっと設けて、婚活に力を入れてもらいたい。結果、島田市の発展に繋がるのではないかと。	男性	60～69歳	六合地区
職員も労働者であるので休みは必要である。しかし、公共施設を利用する場合、土日祝日は休みが多いと感じます。公務員の職務を今一度見直してほしい。少子高齢化が進む現在、それに相応しい勤務体系を考慮し、いつでも利用できる施設等を望みます。	男性	60～69歳	六合地区
まちづくりにおいては様々な計画がありますが、ハード面では都市計画マスタープランの具現化を一步でも前に進めるべきだと思います。また、マスタープランには記載はないと思いますが、市長の言っている東光寺フルインター化などは、今回の四車線化の機会に是非実現してほしいものです。	男性	60～69歳	六合地区

内容	性別	年齢	居住地区
いつも市役所に行き行って感じるのですが、廊下や通路を歩いていても、職員の方から積極的に挨拶をされたことがありません。窓口での対応時は渋々挨拶しているのでしょうか。大いに疑問を感じます。そうした職員の方々が市民に対して本当の行政ができるのでしょうか。まちづくりまちづくりと言っていますが、そういう基本的なことを積極的に行動していけば、市民も本当に良くやってくれていると感じるのではないのでしょうか。あまりまちづくりにこだわらず、一度初心に戻って見直してみたらどうでしょうか。そうしたことにより新たな考え方ができるのではないのでしょうか。初心忘るべからず。	男性	60～69歳	六合地区
何事も従来からの考え方のみでなく、知恵を使い進んだ発想が必要。少子化、高齢化現象は待たなし。中齢・高齢化人間をほとんど活用していない。活用の場を設けて積極的に採用すれば、女性や児童に対するアドバイザーや協力者や理解者や指導者をこなせる。もったいない資源があるのに使い切れていない。観光化もわかり。高齢者のサービス精神を活用すべき。	男性	60～69歳	初倉地区
市政についてわからないことが多く、関心が薄いです。市HPはほとんど見ていません。	男性	60～69歳	初倉地区
総合計画が絵に書いた餅にならないようにしてください。実施計画や予算措置がボツにならないように。	男性	60～69歳	金谷地区
それぞれの分野での有識者が市内には数多く存在していると思います。これらの人々は自分からは発信しないと思うので、多くの情報を行政は積極的に収集して、活用することが重要。地域のことを知っているのは地域外の学識経験者よりも地元の人材だと思っています。どこにいますかと必ず言われるが、それを見付けるのが仕事だと思います。	男性	70～79歳	旧島田市内
阪急電鉄や東宝宝塚歌劇団などを起こした実業家は「金がないから何もできないという人間は、金があっても何もできない人間である」と言っています。島田市においてもよく考えて、島田市の将来のため、市民のために、この言葉を踏まえ活動していただきたい。	男性	70～79歳	六合地区
必要以上の行政サービスをすべきではない。長期で見て、今後の市政の目標を立てること。目先のことにこだわらないこと。リスクばかり考えないで、思い切ったことを計画してください。	男性	70～79歳	六合地区
島田市民会館を解体して駐車場になったのは良いが、あまりにも庁舎がお粗末で景観が良くないと思います。公共施設（庁舎）を含めたものがほしいと思います。	男性	70～79歳	六合地区
市議会議員数を20人前後に削減することを検討したらいかがですか。	男性	70～79歳	初倉地区
市の広報はまだ、市と市民を結ぶ重要なものだと思っているが、最近は少し豪華なものになっていると思う。賞を受けた手前もあり、力を入れていることはわかるが、もう少し軽費面も考えて、地味なものであっても良いと思っています。	男性	80歳以上	旧島田市内
今まで実現できなかった事業を実現させてほしい。県内各市民に改革してほしいと言われていることです。	男性	80歳以上	旧島田市内
人口対策として人寄せをするには、市民会館などの箱物で人寄せを考える。また、街中の空き家の利用を考える。	男性	80歳以上	旧島田市内
市職員は住民への奉仕者である。市政を住民の目線で執行するためには、職員自身が職員の住む地域への行事などに参加する仕組みが大切である。行政の執行者故に、住民活動への参加を、多忙を理由に拒否してはいけないと思う。	男性	80歳以上	初倉地区
①金谷庁舎の有効利活用。耐震工事を行うかまたは建て替えて。②金谷南支所と金谷北支所を統廃合して金谷庁舎で対応する。電算機等の借上料の削減。	男性	80歳以上	五和地区
市役所では定期的に部署の人が変わっていきますが、以前、海外から帰国する度に窓口で説明しないとわかってもらえず、時間をさかれていたので、わかる人がそのままいてくれば、同じ内容を毎年毎年説明する必要はないのにとよく思いました。今後は国際社会で、海外を行ったり来たりの人も多いと思うので、そういうところの充実を望みます。	女性	20～29歳	旧島田市内
住みやすい町にするのも大切だが、少子化問題等の対策を考えてほしい。子育てしやすい町づくりなど。	女性	20～29歳	旧島田市内
藤枝にどんどん人口を取られているので、もっと島田にも引っ越して来たくなるもの（補助金等）を出してほしい。県外から定住する人にしか補助を出さないのは、どう考えても敷居が高い。県外からは島田市の存在をまず知らないのに、住もうと思うわけがない。市外からの人まで広げるべき。	女性	20～29歳	六合地区

内容	性別	年齢	居住地区
島田市役所の採用情報をもう少し早く公開してほしいです。	女性	20～29 歳	六合地区
もっと国際結婚について詳しい人が窓口にいてほしいです。	女性	20～29 歳	初倉地区
金谷・川根地区の発展、開発をお願いします。	女性	20～29 歳	金谷地区
気候や土地の人柄も良く、住み良いが、それだけでは他の市町村と変わらず島田に住み続けるモチベーションには繋がらないと思う。特に、若い世代には魅力がないと思う。高齢者福祉も大事だが、それを支える人がいなくなってしまうのは結局衰退の一途を辿ることになるので、もっと若い人向けの市政を行ってほしい。若い人は、給与、貯蓄も少なく、一方で出るお金は多いため、未婚、既婚や子どものありなしに関わらず援助をしてもらえるとありがたいし、そういう場所には他地域からも人が集まってくると思う。また、川根地区への移動を推進したいようだが、アクセスも悪く、若い世代が楽しんだり買い物したりできる場所が少ないところに、どうして定住すると考えられるのか。そこを解決すれば自ずと増えるだろうし、解決しないのであればもっと下流域への定住者を募る政策を行った方が、効率が良いのではないかと思います。	女性	30～39 歳	旧島田市内
島田緑茶化計画とは、そもそも何でしょうか。役所の中だけの計画なんですか。どれほど市民が知っているのでしょうか。根元から見直したらどうですか。	女性	30～39 歳	初倉地区
私は地域づくり課の空き家バンク制度を利用させていただき、川根に住んでいます。とても良い制度ですごく助かりました。また、夫婦や子どもと引っ越しすると助成金が出ることを後から知ったのですが、とても良い制度だと思うので、もっともっと市外や県外の方にも知ってもらえれば島田の人口も上がると思います。	女性	30～39 歳	川根地区
アンケートの設問3、島田市の取組に対する満足度ですが、島田市がどんな取組をしているのかわかりません。	女性	40～49 歳	旧島田市内
その場しのぎの政策ではなく、長期的な展望を持った政策が今でもあると思いますが、もっとたくさん出て来てほしいと思います。	女性	40～49 歳	六合地区
市役所でしかできないことが多い。もっと地元の施設で手続きできたら良いのに。	女性	40～49 歳	初倉地区
市の取組について知らないことが多く、わからないという回答が多くなり申し訳ないです。自分にとってどうかと考えれば、ほぼ満足はしていますが、小さいお子さんのいる家庭や介護をしている家庭、その世代ごとの課題はあるのだらうと思います。基準がどこにあるのかがよくわからないので比較ができませんが、良い実践をしている市があれば、その市と比較してみるとどのくらい充実しているかがわかると思います。	女性	40～49 歳	大津地区
川根地区の公共交通機関の減少などから、子どもが高校生になると自宅を出て島田の街の中に住む人達が多くいる。それから新築で家を建てる場合も、川根から街の中へという家が多い。そして、実際川根で生活しているのは、高齢者が多くなってしまふ。まちづくりの会や、市関係者との意見交換の場等も、決まったメンバーである一部の意見しか伝わっていない。子育て真っ最中や働き盛りの人からメンバーを選んで、意見交換できるようにはならないだろうか。合併して10年経とうとしているが、合併して良かったと思えることはほとんどない。かえって、合併したんだから、川根でも島田の街中でも同じ島田市内だから街の方に出る、という声も多く聞かれます。でも、川根は島田の外れだけど、街中より絶対川根に住むんだ、と若者達に言ってもらえるような、そんな川根地区になってほしいと願っています。	女性	40～49 歳	川根地区
市役所の窓口に行ったら時、必要書類等がわかりにくく、何回も行かなければ手続きが終わらない時がある。課ごとの連携があると良いと思う。	女性	50～59 歳	旧島田市内
①今の時代、ITの発展で情報が早く流れ広がり、良し悪しく皆に知れ渡る。年齢に関係なく。この先が案じられるけれど、ITに疎い私についてはいけません。昔ながらの人間です。②時代の流れと共に家族の繋がりが変化してきている。大家族から核家族になり、考え方が変わってきてしまった。生活・結婚・子ども、それぞれにお金がかかり他の方まで目をやることができない。ものがありお金さえあれば楽しい。子どもも3人以上産む人もいない。だから子どもにお金をかける、かけられるのだらう。その後子どもが大きくなり離れていった時、親はどうなっているのだらうか。市長さん、市民誰ひとりとも弾き出すことなく、安心して最後の灯を消せるよう手助けしてください。子ども達の成長をしっかりと守ってください。	女性	50～59 歳	六合地区

内容	性別	年齢	居住地区
初倉地区に住んでいる住民として、市の事業が何も行われていないと思う。市の中心部、後から合併した金谷地区、川根地区にはお金が使われている。30年近く住んでいるが、民間のお店で発展してきているが島田市として何もされていない。蓬萊橋の観光施設を作る計画に何億も使うなら、対岸の初倉にも少しはお金をかけてほしい。初倉には長年にわたってゴミしか持ってこないで、あげくは住民の反対を押し切って瓦礫や灰を埋めた。せめてこちらに観光客が来るような整備をしてほしい。島田茶は初倉茶です。初倉の茶畑を作っている人達は何のメリットも利益もない。	女性	50～59歳	初倉地区
色々な書類の届けを島田市役所まで届けるのではなく、近くの金谷北支所への届けで済むようにしてほしいです。	女性	50～59歳	五和地区
島田市のまちづくりに関して、島田市の発展のためにはあらゆる問題に目を向けて取り組むことは本当に困難であり、順序を付けるのは難しいと思いました。あれもこれもでは市民の目線からは見えにくいものとなるでしょう。大きな課題を何本か決めて、前進していることを可視化することが必要だと感じました。市民の税金で行政運営を行っているという自覚をしっかりと持っていただきたい。	女性	60～69歳	旧島田市内
本当に島田市民ファーストのために、私利私欲を除いて身を切る気持ちで市政をお願いしたいです。	女性	60～69歳	旧島田市内
格差社会について、何とかできないか、何かできないかと思っています。どんなにもがいても貧困のるつぼから抜け出せない人達は、もう個人の努力だけでは限界かもしれません。何かできるか、何をしたら良いかわかりませんが、行政がリードして対策を立てていただければ、お手伝いできるかも知れません。	女性	60～69歳	旧島田市内
予算がない中で、何とか市を良くしていこうという真面目な市の取組が感じられる数年間でした。私達市民が、それぞれの立場でこういう施設がほしい、こうしてもらいたいと要望を出しても、それはすぐに実現できるものではありません。予算やその他の市の取組や計画などを私達市民がちゃんと理解する必要があると感じます。そのためにも、市の広報誌があるのに読まない人がいることが残念。	女性	60～69歳	旧島田市内
昔のように活気ある町になるとは思わないので、静かな美しい、穏やかに過ごせる町になると良いと思います。老人や子どもが安心して過ごせる町になると、島田も住みやすくなるのでは。	女性	60～69歳	六合地区
この頃よく耳にする島田市緑茶化計画には少し疑念を感じます。なぜそんなにやらなくてはいけないのですか。春先に各戸1部配布されたパンフレットは全く意味もなく、内容も恥ずかしいくらい質が低いのに、おまけに各会合やグループなどで大量に配られ、我が家だけで5部も古紙扱いで捨てました。他の団体でも、勿体ない、なんでこんなに印刷するのかという声があふれていました。お茶生産に力を注ぐのは大事ですが、もっと他の面に力を注いでお茶農家を支えてほしいものです。広報しまだの裏表紙の緑茶化計画のページも疑問に思います。	女性	60～69歳	六合地区
人口対策として吉田町との合併を考えてはどうか。	女性	60～69歳	初倉地区
島田市職員の皆様、日ごろ御苦労様です。これからも、市民のために頑張ってください。	女性	60～69歳	大津地区
自然や特産物、歴史など、島田市のもっと良いところを活かしたまちづくりをしてほしい。特にお茶は掛川市のようにもっと全国にアピールした方が良い。	女性	60～69歳	大津地区
市の職員に期待はしていません。そのためか接遇が良くなっていると感じます。個人情報保護法の適用も広がり、落ち着いた対応を心がけてほしいと思います。	女性	60～69歳	大長地区
市長さん、市の職員さん、せめて島田市全域、ご自分の足で歩いて地域の現状を確かめてください。福祉課の方は特に庁舎内にいるばかりではなく、人が住んでいる場所を見てください。自然が多く残る島田市です。もっと土地を活用し、住民が自活できる街にしてください。災害にあっても食料に困らないことが大切です。	女性	60～69歳	金谷地区
近隣の他市に通勤していると思うことは、その地域の小中学生が、通りすがりの大人達に「こんにちは」と元気に挨拶の声をかけてくれることです。自然にこちらも思わず「こんにちは」と返し、あたたかい気持ちになります。そんなことがあってからウォーキングの時にすれ違う方に、知り合いじゃないけど「こんにちは」と声をかけるようにしています。初めは恥ずかしいような気持ちもありましたが、「こんにちは」と返してくださる方が大半です。今後地域で生活する時間が多くなる年代のため、少しでも住み易く、暮らし易くするにはと日々検討中です。	女性	60～69歳	金谷地区

内容	性別	年齢	居住地区
まだ仕事をしているので、なかなか市の行事に参加できないが、退職したら参加していきたいと思います。遅番・早番のある仕事なので、窓口などもう少し遅くまで、あるいは早く利用できたら良いなと思うことがあります。	女性	60～69歳	金谷地区
金谷地区と旧島田市内の差を感じます。金谷地区での発展を希望します。	女性	60～69歳	金谷地区
合併以降、金谷地区（五和地区）は行政の内容を知る機会が少なく、市に声を届ける場もなくなっている。代表として名を挙げている地域の議員は住民の声を聞く場を多く持ってほしい。各地区議員の働き。	女性	60～69歳	五和地区
藤枝市と比較すると、市職員数が多いと聞いています。比較的のんびりしている部署もあるようです。人数配分、仕事量の格差等考えてほしいです。誰もが島田市職員は頑張っている、と評価するようになってください。金谷地区は、南支所、北支所に分けてきましたが、多くの人が反対しております。色々な理由で。	女性	60～69歳	五和地区
人口の割合に対し、職員が多いのでは。対策は、職員にも残業手当が出るのか。いるだけで残業手当が出ては困る。一般企業のように作業内容の改善、アイデアを持ってやるように。いつも上司が目配っているような職場では、のんびりしてられないんだから。土木、水道、建設、他にも色々あるだろうけれど、それぞれの業者に頼むように。そうすれば多少とも職員の数が減るのではないのか。税金も入ってくるし、市長は家庭の主婦、賢い主婦がやりくりして生活しているように、市政のやりくりをしてください。	女性	70～79歳	旧島田市内
誰もが幸せになって生きられるよう、安心安全な市になることを祈ります。	女性	70～79歳	旧島田市内
活気ある島田市を期待します。	女性	70～79歳	初倉地区
この土地に生まれ育ったわけですが、賑わった時代を通り、寂れた現在を見ると、しのびない思いです。藤枝に逆転され、時代の流れでは済まされないと思います。今までの市長（染谷さんではありません）の力不足もあると思いますが、これからの子ども達が定住するようなまちづくりを期待しています。余談ですが、議員さんが多いですね。働く議員さんがほしいと思います。	女性	70～79歳	金谷地区
ずっと前に期日前投票に行った時、2階で行っていたので足の不自由な人は大変だったと思います。	女性	70～79歳	川根地区
島田市の良いところを市外、県外に発信する。住民に具体的に聞いてみては。	女性	80歳以上	旧島田市内
染谷市長になった4年前から同報無線が減少しました。夜勤の人、受験勉強の人、市民である人、それぞれに喜んでいきます。継続されますようお願いいたします。	女性	80歳以上	旧島田市内
昭和62年に退職するまで、30年間島田市役所の一職員として勤務しました。全体の奉仕者であれ、が全職員の職務の前提でした。研修の度に復唱したことを思い出します。直していただきたい意見です。窓口に来客が来ましたら、立ち上がって用件を聞くべきだと思います。昼食時、退庁時に訪れた時でも、落ち着いて対応すべくご指導をお願いします。染谷市長の島田市総合計画の実現を、心より期待し応援していきたいと思っています。誤字・脱字があると思います。失礼します。	女性	80歳以上	大津地区
健康で、明るく元気な毎日が暮らせる島田市を祈っております。	女性	80歳以上	川根地区
行政でやることを民間に委託する場合がある。市で運営できないのか。委託した場合、税金が使われていないか。	女性	80歳以上	川根地区
抜里地区に住んで50年以上経ちました。昔よりは開けてきましたけれど、まだまだ改善すべきところがあると思います。これからの若人達に期待しております。意識の改善です。	女性	80歳以上	川根地区
2 都市・生活基盤について			
《肯定的な意見（3件）》			
結婚して島田市に来ました。子育て中ですが、公園、子ども館などが充実していて子育てしやすいです。	女性	20～29歳	旧島田市内
河原町に仮設トイレが設置してありますが、使われる方が多いようです。是非今後も設置していただきたいです。	女性	30～39歳	伊久身地区
島田市の道路整備については、伊久身の笹間下地区の危険な箇所を一つひとつ整備していただき感謝します。しかしながら、市外のお客様が不慣れな運転により事故を起こすことも少なくありません。今後もより良い道を作ってください。	女性	30～39歳	伊久身地区

内容	性別	年齢	居住地区
《否定的な意見（33件）》			
自宅までの道路が狭く、軽自動車しか通ることができない。昔からの道路で近所も関係しているので、すぐに広くすることができないと思うが、子育て中でワゴン車が自宅前まで入れないのは不便。	男性	30～39歳	初倉地区
市内のバスが少なすぎて利用できない。コミュニティバスも回数券のみで定期が購入できないので利用できない。	男性	40～49歳	旧島田市内
公園の遊具がつまらなくなった。	男性	40～49歳	旧島田市内
①新規開通道路のメリットが全くない。②計画段階で交通量の予測を誤っているのではないか。周辺が通りにくく危険な道路になった。渋滞も緩和されていない。	男性	40～49歳	六合地区
駅のロータリーが使いにくく最悪です。無駄な広場に無駄な像、とにかく最悪としか言いようがない。公共交通機関として使えるレベルにないので、結局駅周辺を利用することもなくなりました。以前はバスもしくは自転車ですべてに行き電車を利用していましたが。	男性	50～59歳	旧島田市内
①JR島田駅から市役所へと続くメイン通りと本通りとの交差点という、最も重要な交差点にキャバクラがあるなど非常に恥ずかしい街である。また、その店の斜め向かいに教育施設である島田市立図書館を移設するなど、精神的文化的レベルの低さに呆れる。②自宅付近の生活道路の舗装の状態が悪く、カーステレオのCDが音飛びするほどの衝撃を受ける場所もある。インフラの整備を求める。	男性	50～59歳	旧島田市内
市街地中心部の開発は進んできていると思いますが、一歩外に出るとまだまだ手つかずのところが多いように感じます。JR駅（金谷駅、島田駅、六合駅）への、公共交通の便が悪く苦労しています。	男性	60～69歳	六合地区
島田市におきましては、島田駅前からの始発バス等、本数の減少と共に、街中の賑やかさの減少が一番気になることです。今現在、各家庭では車社会化の波と共に一人一台の車の所有状況になりつつあります。街中に出たくても車の駐車場がない、街中に家族等で食事や遊びに出たくても車の置き場がない、一番の困りものです。また、立体駐車場を作っても、立体駐車場が近隣の住民の車置き場になるのも困りものです。	男性	70～79歳	旧島田市内
六合地区は東海道線、国道1号線が並行しているので交通の不便さを感じています。	男性	70～79歳	六合地区
私は岩手県生まれで、東京へ集団就職して江戸川区で8年生活をし、父親の仕事の事情で昭和43年3月に島田市民になりました。来年で丸50年になります。昔と今は大変に変わりましたね。まあ、今も変わらないところはありますが。昔は汚い町でしたが、その反面すごく賑やかだったと思います。病院と市役所が隣り合わせみたいで、狭い道なりに映画館やパチンコ屋、小売店が騒がしかったと思い残ります。そして半世紀、だいぶ町も変わりました。昔、市民会館、市役所、病院やその他役所が集まっていたが、今はバラバラになってしまい、その辺が寂しい感じがする。	男性	70～79歳	六合地区
信号機の具合によるものか、島田、金谷間を結ぶ橋が大変混む。	女性	20～29歳	金谷地区
公共交通機関が少ない。乗りたい時間帯にバスがない。	女性	20～29歳	金谷地区
島田は近年大分整備されてきているものの、金谷は未だに整備されたという印象がほとんどない。例えば道路がボロボロだったり、街灯がほとんどなかったりする。暗くなると本当に不審者がいたとしても気が付けないくらい。大人はましでも、高校生、大学生くらいの帰りが遅くなることのある子どもを持つ親はかなり不安なのでは。これまで市の方が何度か訪ねて来たが、その都度街灯のことを意見しても全く変わらず。	女性	20～29歳	金谷地区
ベビーカーを利用しているが、駅南なのに道がガタガタしていたり、段差でいちいち持ち上げなければいけなくてとても大変。駅南の木、見えづらく、いつもすぐ切るの、全て取っ払う方が良い。	女性	30～39歳	旧島田市内
自転車の通行がバラバラで危ない。走るスペースも狭く、歩道でも車道でも危ない。一度市長に走ってもらいたいと思います。	女性	30～39歳	旧島田市内
都市ガスが通っておらず、未だにどの家もプロパンガスだし、未だにバキュームカーが各家を周り、トイレの汚水を汲み上げている等、浜松に住んでいた私には驚く点が多い。今では当たり前のピザや寿司の宅配が全くない。いくら田舎でも土地活用で下すさには驚かされます。	女性	40～49歳	初倉地区

内容	性別	年齢	居住地区
川根の過疎化の地域は特に、何をやらせてもらうにも後回しにされ、道路なども、もう仕方がないと思うようになっていきます。地震や災害の時に隔離されるのはとても心配です。	女性	40～49 歳	川根地区
地域内を通る狭い道路は、すれ違いに大変困る。引越したいと思う。	女性	50～59 歳	旧島田市内
御仮屋踏切、栃山踏切と南北を結ぶ道路が交通量の割に狭い、特に道悦の南北道路は危ない。	女性	50～59 歳	旧島田市内
コミュニティバスの乗車料金が値上がって、車のないお年寄りは大変だと思います。	女性	50～59 歳	初倉地区
地域的にインターネットの環境が悪く、非常に遅れている。	女性	50～59 歳	五和地区
合併時、島田市になったことで生活面の利便性が向上するかと期待しましたが、全く向上した感がありません。大鉄は便数が減り続け、その他の交通機関も使い勝手が悪いです。とにかく車の運転ができなくなったら住めなくなると思います。近所の方は90歳近くになり、耳も遠いのに運転をやめられません。持病があるので、医療機関に車で行けなくなったら生きていけないのでは、と大変不安です。	女性	50～59 歳	川根地区
市民の人の声です。川根温泉に行くバスの利便性がとても悪く、困っているようです。温泉に入っていられる時間が短いので、以前より行けなくなったようです。	女性	60～69 歳	旧島田市内
①家の周辺は区画整理も全くできておらず道は狭い、夜道は暗い。②車がなければ生活ができない。車の運転ができなくなったらどうすれば良いのでしょうか。	女性	60～69 歳	六合地区
自転車で通勤先まで行っていますが、道路がへこんでいるところがよくあります。卵など買って家に帰ると半分くらい割れていたりします。夜はへこみが見えにくい。大きな道路の車が通るところではなく、小さな道路や歩道などに多いです。また、道端の雑草がひどく、自転車で走っていると体に当たったりする大きなものもあります。誰が道路の雑草を取るのですか。以前より、自宅近くの道を通る時によく思うのですが、道路脇にある家の大きな木の上部が道路側に出ていて、車とすれ違う時はどうしても道路の脇に寄るのですが、その木が邪魔で屈まなくてはなりません。高ければ良いのですが、自転車などに乗っている時当たりそうなのは市で改善できないのですか。立派に刈っているようですが迷惑しています。	女性	60～69 歳	六合地区
今のところ運転できていますが、そのうちバスになります。往復で800円は大変です。大都会との差はありますが、東京ではどこまで行っても70歳以上は無料です。外出したくてもできなくなります。	女性	60～69 歳	初倉地区
平地でガラガラのコミュニティバスが走っています。車輛代、人件費、燃料代、無駄に使っていると思います。平地はまだ移動が楽だと思います。山間地には平地まで出るのに苦労している人が多いです。病院に行くのにタクシーを使って片道五千元。年金月額四万円強、生活できません。	女性	60～69 歳	金谷地区
ゴミ収集車がゴミを乗せている時、しばらく待っていたのですが、私が急いで用事をしようと道に止めた時、クラクションをひどく鳴らしました。一言言うと「仕事だから」と言われました。私も仕事の用事でした。クラクションの鳴らし方もあるのです。一言言いたかったです。	女性	60～69 歳	川根地区
湯日、FM島田が聞けないです。電波が悪いので、残念です。	女性	70～79 歳	初倉地区
本通7丁目のおもちゃのピノキオを右折して、踏切に向かう道の電信柱が道にはみ出して、運転していて危険を感じます。	女性	70～79 歳	初倉地区
生ゴミなど持っていくところが遠い。茶農家の経営が大変になって困る。	不明	不明	初倉地区
島田大橋が混む。橋の利用を敬遠する。よって島田市街に行こうとは思わない。もっぱら、焼津市や吉田町に行く。そもそも島田市街より吉田町や焼津市、藤枝市の方が店等が豊富。	不明	不明	不明
交通が不便である。高校生の通学で、大鉄が利用しにくいいため、わざわざ家族が島田の富沢の停留所まで送り迎えをしている。市立島田市民病院へも何回も乗り換えをしている。川根に住むのは不便であると思う。	不明	不明	不明
《提言・要望等（106件）》			
島田駅ロータリーの使いにくさ。スペースの有効活用が必要。一般市民の車の乗降とタクシー乗り場の分離。タクシー利用の多い老人のために、長い歩行をさせない。	男性	20～29 歳	旧島田市内
私達は下水道完備されていない地域に居しています。一日でも早く完備されることを願っております。	男性	30～39 歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
市の職員の皆様が日々頑張ってお仕事されていることを感じています。①生活していて気になることは、旧国道の歩道が一部ななめで車椅子などが通りにくい。一度体験してみるとわかります。②市内でまだ光回線がひかれていない地域があります。未だにADSLです。携帯の電波も当然悪いので、時代に合っていない。改善できないでしょうか。③個人宅の水道管の老朽化が心配です。自己責任とはいえ、気が付かずに破損して高額請求もあるかと思います。④最後に、ラジオの受信もう少し入ると良いのですが。	男性	30～39歳	旧島田市内
バスの便数が大幅に減ったのは残念に思います。コミュニティバスはある程度守られています。静鉄さん自体の便数があまりに減りすぎではないでしょうか。土日など、一気に0本。運行がなくなったものもあります。市がもう少し話すことはできなかったのでしょうか。段階的に減らすなど。静鉄さんが決めることだろうとは思いますが、次に切替がある時はもう少し考えていただけるとありがたいと思います。	男性	30～39歳	旧島田市内
町の至るところに小川があります。下水の代わりでしょうか。夜暗いので落ちそうですし、子どもが危ないです。それに時々、駅前や町のあちこちでバキュームカーのような臭いがするのですが、原因はこの小川ではないでしょうか。きちんと下水道（下水管、側溝）を整備してください。バキュームカーのような臭いがする町であることこそ恥ずかしいです。もし小川が原因でないとしても危ないです、下水道（下水管、側溝）を整備してほしいですし、臭いの原因をなくしてほしいです。もしかしたら公共事業がなければ潰れる土建業者の延命のためかもしれませんが、それでは地元にお金が広がりませんし、今でも土建業者よりも、それ以外の方がずっと人口も納税額も多いはず。それなのに土建業者の延命にばかりお金を使うのはおかしいです。それにこれから耐用年数が過ぎたインフラ整備という必要な公共工事でも延命できるはず。どうしても土建業者を儲けさせたいならば、こちらでお金を使っただけではいかげんかでしょうか。むしろ大工事の大波小波があるより小工事がコンスタントにある方が税金の支払いが楽になって延命できるのではないかと思います。そうしたら事故も防げるし臭いもしないし、土建業者もメンテナンスのための定期的な工事の収入と臭い防止の工事の収入があるし、町のイメージも上がって市外の人が住む町に選んでくれるようになるので、皆幸せになると思います。それにせっかく観光に来てくださった方に、臭い町というイメージを持ってしまわれたら最悪です。おそらく、その人は島田の思い出に大奴よりも川根の美しい自然よりも町の臭さを語ってしまうと思います。観光客を増やす政策を頑張っていってやるのかもしれませんが、悪臭を放置したままだと、頑張れば頑張るほど負の宣伝マンを増やすようなものです。中に住んでいる方は穏やかで優しい人が多いし、犯罪も少ないし、交通の便も悪くなくて住みやすいし、京都や鎌倉や北海道や沖縄には勝てそうもないけれど、レジャーや観光するところだってあるのに、この悪臭がイメージを悪くさせているので本当にもったいないです。	男性	30～39歳	旧島田市内
六合小学校、島田市立六合公民館（ロクティ）付近に駐車場がなく不便に感じます。近くに駐車場を作ってください。	男性	30～39歳	六合地区
初倉地区より浜松方面に向かう際の道路がないため、大きく遠回りして国一バイパスを使用するか、空港方向に向かい、道が悪いところが多い道路を通って行く必要がある。不便だ。大井川に橋が少なく渋滞も多い。新しい橋を増やす前に、橋の2車線化を進めてほしい。富士山静岡空港をまったく活用できていないと思う。金谷方面と富士山静岡空港を新しい道路で繋いで、人の流れを空港方面に向ける必要があると思う。	男性	30～39歳	初倉地区
初倉地区は子育て世代が増えてきていると思いますが、公園など小さな子どもが遊べる場所が少ないので、今後検討していただきたいです。焚き火ができる公園など、市民、世代間が語ったり、交流できる場があると素敵だなと思います。市民、世代間の有機的な交流から、楽しいことや助け合いが生まれるのが魅力的なまちづくりなのではないかと思います。	男性	30～39歳	初倉地区
初倉地区に公園がほしい。子どもの遊べるような。	男性	30～39歳	初倉地区
コミュニティバスの便数を増やしてほしい。	男性	30～39歳	金谷地区
駅、本通り周辺の空店舗対策をお願いしたい。空店舗へ役所内の課を移転できないのか。	男性	40～49歳	旧島田市内
①朝、バイパスの渋滞を減らしてほしい。②新東名に旧島田から乗れるようなスマートICがほしい。	男性	40～49歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
①大井川緑地公園整備について、六合地区周辺は30年以上現状のままなので、子ども達が自転車等で気軽に行けるように周辺の道を含め整備してほしい。②住宅地の下水道について、元々農業用水路周辺が住宅地となり、実質下水道になっている。また、農道も生活道路化、通学路化し、狭い道路での事故が懸念される。水路の改修工事を早期実現し、住民の安全を確保してほしい。	男性	40～49歳	六合地区
牛尾地区に子どもが安心して遊べる公園を整備していただきたいです。	男性	40～49歳	五和地区
①幹線となる道路の清掃をお願いしたい。砂利や砂が多く、自転車では走りづらい。②辻でのカーブミラーの設置をお願いしたい。③外灯を増やしてほしい。④自転車が走りやすい道路整備をお願いしたい。	男性	50～59歳	旧島田市内
バスの便数も路線数も少なく、車がないと生活がとても不便です。道路も車優先で歩道はデコボコでシルバーカーや自転車での通行にはとても不便です。今、自動車を使い生活している人も高齢となり、運転ができなくなったら買い物難民、医療難民となると思われ、今こそ公共交通の充実が必要と考えます。	男性	50～59歳	旧島田市内
島田市は水が綺麗な町だと思うので、水道水ももっとおいしくしてほしい。岸町は水道管が古いので、新しくしてほしい。水のペットボトルでしか水が飲めない時代になったら悲しいので、大井川を大切にしていつまでも水道水を使えるようにしてほしいので、今から水道管を見直してほしいです。	男性	50～59歳	六合地区
島田市に住んで15年。焼津から引っ越してきた時に子どもが「この新しい家を焼津に持って帰ろう」と言ったのを今でも忘れません。と言うのも、島田には子どもが日常的に遊べる近所の公園がないからです。焼津も藤枝も、家の近所にちびっこ広場や公園が3～4か所は必ずあり、朝や夕方に子どもがよく遊びに行っていました。島田に来てからは近所に公園がなく、家で遊ぶようになりました。人から話を聞いたところ、市によって緑化の面積が決まっていて、島田市は大井川の河川敷等で面積を稼いでいるので、小さな公園等を作る必要がないので近所の公園がないとのことでした。しかし、子育てする上では、河川敷の大きな公園より近所の小さな公園や広場が必要なのです。子育てしやすい、住みやすいまちづくりをお願いします。	男性	50～59歳	六合地区
①特に山間地では高齢化が一層進み、空き家も増加する。空き家対策（取り壊し費用の支援）も必要になってくると思います。②生活していく上で欠かせない水・電気・ガス、ライフラインを利用するためにはエネルギーに関する啓発も必要なのではなかろうか。再エネ=良いもの、しかし太陽光を取り付けられない人々から再エネ賦課金を徴収する制度はいかかかと思えます。利用できる設備は事業者の責任において活用すべきと思います。乱文乱筆をご容赦ください。	男性	50～59歳	大長地区
①川根にある野守の池は釣りができる数少ないところであるが、釣り人のマナーは最低である。トイレを改修しても立小便である。②野守の池周辺整備は良いが、雑草が多く歩道を利用できない。これは誰が除草するのか。地域住民が行う年1回の除草作業だけでは綺麗にならない。	男性	50～59歳	川根地区
本通り六丁目以東の区画整理はどうなっていますか。道路も狭く、古い家屋も多いため、東海地震（南海沖）が起きたら、大きな被害が出ると思います。	男性	60～69歳	旧島田市内
車で町へ出た時に駐車場が少なく困ることが多い。市営の無料駐車場を少し検討してもらいたい。	男性	60～69歳	旧島田市内
①ゴミの収集は民間へ。市の職員の仕事ではない。市長が足を運んで現場を見てください。②水道料金が安い。	男性	60～69歳	旧島田市内
富士山静岡空港周辺。海外から人を呼べるようなアウトレットショッピングセンター、コストコ等、魅力あるものを構築。駅中心地の商店街活性化は努力しても無理。コンパクトに文化的なものを考えれば良い。	男性	60～69歳	六合地区
南原に来て道路の幅が狭いことに驚きました。軽四がやっと通れる道が多いこと。消防車や救急車は通れない。道路を広げないといけないと思います。よろしくをお願いします。	男性	60～69歳	初倉地区
火葬場への道案内の標識の見やすさ。	男性	60～69歳	大長地区

内容	性別	年齢	居住地区
身近なところでひとつ。街路樹の管理ですが、当地区に植えられている樹木は春先から夏にかけて枝の伸びが早く、しかもその枝が垂れ下がるため、下を通る歩行者や自転車がこれを避けて通行している。この避けた歩行者が道路に飛び出すので、走ってきた二輪車や自動車と接触しそうになることが時々見受けられるため、大事に至らないうちに早急な対応をしていただきたい。市で行う剪定前に手の届く範囲で除去するも、枝の伸びには追いつかないのが毎年のことである。さらに、この街路樹が横断歩道の近くにあるため、樹木に隠れた歩行者に気付かず車がなかなか止まってくれない現状もあります。何でも行政へというわけではないが昨今行政から自治会へ任される仕事が増え、自治会役員もこうしたことまで手が回らないのではないかと思うのでお伝えしておきます。	男性	60～69歳	金谷地区
金谷と旧島田を結ぶ休日のバス路線が4月からなくなりました。困っている人がいるのではないのでしょうか。JRについて。島田始発の上り、島田止まりの下りがたくさんあるため、金谷以西の人にとっては大変不便です。浜松あたりまで延ばすようJRと交渉してほしい。	男性	60～69歳	金谷地区
富士山静岡空港の送迎バスは、今現在島田駅と藤枝駅はあるが、なぜ金谷駅からはないのか。金谷駅からの方が近く感じられる。今後金谷駅からの送迎バスの計画はあるのか。	男性	60～69歳	金谷地区
身寄りのない人や、他市町村から転入して亡くなられ、御遺骨の引き取りができない人のために公共の納骨堂を整備していただきたい。子どものいない人達の相談窓口も必要かと思えます。	男性	60～69歳	五和地区
川根で生活していて最近思うことは、西方面からの他県ナンバーの車が473号線を非常に多く利用しているのを感じます。これは新東名島田金谷インター設置が要因と思われる。しかしながら金谷、川根間は国道と言っても狭く、S字カーブがほとんどです。地域の発展のために、この道は生活道路はもちろん、多くの観光客や企業誘致のための道路にしなくてはならないと考えます。したがって早急の道路整備が課題だと痛切に感じます。	男性	60～69歳	川根地区
川根地区に新しい住宅用地を造成していただきたいです。現在、川根地区では宅地の販売が少なく、若い世代が家を建てたくても土地がありません。子育て世代型住宅があっても、その次のステップである川根地区での住宅が建てられないため、住宅は満室で、下の世代が入れなかったり、結局島田地区に家を購入して出て行ってしまうケースもあります。若者世代がもっと川根地区に定住できるようにお願いいたします。	男性	60～69歳	川根地区
川根から島田、川根から金谷までの道路をもっと良くしてほしい。道路が良くなれば若者も町へ流れて行かないと思うから。	男性	60～69歳	川根地区
電信柱に住居表示を付けてほしい。大都市、東京等でも、番地、町名等歩けば細かい記入があるので助かるが、散歩で歩いていても、一体今どこを歩いているのかわからない。住居表示は是非ある島田市にしていきたい。	男性	70～79歳	旧島田市内
①砂利山の遊び場設置。ローズアリーナでも河川敷でも、砂利山で遊んだのが大変に楽しかった思い出があります。②第三保育園の駐車場造成設置。南町の第三小学校南側の保育園は駐車場がなく、子ども送迎時、道路に止めざるを得ず、交通事故が心配されるので、南側に空地があり造成して駐車場にしたらどうか。	男性	70～79歳	旧島田市内
私の住んでいるところにもコミュニティバスを。年を取ると車の運転をしたくないから。	男性	70～79歳	六合地区
先日、市役所へ用事があり行きました。元市民会館ですが、跡地が利用され、駐車場が増設されましたね。あんなにたくさんの駐車場が必要でしょうか。それより緑(樹木)を植えた方が空気環境にもよるしい。駐車場も必要と思いますが、一部緑を増やしましょう。	男性	70～79歳	初倉地区
民間業者でも可能ではないかと思われるゴミ回収について検討したらいかがですか。	男性	70～79歳	初倉地区
①旧金中跡地の有効活用を望む。②金谷庁舎の有効利用を考える。③大井川鉄橋の渋滞解消対策を望む。	男性	70～79歳	金谷地区
①島田と金谷を結ぶ水路橋は大変重要な道路になっている。時間制限のない両通行可能な橋にしてもらいたい。②金谷相良線の途中、旧お茶の郷の交差点の信号が、通行量の多い方の赤信号が非常に長すぎる。現状を把握してもらいたい。	男性	70～79歳	金谷地区
市立島田市民病院行きのバスをもう少し便の良いようにしていただきたいと思えます。現在バスだけが必要な状態なのでお願いいたします。	男性	70～79歳	金谷地区

内容	性別	年齢	居住地区
①コミュニティバスの運轉回数をもう少し増やしてほしい。免許証を返納した家族にとっては唯一の交通機関ですので。特に、10時台の次が14時というのはとても不便です。②町の表示について、市内は町名が電柱等に表示してあり便利だと思いますが、東町にはそれがないので、他所から来た方によく聞かれますが、こちらも他所からの移住ですと地図だけでは探しきれません。	男性	80歳以上	六合地区
89歳になる一人住まいです。急な坂道が苦になります。緩やかな新道がほしい。何人も願っています。金谷支所の前方の小路の急な坂に、手すりの設置をお願いしましたが、滑り止め対策で終わってしまいました。重心の保持が不安定な場合は、やっぱり手すりが役に立つと考えます。一考のほど、願います。	男性	80歳以上	金谷地区
コミュニティバスの小型化を御検討願います。	男性	80歳以上	五和地区
国1バイパスを利用しているが、平日も土日も必ず混み事故も多い。道路の改善をお願いしたい。	女性	20～29歳	旧島田市内
現在、新しく整備された分譲地に住んでいますが、家の前の道路を裏道として利用する車が多く、時速30kmの標識がありますが、それ以上で走る車があるのでもう少し規制があると安心です。分譲地内の道路で子どもが遊んだりするので。通学路もあります。【地図あり】	女性	20～29歳	旧島田市内
道悦の交差点がJRのせいでいつも渋滞しているのに、いつまでも改善されない。大きい道路と線路が近いところは高架を設ける等して、渋滞を改善する努力をしてほしい。また、一車線で右折信号のない交差点には右折レーンを増やすか、不可能ならせめてカーブミラーを設置してほしい。対向車の影にいるバイクが見えないため。	女性	20～29歳	六合地区
人通りが少ないところや暗いところに街灯がほしい。	女性	20～29歳	大津地区
私には1歳児の子どもがいます。外遊びには公園に行くことが多いのですが、公園の遊具、例えば島田市総合スポーツセンター（ローズアリーナ）の遊具は充実していると思いますが、すべり台の下のところ掘れていたりしています。また、SL公園にはもう少し遊べるものがほしいです。子ども館は遊ぶものが充実してスタッフもいて良いと思いますが、やはり子どもは天気の良い日は外でお日様の温かさや、自然な風、もっと五感に触れて遊ぶ方が良いと思うので、充実した環境の見直しをお願いしたいです。	女性	30～39歳	旧島田市内
島田市は住むのにすごく良い街だと思っています。いつも行政サービスをありがとうございます。より良い住みやすい街にしたいので要望を書かせていただきます。まずインフラについて、国一バイパスの四車線化は継続して国へ訴えてほしいです。早急に対応してほしい。旧国一も右折ゾーンを増やすなど、渋滞しないような対策をお願いしたいです。	女性	30～39歳	旧島田市内
子どもの通学路をもっと安全にしてほしい。細い道を通学路に使うのは良いが、見ていて怖い。今は何が起るか分からないからちゃんと考えてほしい。	女性	30～39歳	六合地区
最近開通した道悦東町線の道路の近くに住んでいるものです。道路はとても広くて立派なのですが、開通してから間もないのにもう数件、車の事故が発生しています。道路ができる前にはこんな事故はありませんでしたが、ここ2ヶ月で事故が多すぎて不安です。事故は家の庭にまで車が突っ込んでくるという事故や、田んぼに車が横転する事故等、今後このままでは何件事故が続くかわかりません。通学路にもなっている道ですし、子ども達が事故に巻き込まれる可能性も出てくるのではないかと考えてしまいます。今後最悪の事故が起らないためにも、信号機の設置を望みます。	女性	30～39歳	六合地区
①六合駅内に交番がほしい。自転車を盗まれたり、「しーん」としている神社がちょっと不気味という話を良く聞きます。安心して六合駅を活用できるように、また、六合駅にいるタクシーの運轉手さんも何事もなく仕事ができるように、駅周辺を見直してほしいです。②子どもが遊べる公園や運動できる施設を増やして、テレビゲームに熱中させない環境づくりも大切だと思います。この頃、外で元気に遊ぶ子ども達を見かけません。テレビゲームに負けないくらいの楽しい施設や場所があれば、元気な子どもの笑い声があちこちで響き渡る気がします。	女性	30～39歳	六合地区
大井川鉄道の運賃が高すぎです。観光は仕方ないにしても、島田市民や通勤、通学の際、定期を安価で利用できるような制度があればとても嬉しいし、川根の人口も増えると思います。島田市が大好きです。期待しているので頑張ってください。	女性	30～39歳	川根地区
子どもが高校に進学する時の交通手段が不安です。バスの経路、大井川鉄道の本数、料金など便利になると嬉しいです。	女性	30～39歳	川根地区

内容	性別	年齢	居住地区
向谷から神座に向かう歩道で自転車も通っています。リバティが北中のところで止まっているので、その歩道しか自転車が通れる道がありません。自転車同士がすれ違う時狭いので危険です。川根に自転車でサイクリングに行く人を多く見かけるようになりました。リバティをもっと北（神座方面）まで行けるようにするか、歩道、特に北中前を整備してほしいです。自動車だけのための道ではなく、自転車、歩く人にも優しい道を作ってほしいです。道を広げられないなら草を刈ってほしいです。北中学区の中高生に、自転車は左側通行であることをきちんと教えてほしい。草刈りをすぐやる課でやってくれたらすごく嬉しいです。	女性	40～49歳	旧島田市内
住みやすい街、福祉、医療の充実。若い人達が働ける場所。島田市に住み続けたいと思わせる街にしてもらいたいです。島田市に住み約20年弱、住みはじめた時は、あまりにも店が少なくてびっくりしました。外食、アパレル等、他の市に比べ少なく、魅力を感じませんでした。最近の島田市は店も多くなり、市外へ買い物に行くことなく用事が済むほどになりとても良いと思います。これからも住み続けたい街を目指してもらいたいです。	女性	40～49歳	旧島田市内
もったいない資源、衣料品の搬入時間の延長。靴も資源で出せるようになったら良いと思う。	女性	40～49歳	旧島田市内
旧市内の南北道路が弱すぎると思います。横井や南町からバイパスへ行くには何本しかなく、御飯屋付近は本当に混んでいます。JRを越す道路の整備がもっと必要だと思います。	女性	40～49歳	旧島田市内
市の持ち物である調整池の管理を市でやっていただきたい。あと、調整池の必要性を感じない。本当にこの場所に必要なのか検討してほしい。ただ住人が管理することが大変なだけのように感じる。	女性	40～49歳	旧島田市内
毎年、大日山の花火があるのですが、火の粉や花火のからが屋根や家の周りに大量に落ちるのでやめてほしい。火事になりそうで不安です。近所の人達全員迷惑しています。何回か相談したのですが、何もしてくれません。家が近いのに岸グラウンドで花火を上げるのはおかしいと思います。知らずに引っ越してきたので、もしわかっていたら他のところに住んでいました。	女性	40～49歳	六合地区
子どもを高校に出してみても、川根地域は大変なところだと実感した。大井川鉄道の本数が少ないこと、バスが思うように運行されていないこと、全てにおいてお金がかかること。お年寄りも、島田に出ていくこと、病院へ行くこと、頭の中で考えていた以上に実際に大変な思いをされている人は多い。もう少し川根地区を覗いてもらいたい。小さな子どもよりも、中高生にも目を向けてもらいたい。	女性	40～49歳	川根地区
スーパーなどで集めているリサイクルのペットボトルトレイなどを捨てていると聞いたことがあります。リサイクルされているか行方が知りたい。また、下水道の整備をお願いします。街中だけでなく、市内全体を。	女性	50～59歳	旧島田市内
島田駅南口周辺の24時間駐車場を作ってほしい。	女性	50～59歳	旧島田市内
旗指地区に住んでいますが、市営住宅の跡地が何年も草だらけになっていて無駄に思います。日当たりも良く売却して市の財源にすれば良いと思います。	女性	50～59歳	旧島田市内
①下水道の工事はやらなければならないと思い、何十万円もかけて工事をしたのに、近所ではあまり工事をしていなくて、やらなくても良いのなら高いお金をかけてやらなければ良かったと思っています。どうなっているのでしょうか。②小さい細い川がたくさんあります。川に蓋をしてできれば車が家の前まで入れるのに、頼んでも蓋をしてくれません。毎月料金を払って駐車場を借りています。もっと整備してほしいと思います。	女性	50～59歳	旧島田市内
①新しい道路、東町御請線でしたか、信号機を早く付けてくれないと、歩行者が渡るタイミングがわからず怖いのです。私は膝が悪いのです。押しボタン式でも良いのです。②バス停（道悦島）で、公園の柵があるためバスが道路に停まります。その部分の柵がなければ、バスも少し中（公園側）に入るので、他の車がスムーズに通れるし、お客さんのためにもなると思います。③六合駅の治安のためや、電車、バスの時間待ちのために、小さいお店でも良い、JRの売店でも良い、コーヒーを飲める場所を作ってほしいです。お年寄りも座りたいです。また、憩いの場がほしいです。	女性	50～59歳	六合地区
①道路の白線が消えているところがまだまだあるので、しっかり見やすくしてほしい。事故防止にも繋がる。②公園が少ない。③公衆トイレを見直してほしい。④バス停がわかりづらい。⑤案内板が少ない。	女性	50～59歳	六合地区

内容	性別	年齢	居住地区
島田市は広いですが、都市部、山間部共に道路の幅を広くして、自動車中心のまちづくりではなく、人に優しい（自転車道がない）街にしてほしいです。	女性	50～59 歳	初倉地区
初倉に住んでいますが主要道路ではなく脇に入る細い道があまりにもガタガタで、何とかしてほしいです。時々、穴は埋めてくれるのですがまたすぐへこんでしまい、自転車の人は危ないだろうと思います。特に夜など。車でも危ないと思うことは度々あります。	女性	50～59 歳	初倉地区
市立島田市民病院まで、どの地域からも乗り替えなく行ける直行バスを通してほしい。どの地域に住んでいても税金は一律かかって払っているのだから。	女性	50～59 歳	川根地区
所々に手つかずの空き家があり危険。登記のすすめと、解体助成の広報をしっかりと伝えてほしい。	女性	60～69 歳	旧島田市内
人口減少のため、アパートや家屋の空き家が多いと聞きます。有効的な利用方法を考えてほしいと思います。	女性	60～69 歳	旧島田市内
①バスを土日でも運行してください。②上水道の本管が近くになく、住んでいるところまで水道管を引っ張ってくるのに多額のお金がかかり、不便をしている住民がいるとのことですのでご検討ください。	女性	60～69 歳	旧島田市内
【地図記載あり】この道路について路面が悪すぎます。朝夕の交通量も多く、補修、補修でかなりひどい状態です。調べてください。カーマの横は随分良くなりましたね。市役所に近いところだからですか。差がありすぎだと思いますが。朝7時から8時と夕方5時から6時ごろの水路の蓋の音はひどいものです。書類も出しましたが、途中で終わってしまいました。5年くらい前です。	女性	60～69 歳	旧島田市内
空き家が増えてきている。	女性	60～69 歳	旧島田市内
島田に移り住んで33年になりますが、まだ私の住んでいるところは下水道が整備されていません。よそでは無電柱化に取り組んでますが、東海地震と言われながら色々な取組の遅さを感じます。市の都市計画で整備されたという本通地区、日本三奇祭という島田大祭という行事がありながら統一化されない個々のまちづくり、もっと町が計画的に進められなかったのかと。人を集められない商店街、これから整備していくまちづくりには、いろんな人を交えたその地区の方だけでなく、まちづくりの専門家を交えて考えていくべきではないか。島田市の財政赤字による色々な締め付け、公共バスの減少、廃路線による車のない年配者の足の確保、学習センターの廃止の案など、これから高齢となる私にとっては、島田市の未来は真っ暗です。明るく楽しく安全に過ごせるまちづくりの取組をよろしく願います。乱筆乱文で失礼しました。	女性	60～69 歳	旧島田市内
下水道工事を是非実現してほしい。行政の取組が見えないです。初倉地区は置き去りにされているんですか。このままでは人はどこかに移り住んでしまいます。ここに住んで40年になりますがまだなんて、どうなっているのでしょうか。	女性	60～69 歳	初倉地区
①初倉側の河川敷を整備してほしい。②コミュニティバス初倉線を増やしてほしい。	女性	60～69 歳	初倉地区
市からの協力で道路を良くしてもらいたい。町だけでいつもやっているように思う。地域の人達に道路の作業をする時に協力をしてほしい。	女性	60～69 歳	大長地区
土日にコミュニティバスが運行されない地域があると聞きました。車のない家の方はどうしても出掛けなければならない時タクシーを使うしかないので、お困りのようです。市の財政も厳しいでしょうが、土日1便だけでも運行していただけるとありがたいと思います。また、ドアが手動のバスがあるそうですが、開けられない方もいらっしゃるのでは困っているというお話も聞きました。金谷地区だと思います。	女性	60～69 歳	大長地区
①道路は車だけのためであって良いのか。人・自転車・二輪車・自動車にとって安全で心地良いことを望みます。②通学・帰宅途中の小中高生とのさりげない挨拶。横断歩道で片手を挙げて感謝を表す。そんな情景がいつまでも残っていたら良いと思うのは私だけなのか。	女性	60～69 歳	大長地区
道路の草刈りやゴミ掃除。	女性	60～69 歳	金谷地区
金谷地区に住んでいると、今後の発展に不安を覚えます。買い物や色々なことをしようと思うと、車なしでは動けず、交通の不便が住みにくくしていると思います。大井川線とバスの運行、またJRとの関係も良くなく、もう少し3社との連携を望みます。個人的ではありますが、新幹線との時間も含めて考えてほしいと思います。	女性	60～69 歳	金谷地区

内容	性別	年齢	居住地区
①金谷駅からの街灯をLEDに替えてから、夜7時でも暗く、歩いていても人の顔がはっきり見えず怖いです。ウォーキングの人が車につけられたりし、節電にはなるでしょうが防犯面ではマイナスです。市でところどころに明るい電灯を設置してほしいと思います。②金谷駅のホームの移動は線路の下のトンネルです。古く安全ではありません。雨水が溜まったり、頭上も鉄板を張ったりしてありますが、高さも現代人の背の高さに合っていない。地震対策を考えた時、なぜこのトンネルを残したのでしょうか。③コミュニティバスは本数が減り、土日でも運休になってしまいました。高齢者が多くなっていき、事故防止のため免許証の返納を勧めているのに、足となるバスまでなくなっていけば、運転し続けるでしょう。本数が減れば便が悪くなり、乗る人が少なくなるのでは。土日病院は休みでもお見舞いに行きたい人もいます。福祉政策の一環としてバスを運行してほしいと思います。島田市民で良かったと思うことが少しでもあるよう、身近なところから改善してほしいと思います。	女性	60～69歳	金谷地区
公共交通機関の充実。早めに実行していただきたいと思います。	女性	60～69歳	川根地区
舗装道路でありながら路面に凹凸がある。道路左側を歩行中、路面が歩道と車道間の路面に凹凸があり捻挫した。2月に負傷し現在も接骨院へ通院中である。道路舗装は車道と歩道（左側帯）の区別なく舗装してほしい。	女性	70～79歳	旧島田市内
①高砂町で古紙回収、川ざらい等のアナウンスをする車が早朝7時前に走ることがある。法律上問題では。②駅前駐車場、これでは街は発展しないのでは。	女性	70～79歳	旧島田市内
交通法規が変わっております。通勤通学の人達が安全な自転車道路の整備をしてほしいと思います。	女性	70～79歳	旧島田市内
ひとつだけ小さなことですが、私は毎週一度夜10時頃に駅から家へ帰ります。横井町を通り南下するのですが、街灯が少なく暗くてなりません。ご配慮願えたら誠にありがたいと思います。	女性	70～79歳	旧島田市内
向島町公園の計画実施、周辺の水路・道路の整備を実施してほしい。	女性	70～79歳	旧島田市内
街の中にスーパーや商店が少なく高齢者は買い物に行くのに大変なので、公共の乗り物を増やしていただきたいです。	女性	70～79歳	旧島田市内
①生活道路の整備や下水道の整備、公園も増やしてほしい。市街地。②市バスが島田駅で乗り換えとなり、時間も金額も大変不満です。200円からの値上げは仕方ないとしても、以前のように六合、天徳寺間は乗り換えなしにしてください。市立島田市民病院へ行くのに大変不便です。③島田市では自宅の庭木等を剪定した場合、敷地内で燃やしてよろしいのでしょうか。近所の方が燃やされ、煙、灰、臭いに困っています。前に住んでいたところでは禁止されておりました。禁止されていたら広報などで知らせてください。また燃やされる時に通報しても良いのでしょうか。どこへ通報すれば良いのでしょうか。	女性	70～79歳	六合地区
島田市の計画外と思われるが、朝の通学時に自転車の子ども達がとても気になります。危険さえます。大切な将来ある中高生の自転車道路の安全を確保できたらと願っております。	女性	70～79歳	六合地区
島田の町を緑化してほしいです。特に本通りなど、色々問題はあるでしょうが、もっと大きな木を植えたらと通る度に思います。その木の下で展開できることが多々あるのではと思います。立派な歩道がもったいないと思います。	女性	70～79歳	六合地区
少数意見にも耳を貸して動いてほしい。おでかけバスの一件でも確かに色々考えてやっているとは思いますが、利用者の立場で動いていないので上手に活用できないです。時間帯、コース、連絡、どれひとつとっても都合良く動いていない。おでかけバスに立ち会った人をお願いします。一度車ではなく全路線に乗ってみてください。神谷城から金谷駅、市立島田市民病院行きのバスに乗り換えなど。	女性	70～79歳	金谷地区
4月中旬から金谷、市立島田市民病院行きのバスが土日祝日が運行しませんが大変不便です。島田市民総合施設プラザおおり等、コンサートに行くのに、タクシー利用が多くなり大変です。それでコミュニティバスを大井川鉄橋で区切らずにけるようになればと思います。特に高齢者の人達は困っています。是非考えていただきたいと思います。	女性	70～79歳	金谷地区
川根に住んでいます。島田市になってから置き去りになった感じがあります。地域のコミュニティも川根町の時の方があった。子どもが大学を出ても働く場所はない。新東名までの道路がもう少し時短になれば、通勤の範囲が広がるのでは。観光のためにも。大井川線が少ないため医療にも不安。	女性	70～79歳	川根地区

内容	性別	年齢	居住地区
大井神社から、宮川町に向かう道の外灯が暗いので、痴漢が出る被害が続出しています。警察も認知しています。外灯は色々なところでもっと活用してください。宮川町・若松町は殺風景なので藤枝市のように道添いにプランターの花のようなものを植えてほしい。もっと街を明るくしてほしい。【図あり】	女性	80歳以上	旧島田市内
近所に空き家が目立つが、一人暮らしには脅威に思います。行政（市）で何とかならないでしょうか。	女性	80歳以上	旧島田市内
コミュニティバスの利用もさせてもらっていますが、いつも貸切です。経費節約の策はできないのでしょうか。コミュニティバスにはいつも感謝です。	女性	80歳以上	旧島田市内
川淵に植木を作っている家庭があります。木の葉や諸々のものが川に流れます。近所として言いにくいことが多々あります。環境課から注意を呼びかけてください。また、川の上に板をかけて廃棄物を置くこと等も注意の呼びかけを。	女性	80歳以上	旧島田市内
島田市に来て30余年、当初はコミュニケーションも取れず、しきたりに迷い、島田市に引っ越したことを後悔したこともありましたが、今はしきたりも改革され、交通の便も良く住み良いところとなりました。ただ、高齢者の心配が増し、自動車免許がなくなった生活を考えると戸惑いばかり。まずはゴミ出し、買い物、その果ては空き家になるだろうとそんな思いばかり。買い物については、初倉商店が昔とあまり変わらずで、つつい吉田方面に足が向いてしまうのは島田市民として申し訳ない。	女性	80歳以上	初倉地区
最近我が家の前のメインストリートで自転車事故を2回も目の当たりにし、その間にも1回男性が事故にあったようです。目にした事故は2回とも女子高生で、ひとりが高齢者に衝突し、もうひとり是我が家の前で車道から歩道に上がるか下りようとしたのか、バランスを崩して転倒し、どちらも救急車で運ばれていきました。金谷駅からしばらく下り坂で、我が家のあたりは急坂となってスピードも出ています。大きくカーブもあり、何より車道と歩道の段差も急で、重いカートが持ち上がらない、私のような高齢者や身体障がい者達にとっても大変危険です。外出の時ゴミ出し、特に重い資源ゴミを運ぶ時も苦勞しています。日常も買い物にカート・シルバーカーを使っている時等、細い白線内を歩き、車と並行している時は電柱と家の狭い間をカニ歩きとしても大変です。どうにかならないかと重たい荷物を引っ張ったり、肩にかけて坂道を上がっています。大井川近くには立派な車優先道路ができましたが、坂の住人達は高齢者ばかりで危険いっぱいの環境に取り残されてしまっています。せめてメインストリートの横断歩道の両側だけでも段差をゆるくできないでしょうか。また、毎年島田市金谷生きがいセンター夢づくり会館でのがん検診の受付時間が早いため、遠方の私達はおでかけバスでは間に合わず毎年困っています。	女性	80歳以上	金谷地区
私は80歳を過ぎておりますが、現在健康ですのでソフトボールを楽しんでおります。何年前かに大井川マラソンコースリパティを作る時に、堤防（現在の県道）のところの横に作れば道路が強化し、交通にも使うことができると意見を申しましたが、聞き入れられません。日常生活に活かすようになぜ皆の意見など検討をしないのか、残念でなりません。旧国道一号線の鉄橋のところなどは、自動車が交差点で何回か滞ることがあります。現在の大井川マラソンコースリパティは普段散歩コースになっております。市でやることですので私ども年寄りも言っても、多くの市民に意見を聞いて、市の取組を上手に行うように希望します。	不明	不明	不明
島田駅と六合駅の中間に、初倉から直通に便利な中間に、旭町に駅を。	不明	不明	不明
3 産業振興			
《肯定的な意見（1件）》			
かつて失望したことのある島田市ばらの丘公園を数年ぶりに訪れましたら、充実した花・品種が揃う公園に変わっていて喜びました。これなら観光客を呼び、満足を与えられると、観光目玉にしても良いと、嬉しく思いました。	男性	70～79歳	旧島田市内
《否定的な意見（17件）》			
緑茶化計画の推進は大いにやってもらいたいが、島田の緑茶を利用したチョコレートの販売を例にとれば、販売窓口が島田の企業でない会社に限定されているなど理解できない。	男性	20～29歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
駅前集客がない。正直藤枝や掛川等に出向く人の方が多く感じる。周囲の島田市民の友人も、そのような反応が多いように思う。駅前への集客力も大事と思うし、活気がなく感じる。駅前の企業（飲み屋）に力がないからの結果かもしれないが、市として今一度対策を考えてほしい。正直藤枝よりかなり劣っていると思う。	男性	20～29歳	旧島田市内
①公共の工事に特定業者の看板が目につく、偏りすぎではないか。②特定業者を盛り上げていくのは良いが、一企業に市が力を入れすぎに感じる。	男性	40～49歳	旧島田市内
駅周辺の商店・飲食店の撤退が目立ち、街がどんどん寂れています。	男性	50～59歳	旧島田市内
本通商店街をどのようにしていこうと思っているのか、発展させていくお考えがあるのか、それ以前に残していこうとくださっているのか、全くもって不明です。本通商店街の活性化というより、もはや復興に対し行政はそっぽを向き、各商店等に丸投げしているようにしか見えません。本通5丁目に地域住民、商店街等のことなど何も考えない、一企業の私利私欲のためだけの高層マンションが建設されました。これがその証であると考えます。商店街を守り発展させていくという意識のなさに憤り以外のものはありません。また、地域産業や団体、業者に担う力があるにも関わらず無視をし、市外、それどころか県外の一企業と提携をする。これまで行政に協力してきた地元住民を蔑ろにするにもほどがあると感じます。お茶の葉を使ったチョコレートを皮切りに、某チェーンのドラッグストアとの癒着は断じて許すことができません。島田は仕事が少ないと感じています。それにもかかわらず地元をアピール、発展させるための企画に地元の力を加えることなく、それ以前に協力相談もなく、外部の一企業に仕事を渡してしまう。理解できません。	男性	50～59歳	旧島田市内
市街地に人が楽しめる施設やショッピングができるお店がない。近隣の市と比べ活気がなく寂れ、魅力に欠けて見劣りがする。	男性	60～69歳	旧島田市内
島田市観光立市化計画。SL、蓬莱橋、大井川マラソンコースリバティ。大井川を中心にした人を集める要素はたくさんあるが、活かされていない。例えば、何もない蓬莱橋にあれば人が集まるのに、周辺に休憩施設、売店もない。これではリピーターが来ない。	男性	60～69歳	六合地区
島田の本通りのまちづくりの大失敗、行政はなぜもっと早く対策を考えなかったのか、藤枝市と比較するのも何だけど、あまりにも寂しく活気のない町づくりに啞然とした。自分だけかもしれないが、行政の頭の中で描いたまちづくりってあんなものなんだということか。買い物に行ったらせめて半日くらいは遊ばせてくれるようなまちづくりをお願いします。	男性	60～69歳	初倉地区
商店街や駅前に活気がない。	女性	20～29歳	大津地区
近隣の市町に比べて本当に島田は活気がないと思う。若者は皆市外に仕事に行ったり遊びに行ったりしている。島田にずっと居住したいと思える町に、皆で作ってあげれば良いと思う。	女性	40～49歳	旧島田市内
市が勝手に開催するしまだ大井川マラソンに、道路に立って交通整理したりする人員を各地区に求めるのはやめて。市の職員だけでやってほしい。	女性	40～49歳	初倉地区
駅周辺や市街中心部がイベントなどの時以外、とても寂しいことが気になります。	女性	50～59歳	旧島田市内
藤枝は飲食店や新しいお店ができて行くところがあるが、島田は新しい店ができてパッとしないし、相変わらず活気がない。	女性	50～59歳	旧島田市内
藤枝市と比較すると、大手の店舗、飲食店ができなく、皆藤枝に流れている。島田は規制が厳しく出店しにくい、また古屋も売りにくくてそのまま。田畑は埋立てて少なく、良くないと思う。	女性	60～69歳	旧島田市内
駅に人がいない。市中で買い物をしたことが何年もない。	女性	60～69歳	旧島田市内
島田に来て2年経ちましたが、駅前の駐車場が少なく、駅の周りが寂しい気がしています。	女性	60～69歳	六合地区
家族で話をしても、いつからこんなに藤枝市から遅れをとったのかと。遊びに行くのも買い物も、人と集まる時は藤枝市へ。駅の周辺から発展するのが普通のように思うが、島田駅も六合駅も周辺が寂しく、電車も素通りだけ。家がなければ六合駅で降りることはまずありません。	女性	60～69歳	六合地区
≪提言・要望等（79件）≫			
島田も金谷も駅前商店が寂しい感じがします。施設の駐車場が狭かったり近くないので少し不便。イベント等は有料でも良いのでスペースがほしい。	男性	20～29歳	金谷地区

内容	性別	年齢	居住地区
<p>①いずれは地域的結びつきの強い藤枝市、焼津市と合併するかもしれないし、そうでなくとも人口や財政の関係から静岡市との結びつきがさらに強くなると思います。住んでいる人間は、市に縛られず、行動範囲で買い物やレジャーに行きます。ですから公共施設は市単位で考えるべきではなく、住民の行動範囲、地域圏単位で考えるべきです。どこの市も、市立病院・体育館・公民館・文化会館・市民会館をセットで持っていたい、と未だに高度経済成長期か日本列島改造計画時代のままの古めかしい意識で、お金を使うのは恥ずかしいと思います。それどころか、土建業者とのずぶずぶの行政と政治家の町に思えてきます。夕張のように公共事業の負担で破綻したら、そっちの方が恥ずかしいです。住みたい町ランキングトップ層の吉祥寺の人も恵比須の人も横浜の人も目黒の人も、公共施設のあるなしで誇りに思ったり恥じたりしませんし、人気の理由にも関係がありません。②製造業は賃金の安い海外に目を向けがちですし、これからAIに取って代わられる仕事が多くて、将来の雇用には効果が小さくなると思いますし、大卒は就職したがりません。工場誘致よりも事務職系の企業を誘致するか増やす政策を取ってほしいです。③学歴社会に問題があることはわかっていますし、高学歴ニート、ポスドク等の高学歴でも貧困層が当たり前にいることもわかっていますが、平均収入で見ると学歴によって歴然とした差がありますから、大卒の人を増やすべきです。ですから大卒の仕事が多い町にしてください。静岡市に通勤する人のベッドタウンにするという方法でも大卒の人は増えるかもしれませんし、そっちの方が実現可能かもしれませんが、どのようにするにせよ大卒の人が増えれば税収が上がって町の公共サービスが充実するはずで、そうすればさらに大卒の人を呼び込みやすいと思います。そうすればさらに町のサービスが充実します。地元の土建業者を儲からせるためだけ、延命させるための無意味な公共工事や公共施設の建設はやめて、保育施設の充実や子育て支援、学習支援、大卒の仕事を増やすこと、大卒の人がベッドタウンに選びたいまちづくりに私達の税金であるお金を使ってください。④地元で子どもを増やしていかないと町は発展しません。これからの日本だと、発展どころか町に残るか、という問題なのかもしれません。子どもを増やすには若い世代が地元に残らなければなりません。短大も含めれば大卒の女性はもはや当たり前になっています。地元で大卒の仕事が少ないので、若い女性も大学から市外・県外か、就職から市外・県外に行ったきり、市外・県外で働く男性と出会い、市外・県外で子どもを産んで、市外・県外に定着してしまいます。大卒の仕事がないばかりに、当たり前と言えるだけの数の若い女性、子育て世代を失っていることとなります。大卒の仕事が地元に住んで就職できる職場を、子どもを育てながら働ける環境の整備をお願いします。⑤子どもを増やすには若い人に結婚してもらうしかありませんが、ある調査結果では未婚男性の多くは自分の収入が低いために結婚できないと考えていること、結婚のデメリットは自由になるお金が減ることが報告されています。さらにこの調査によると、未婚女性の多くは結婚のデメリットを自由が奪われること、メリットを収入・生活の安定に置いているという結果が出ているので、未婚女性は、今ある自由を捨てても良いと思えるほどの収入がある男性がいるならば、結婚しても良い（結婚したい）、と考えていることがわかります。そうすると、男女ともに収入・自由になるお金、要するに給料が高いことが結婚のキーです。これを踏まえるならば若い人の結婚を増やして子どもを増やすためには給料の高い企業を育成するか誘致すべきだと思います。そして誘致しても給料の高い企業が雇いたいと思う能力のある人がいないと雇用にならず意味がありませんから、優秀な人を育てる政策、育てることを支援する政策を取ってください。</p>	男性	30～39歳	旧島田市内
<p>金谷地区は、JR・国1バイパス・新東名・大井川鉄道あっても活かしきれていません。五和地区は土地もあるので、ショッピングセンターやアウトレット等を誘致できれば人の流れができ、大井川鉄道の運行本数や料金も良くなると思います。</p>	男性	30～39歳	金谷地区
<p>島田市ばらの丘公園、島田市総合スポーツセンター（ローズアリーナ）の駐車場が混みすぎる。市役所駐車場を広く。</p>	男性	40～49歳	旧島田市内
<p>島田駅周辺、本通り商店街の活性化をもっと図ってほしいと思います。</p>	男性	40～49歳	旧島田市内
<p>大学や企業誘致を進め、財政的に豊かになることにより、行政サービスのハード及びソフトの面が充実すると思う。何を行うのにもある程度、費用がかかる。公共事業が少ないとお金が回らないし、市民も潤いを感じていないのではないかな。</p>	男性	40～49歳	旧島田市内
<p>他地域へ旅行、スポーツ等で出ることがあるが、出身が島田という、ほぼ「？」。大井川とか牧之原、お茶とかキーワードを変えると何となくわかってもらえる程度の認知度。良いところがたくさんあるので、もっとアピールしてみたいかがだろうか。雄大な自然を使い、また来たいと思ってもらえる取組に期待。</p>	男性	40～49歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
島田駅を降りていつも思うことは、経済的地盤沈下が進んでいることである。街を歩く人は少なく、人の流れがないため、商店にも活気がなく、シャッター街に近い状況である。一部シマアツやおび通りにてスポットのイベントはあるが、島田市内外から人を集客するまでには到っていない。蓬莱橋や川原町の一部には観光客が来ているが、そこでお金を落としてもらう仕組みはできていない。せっかく人が来ているのに。熱海市の行政の取組等、先進成功事例を参考に、人が来てそこでお金を落とす仕組み作りを真剣に考えていただきたい。また、経済は消費と投資が原理原則である。より波及効果の期待できる財政の効率的活用にも取り組んでほしい。	男性	40～49歳	旧島田市内
今の島田市のまちを見ていて感じることは、確かに駅周辺や本通りなど景観は綺麗になったとは思いますが、その反面商店が減り、閑散としている今の現状に、昔の道も狭くゴチャゴチャしていた頃の本通りや駅前の方が活気があって良かったなと思っています。もう少し商店街に人が集まるような企業の誘致や、イベントの企画などを行ってほしいです。おび通りのように、かつての宿場町をイメージした景観の建物を、もっと広範囲に広めても良いのではと思います。今年行われた三名槍のイベントなんかとても良かったと思いますし、島田の歴史に関連するイベントなどもどんどん行って、週末にもっと人が集まる魅力あるまちづくりをしてほしいです。	男性	40～49歳	旧島田市内
駅周辺に活気がないので、人が集まってくる町にしてみたい。	男性	40～49歳	六合地区
取引先の業者などに島田は特に元気がないと言われるので、少しでも活気を取り戻してほしい。	男性	40～49歳	初倉地区
島田、金谷へもう少し会社がほしい。	男性	40～49歳	五和地区
企業誘致を推進して雇用を増やし、市の財政が潤うように希望します。	男性	50～59歳	旧島田市内
新東名島田金谷インターチェンジ周辺の開発。ファミリーレストランがない。富士山静岡空港周辺の開発。	男性	50～59歳	金谷地区
島田市本通り等にシャッター商店が目立つが、藤枝、焼津等の商店はもっとイベントや安売り等の努力をし、客を呼んでいる。客が勝手に来てものを買って、金を支払っていくという昔ながらの大名商売でなく、各商店ももっと努力することで消費を拡大し、活性化することが必要と思う。	男性	60～69歳	旧島田市内
耕作放棄地にアーモンドの木を植えて、茶・バラにアーモンドの花の産地になればと思います。	男性	60～69歳	旧島田市内
市内に働ける場所が少なく、市外に出ています。もっと働ける企業・場所の誘致を。	男性	60～69歳	六合地区
蓬莱橋、観光担当。新たに物産所を設ける計画を聞くが、目玉となる物産が見受けられない。厄無しまんじゅうなど、名物を早急に考えることが必要。	男性	60～69歳	六合地区
私個人の感想なのですが、ドライブ等に目掛けて思うことは、道の駅のような人が立ち寄り場所に地場産品など（工業、農業、これ一品等）を一か所に集めた施設がないように感じる。市外から人が立ち寄り場所は外に向けて情報発信するところになると思います。	男性	60～69歳	六合地区
経済の活性化（工業・商業・農林業等）を重点にした対策を図るべきと考える。ハード面よりソフト面を。資金負担が少ないから。資金がなければ知恵を出す（出させる）工夫をすること。	男性	60～69歳	六合地区
親から受け継いだ農地の管理ができなく、今は他人に除草の仕事を依頼しています。無料で可ですのでは誰かいませんか。	男性	60～69歳	初倉地区
島田市内も大分活性化されましたが、一歩離れた地区では高齢化が進み、茶等の生産を中止する人が増え、畑は荒れるので畑の整備費がかかります。生産性減、整備費増、後継ぎがない。山の木は整備できないので荒れ放題。ただ山を持っているだけ、ただ畑を持っているだけ、税金はかかります。困ったものです。農家でなくても一般の人が農地を購入できる制度にしてもらえれば、農業の活性化に繋がると思います。農地を購入して農業をやりたくても、古い法律に縛られ、貸してもらいしかありません。地主も年なので売りたい。私はまだ若いので買いたい。古い法律、時代も変わってきているのでどんどん新しい時代に対応したものにしてほしいです。	男性	60～69歳	伊久身地区
島田市も藤枝市の蓮華寺池公園のような、人々にたくさん来てもらえる公園を計画的に作ってほしい。例えば高熊地区あたりに溪流釣（白光川）、林道のハイキング、八高山登山道の駅など、SLも通っている。オートキャンプ場など。金谷駅の近くの石畳の横の山林のところに。	男性	60～69歳	金谷地区

内容	性別	年齢	居住地区
①観光誘致を実施しても、島田市ばらの丘公園へバスが来てそのまま他所へ行ってしまふ。3年に一度の島田大祭についても期間中のみしか観光客がこない。年間を通じて他所より観光客が島田市を訪れてくれる。行政、商店、市民、企業、地域が連携し、特長あるイベント等情報発信していきたい。②個人商店の独創性を重視させ、援助していく。	男性	70～79歳	旧島田市内
島田市は工場、会社等も少なくあまりにも地味。島田市イメージアップに何か島田賞のようなものを作って、アピール、文化発信しても良いのでは。力量のあるボランティア母体等がないとダメだけれど、沼津市のような(焼津市も活発)全国公募、文化等作品的なものを、いつか作り育てる。全国から来る数は少なくとも、それを扱っているアピール力は強いと思います。現在、病院他、問題は山積の島田市とありますが。	男性	70～79歳	旧島田市内
①蓬莱橋下のヘドロ対策。橋を渡り始めてすぐのところの川、東海パルプの排水、臭いと製紙のヘドロで蓬莱橋の景観を悪くしているので、橋の上下の間を土管で流すなどの工夫がほしい。②蓬莱橋下の花壇の拡張整備。花壇が少しあるが、これを西側水門のあるところまで拡張して、北海道の「風のガーデン」とまでは言わないが、特長ある花壇にして、橋だけでなく花も楽しめる場所に。ボランティアを活用。③大井川マラソンコーススリパティ両脇の花壇の整備。今は草ぼうぼうであるが、ボランティア団体を募集し整備したらどうか。皆さんから寄せられた意見はどんな項目だったのか。広報で発表して、それらの意見をどう活用していくのか、広報で報告してください。	男性	70～79歳	旧島田市内
企業誘致をもっと積極的にやってもらいたい。他市に比べて力不足のように思われる。色々な面で足踏みしているのかもしれませんが、雇用や税収等、今後の市政運営が活発になると思います。このままだと発展どころか衰退になると心配です。まずは多くの方が働けるところをさがすのが一番だと考えます。	男性	70～79歳	旧島田市内
今一度、市内の商店街の活性化、また農業振興への見直しを、茶農家への見方の検討を。	男性	70～79歳	旧島田市内
①もう少し数多くのイベントなどを。②昼間店を開ける店舗などがほしい。	男性	70～79歳	六合地区
若者が農業に従事していけるような政策を願います。	男性	70～79歳	初倉地区
島田市内の企業(会社)に対して、正社員としての雇用の働きかけを行ってほしい。人が生活していく上で一番大事な、基盤であると思うので。	男性	70～79歳	大長地区
商業施設の活性化。	男性	70～79歳	金谷地区
金谷駅前や島田市中心街の充実、例えば金谷駅周辺には食堂等が全くない。また、島田市においても藤枝寄りに食の文化が集中している。何か特殊なもの、うまいものがあれば客は自然と集まると思う。掛川の道の駅は参考にする点が多くあると思う。	男性	70～79歳	金谷地区
お店もスーパーや薬局など多く不便はありませんが、雑貨屋さんをもっと増えてくれるととても嬉しく思います。	女性	20～29歳	旧島田市内
市民の憩いの場として核になる施設の整備を希望します。既存の中央公園などを充実させる方法もあると思います。特にドッグラン等の施設も併設されるなど、バラエティーに富んだ施設で誘客を図る方法も考えられると思います。	女性	20～29歳	旧島田市内
商店ない、便利店少ない、公園ない、服装商店がほしい。	女性	20～29歳	六合地区
①駅前が寂しい。もっとカフェやお店を増やしてほしい。②スーパーの営業時間が短い。③川根や金谷の観光地の活性化。せっかく他県から来てくれても、栄えていないからつまらないと思う。	女性	20～29歳	金谷地区
島田市緑茶化計画や博物館の刀剣展など、市外の人へ向けての企画をもっと市民へ知らせてほしいです。私の周りは誰も知りませんでした。誰もが利用する駅前に、全年齢の人が入りやすく親しみやすいアンテナショップがあればと思います。島田市緑茶化計画は、静岡県内の他市の緑茶PRと何が違うのかいまいちわからず、また市街地の人間としては緑茶と言われても大井川の向こうのイメージが強く、もっと町中のイベント(元気市など)や、広報誌で情報や知識が手に入れられれば嬉しいです。刀剣展の時に島田宿大井川越遺跡でやっていた、お茶の飲み比べイベントがとても面白そうでした。是非おび通りでもやっていただきたいです。	女性	30～39歳	旧島田市内
島田駅周辺の整備、商店街の活性化をもっと頑張ってほしい。県で唯一の空港があるにも関わらず、何もなさすぎて本当に勿体ない。自分自身、7年前島田へ移住してきたが、その時の駅周辺の様子とは何も変わらなく、その時の残念に思った記憶が未だに蘇ります。	女性	30～39歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
平日でも休日でも、日中に島田の街中は人がいないところだといつも思う。イベント等がある日などは結構な市民の方々がいるので、市民が出掛けたい街にしていってほしい。自分が子どもの時は、特に休日は島田の駅前には買い物をしている親子連れがたくさんいたと思う。今一度、そういう街にしていっていただきたいと思います。そのためには、現在、居酒屋などの店舗が占めている駅前通りに、家族皆で買い物ができる店、大型スーパーや雑貨店、本屋などを、市で斡旋して店舗を招致してくれると良いと思います。子育ての活動の一環にも繋がるのではないのでしょうか。よろしくをお願いします。	女性	30～39歳	旧島田市内
①大井川鉄道の利用者（観光客）を増やすために、川根本町と協力して大井川地域ブランドを構築すべき。②島田市ばらの丘公園は花が咲いていない期間が長すぎて、ランニングコストがもったいなさすぎる。そのような期間の有効活用、収益を上げる方法を考えるべき。	女性	30～39歳	旧島田市内
蓬莱橋のすぐ近くにお土産ショップを作って、他県の人達に島田の名菓などをもっと知ってもらったらどうかと思います。以前営業していた蓬莱茶屋が、空いているままでもったいない。再営業するか、もっと有効活用したらどうかと思います。	女性	30～39歳	六合地区
世界中の景気が大きく変動する中で、観光、外国人観光客に頼って消費の拡大を図るのは危険だと個人的には思います。ギリシャと同じ道を辿ることを心配します。	女性	30～39歳	伊久身地区
働く場所が少なく、正社員への壁が高すぎると感じる。非正規でも一生懸命働き、現場で認めてもらい筆記試験に通っても、本社の書類選考で年齢を理由に、会ったこともない人に落とされる。そしてまた就職活動の繰り返し。一度失敗したらやり直せないのか。頑張った人が結果を出せる社会になってほしい。	女性	40～49歳	旧島田市内
映画館がほしいです。	女性	40～49歳	旧島田市内
本通り商店街のシャッター通りをどうにか昔のように少しでも戻せないか。藤枝はて～しゃばストリートという名前でも月に何回もイベントをやっている。それを参考に、島田も本通りで開催してはどうか。何もイベントがなさすぎる。	女性	40～49歳	旧島田市内
外から人が集まる施設が必要ではないでしょうか。富士山静岡空港付近にコンサートができる会場など、箱物をやたら作るのも問題だと思いますが、稼働率と外から来てくれる人が多い施設があれば市の収入が増えると思います。施設は民間でも構わないです。ららぽーとやコストコみたいなものでも良いと思います。	女性	40～49歳	旧島田市内
娯楽施設などの充実と飲食店の充実、活気があった頃の島田には、ボウリング場や大型店があり、島田へ行こう、という人の流れがあった気がします。今は飲食・娯楽とも、藤枝、焼津に行こうという人の流れになっています。せっかく今も島田発着の電車があるので、駅前か駅近くに若者が行けるような飲食・娯楽施設を呼び込めば人の流れができ、島田の魅力をアピールできるきっかけになると思います。スポーツをやれる場所も少なく、以前テニスコートの予約が取れず掛川まで行きました。しかも市民には安く提供していました。お風呂も旧中川根のところは町民には安く提供していて、民間と行政が連携をとって市民に優しい感じにしてほしいです。	女性	40～49歳	旧島田市内
駅周辺や商店街がもっと活性化してほしい。	女性	40～49歳	六合地区
2020年のオリンピック開催に向けて、大企業でのオーガニック商品の開発が活発になっています。島田市のお土産品、地場産品にはオーガニックの傾向が少なく、観光収入を増やすには心細い感があります。	女性	40～49歳	六合地区
子どもと遊びに行けるところを、島田市はもっと増やしても良いと思う。お金をかけなくても行けて、楽しく綺麗な施設。お茶の郷がなくてとても残念。	女性	40～49歳	大津地区
島田市にもっと若い世代が買い物をしたり集まってくるような施設がない。複合商業施設など他の市まで遠くても出掛けてしまう。島田市にはコンビニや同じチェーン店ばかりで唯一アピタがあるだけ。駅周辺も活気がない。藤枝市のように蓮花寺のようところにスターバックス、駅周辺もカフェとか。島田市も大井川鉄道がトーマスの影響で活気づいているけれど、そういった立ち寄りところがない。それでは他へ行ってしまおうと思います。富士山静岡空港周辺にコストコやイケアのようなどころができたら県外からも来てもらえたりすると思いますが、建設等で条件があるのだからかわからず、何だかもったいないと感じています。地域の特産品を活かした商品づくり、全国へ発信していったりと、もっと島田市を紹介していったら良いと思う。	女性	40～49歳	五和地区
ハローワークで失業手当の手続きをする時、相談窓口ではもっと仕事を紹介してほしい。	女性	50～59歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
他の市などを参考にしても良いと思うので、駅前や商店街の充実をまず図るべきだと思います。駅や商店街は市の顔であると思うから。富士山静岡空港もありラグビーワールドカップもあり、外国人も多く来るので、ザ・ジャパニーズのアピールもできるのでは。今、また「和」が見直されてきているため。	女性	50～59歳	旧島田市内
①富士山静岡空港を活かす（空輸）。大井川の水（製造）を利用し、企業誘致に繋げる。②藤枝を手本に、市の中心部開発。島田市でお金を落とす商業なし。③特徴のある市。機関車トーマス、島田市を走るバスについては、トーマスのキャラクターを使用したバスを運行させるなど。	女性	50～59歳	旧島田市内
私は駅南に住んでいます。静かで住みやすいところだと思っています。駅の南口ができてからは、駅までが近くなり便利になりましたが、駅南を利用する人は少なく、昔からお店などが何もないと感じております。娘は今年から高校生になり、藤枝に通学しているので、駅北は蓮花寺池公園周りにスタバができてとても賑やかだし、駅南は最近とても開発が進んできて、色々なお店や施設があって、良いな、島田も早く藤枝のような町にならないかなと言っております。高齢の母は老人が集まるところが少ないとなげいております。ビルがまるごと老人だけが利用できる施設ができれば良いと言っています。主婦もおしゃれな店などでランチをしたいと思っておりますが、駅近くには飲み屋さんがとても多くて、駅前は飲み屋さんと進学塾が交互に立ち並んでいてあまり風紀が良くないといつも思っていました。市役所の窓口の人達は、とても親切に対応してくれるようになったので、ありがたいです。もっと島田も開発が進み活気ある街になってほしいと思います。よろしく願いいたします。島田市民会館は是非建ててほしいと思っています。	女性	50～59歳	旧島田市内
①島田駅前中心街の活性化に何をすべきかの具体案を検討してほしいです。②トーマスを利用したまちづくりを進めていくべきだと感じます。	女性	50～59歳	六合地区
少し野菜作りをしてみたい人のための、ふれあい農園みたいな場所があっても良いのではないかと思います。	女性	50～59歳	六合地区
富士山静岡空港に来て何も周りにないのはもったいない。富士山静岡空港を活用していくには、ららぽーとのようなショッピングモールがあったら良いんじゃないでしょうか。	女性	50～59歳	初倉地区
商店街が寂しい。初倉はもっと寂しい。もっと活気のある島田市になってほしいと思います。一市民ができることが具体的にわかれば良いなと思います。今は生活が手一杯ですが。	女性	50～59歳	初倉地区
農林業の振興など、自然環境、景観を強く訴えている面があるが、高齢化に伴い田畑、山が生活苦の原因になっていくことの不安がある。税金。住宅地または工業用のための土地利用の推進など深く考えてほしい。	女性	50～59歳	大津地区
最近緑茶化計画というのを目にします。広報などにも載っていて、広まっているように思います。金谷では金谷茶まつりがあります。茶娘姿の子ども達はとてもかわいく、微笑ましいです。お茶という特産をもっともっと他県に知ってもらいたいと思います。緑茶化計画でそれがうまくいくことを望みます。	女性	50～59歳	金谷地区
大井川マラソンコーススリパティのランニングロードを川根まで繋いでほしい。しまだ大井川マラソンだけでなく、サイクリングイベントを開催してほしい。	女性	50～59歳	金谷地区
茶産業の担い手が少なくなり、茶畑の放置が目立つ。後継者がいても、山間部は遅い成育で収入が見込まれないため苦しんでいる。そういう生産者の声を聞きに出掛けて行ってほしい、他県の助成の様子や無駄の整理、副収入の道を研究し、一緒に考えてほしい。	女性	60～69歳	旧島田市内
①朝市や祝日・日曜日を開く。定期的に市民参加型で人を集める。②街の中が寂しい。人が集まる工夫をする。歩行者天国、出店する人を募る。流行している魅力のある店を集める。若人・老人でも来れる場所にする。	女性	60～69歳	旧島田市内
①飲食店の出入り口ドアの開きが重いところがある。②島田は盆地。下から見上げるより周囲の山々から見下ろす方が魅力がいっぱい。そんなところに憩いの場所を見つけたい。	女性	60～69歳	大長地区

内容	性別	年齢	居住地区
高齢者のことを考え施設も増えたと思いますが、老人だけの町にしたいありません。若者が多く働ける産業の誘致や新しい大学等の設立が良いと思うのですが。農業面でも早急にお茶の安定や需要・流通・新種の開発等を進めて、大規模な農家だけが生き残れるのではなく、小さな力を集めるべきだと思います。また、近年農地に猪、鹿、ハクビシン等が入ってきて作物を食べてしまいます。産業としてではなく自家用に作っている人達の気力も奪います。作付しない土地はすぐ荒地になります。被害を少なくし、少しでも楽しみを増やしコミュニケーションが取れるまちづくりができれば素晴らしいと思います。	女性	60～69歳	金谷地区
自然がたくさんあるのだから大いに活用すべきです。自転車道の整備等、自然を求めて来た方達へのおもてなしがより良くなるよう期待します。例として、川根温泉より笹間川ダム湖までの自転車専用道を整備すれば、四季折々の自然をファミリーで楽しむことができ、ダム湖のPRにもなると思います。ダム湖の堰堤は自転車を通れます。鶴山の七曲を見ることのできる健脚コースもあります。施設はボランティアの方達なのか掃除が行き届いて良いと思いますが、トイレは和式が多いところもあり、外国の方も使われることもあるので洋式にしてほしい。【票に地図記入・別紙地図添付あり】	女性	60～69歳	金谷地区
①全国的に言えることであるが、大型店の進出により古くからの町並み・小売の店が消え、町に個性がなくなっている。特に金谷駅の近くは何の賑わいもなく、大井川鉄道を利用する客を何とか足止めできるアイデアはないものかと思う。大井川鉄道・富士山静岡空港利用者の確保。②金谷地区に（五和地区新東名地区に）できる施設を楽しみにしているが、もう少し詳しい内容を知りたい。果たして実現できるのか否かも含めて。新商業施設への期待。	女性	60～69歳	五和地区
青春18きっぷのシーズンになりました。1年3回、春・夏・冬の長期休暇に発行されるこの切符は1980年代からの歴史があります。利用者の多くは首都圏から各地、または各地から首都圏の利用で、その多くが東海道線の乗客です。この切符は在来線の普通列車しか利用できない切符です。現在最も多くの乗客が利用する東海道本線は運行区間が細切れで、東西を行き来する者は必ず乗り換えが発生します。そこで提案ですが、島田にあるJR島田駅は普通列車の発駅であり終点の駅です。つまり多くの18きっぷ利用者が島田駅で乗り降りすることになります。この列車の旅は食事・トイレ等、問題を抱えた旅になります。多くの客が昼食場所に困っています。島田市がこれらの客向けにサービスできないでしょうか。例えば青春18きっぷ保有者には市内飲食店で割引が受けられたりすれば、18きっぷ利用者の間でかなりの話題になると思います。18きっぷ利用者の愛読書、時刻表で宣伝すればかなりの効果があると思います。割引キャンペーン実施店舗にのぼり旗などを与えアピールすれば、市外からの相当数の客を島田市の客として迎えることができると思います。	女性	60～69歳	五和地区
島田産業まつりのようなイベントがもっとあれば楽しい。	女性	70～79歳	旧島田市内
もう少し活気のある街にしてみたい。	女性	70～79歳	旧島田市内
藤枝はアピタ、西友がなくなっても活気があるように思います。島田の駅前の通りが賑わってほしいです。初倉に住んでいるけど、買い物は吉田か藤枝に行ってしまいます。	女性	70～79歳	初倉地区
ここ数年、川根町の活気がなくなりました。若者が住んで暮らし良い、職場、大型スーパーなどができることを願います。	女性	70～79歳	川根地区
現在も発進性のある島田市育成のため、公民一体となって努力している姿を感じます。しかし一例として、島田市の商店街の後退には寂しさを感じます。個々の努力が一番とは思いますが、島田市繁栄のため、まずは行政計画からの指導が重要と思います。観光をルート化し、大津通り秋野家の二連の蔵等の検討、白岩寺の幽霊の表具、その他。	女性	80歳以上	旧島田市内
駅前のバス停などの近くに、バス待ちの高齢者などが立ち寄れるお店があったらと思います。島田の町は歩いてお使いできる場所がないのです。	女性	80歳以上	旧島田市内
基本的には工業と商業が旺盛な町になることが大切だと思いますが、外部要因が多く、市としても大変だと思っています。人の集まる町、市外の人が多く立ち寄る町にするためのイベント、観光の計画の発信をすることが必要だと思います。	不明	不明	不明
車で本通りを通ることがあるのですが、あまり人通りもなく、寂しい町です。昼間も夜も。どのようなお店があるのか。駐車場に車を止めて、散歩するようなお店があれば良いと思います。	不明	不明	不明
蓬莱橋、渡った後に何もなくて、この先に茶店があったら良いのですが。	不明	不明	不明

内容	性別	年齢	居住地区
4 健康・福祉・医療			
《肯定的な意見（7件）》			
60歳で障害者になり、ほとんどを家で過ごすことになりました。幸い周囲の手助けもあり、困ることのない生活を送っていることに感謝する毎日です。島田市は福祉のサービスが充実していて、利用させてもらい、不安に感じることなく暮らしています。幸せです。	男性	60～69歳	初倉地区
島田市が現在実施中の子育て支援、ありがたいと思います。	男性	80歳以上	金谷地区
私は今後出産を控えた妊婦です。妊娠して、子育て支援に関して色々な教育やサポートがあることを知りました。とても心強いです。今後も安心して出産・子育てのできる街づくりを目指してほしいです。この時代、教育費など子育てに関して経済面の不安もあります。行政からの支援が充実してくれることを願います。	女性	30～39歳	金谷地区
子育てコンシェルジュを利用したことがあるが、とても親身になって話を聞いてくれて、心強く思った。	女性	40～49歳	旧島田市内
市立島田市民病院の病棟へ続く階段で行き交う若い医師・技師・看護師が、足早に昇降しながらも「こんにちは」と、高齢なのにエレベーターを使わない私に声をかけてくださるのはとても嬉しいです。市役所の階段でも同じ経験をしています。	女性	70～79歳	金谷地区
施設を利用していますが、職員の皆さんが笑顔でとても細々と面倒見が良く、安心して入所していられます。また汚物も綺麗に洗って洗濯物の中に入れてくれてあるので、持ちに行った時とても助かります。家ではとてもできないのですが、本当に良くやっただきるので、大変さがつくづく感じられます。	女性	70～79歳	五和地区
89歳と3ヶ月の老婆のため、正しい判断ができていませんが、自分なりに思ったことを記しました。現在透析中で、週3回市立島田市民病院にお世話になっています。市の補助のおかげで助かります。ありがとうございます。	女性	80歳以上	初倉地区
《否定的な意見（25件）》			
市立島田市民病院の移設ですが、まずは医師の確保の方が優先だと思います。市民病院では初診は受け付けないどころか、開業医が少なすぎです。今の島田市には大変がっかりします。	男性	30～39歳	旧島田市内
国で幼稚園保育料を2人目半額、3人目無償としているのになぜ島田市は何年経っても実施しないのか。幼稚園に通わせている親は皆不満を言っています。他の市では小中学校給食費無償化や、医療費1回目から子どもは0円とか実施しているのに、なぜ島田市は子育ての方に力を入れないのか。これでは若い世代や子育て世代は他の市や他県に出ていきます。私達周りの子育て世代はとても不満が多いです。もっと子育て世代を大事にしてください。	男性	30～39歳	旧島田市内
子育てに対して、前市長から変わって現在も特に保育園等に変化がない。公約はしっかり守られているのか疑問。	男性	30～39歳	川根地区
新市立島田市民病院の建設地、本当に現在の予定地で良かったのでしょうか。私は疑問に感じています。	男性	50～59歳	旧島田市内
市立島田市民病院にかかろうとした時に、受付で某クリニックにかかるように言われた。同じ科の開業医が他に近くにあるため、そちらにかかりたいと言ったら、そちらもダメと言われた。市立島田市民病院の受付は、特定の開業医にかかるように誘導し強制している。官と民の癒着と思うが、違うか。	男性	60～69歳	旧島田市内
産婦人科が2つしかない。	女性	20～29歳	金谷地区
市立島田市民病院しか大きなところがないが、レベルが低い気がする。説明など雑。	女性	30～39歳	旧島田市内
病気や事故等で行っても診てくれない市立島田市民病院なんて必要ない。建て替えなんてありえない。島田市民を診てくれないのに市民病院と言えるのか。	女性	30～39歳	六合地区
とにかく、子育てに関して不安を感じる状況です。待機児童、小児科医の少なさ（市立島田市民病院の小児科も今後閉鎖されると聞きました）、産科の少なさ、乳児・幼児が安心して遊べる遊具のある公園があまりないこと等。早急に対応していただきたいです。	女性	30～39歳	大津地区

内容	性別	年齢	居住地区
島田市内の福祉施設を見学したことがあります。虐待が疑われる事案がいくつかあると言わざるを得ません。早急に覆面調査を行われるようおすすめしたいです。今のままでは、障がい者や高齢者に自信を持って施設をおすすめすることができません。介護職員の離職の背景には、陰湿な嫌がらせが多発しており、涙を流しつつ辞職された職員の数は数えきれません。働きやすい環境づくりは、企業任せにできない時代に突入したのではないのでしょうか。	女性	30～39歳	伊久身地区
小児科、産科が少ない。	女性	30～39歳	五和地区
市立島田市民病院の産婦人科がなくなると聞きました。次の子は市民病院で産むと決めていたのでとても残念だし、まだ妊娠していない今からどうしようかと心配しております。是非、次の先生が見付かるように頑張ってください。	女性	30～39歳	川根地区
子育て世代向けの定期講座なども含めて、平日の昼間に限定されることが多く、働いている人や、本当に困っている人が利用したくてもできない。	女性	40～49歳	旧島田市内
市立島田市民病院の古さにびっくり。	女性	40～49歳	初倉地区
市立島田市民病院の将来が不安。	女性	50～59歳	旧島田市内
子どもさんや老人には給付金や手当も充実しているように思えるが、働きざかりの40代、50代には何の特典や魅力もない。	女性	50～59歳	川根地区
医療に関して、全国的だけど、院外処方のため医療費が薬剤師に流れて、必要な医療に流れていない。	女性	60～69歳	旧島田市内
①まだまだ子育て支援など、充実していないと思います。②障害者の様々な問題（人間関係、教育、自立など）に対する対応、対策に遅れがあると思う。③障害者に関わる支援員などの変更が多すぎるので、相談ができない。④医療費が高く、年金生活者は病院にかかるのも考える。	女性	60～69歳	旧島田市内
市立島田市民病院で言われることですが、主人は透析している者ですが（70代）、心臓にも病気があり、私も（60代）車の免許がないので、市立島田市民病院で透析できるものと思っていましたが、今では隣町まで自分の運転で通っています。聞くところによれば川根地区の人が多く透析していて、そちらが優先されているようですが納得がいきません。川根地区に1か所透析できるような診療所があると随分違うのではないのでしょうか。患者の人達も近くで助かると思うのですが、考えられないことなのでしょう。	女性	60～69歳	旧島田市内
市立島田市民病院の件ですが、家族がお世話になり感じたことですが、看護師・医者があまりにも高圧的な態度で、患者も家族も精神的に落ち込んでしまいます。医療治療に関しては素人なので、質問さえもよくわかりません。ただ言いなりで悲しくなってきました。何か聞きたくても人手が足りないのか忙しそうにしているので（聞く耳を持ってない様子）、何も言うことができません。今は親ですが、自分自身が病気になった時、こんな病院には入院したくない。今いる看護師や医者のような人には見てもらいたくないと思います。もちろん、良い人もいると思いますが。	女性	60～69歳	旧島田市内
市立島田市民病院の婦人科がなくなるということは、人口減少や少子化に繋がります。早急に対策を立ててください。	女性	60～69歳	旧島田市内
島田市保健福祉センター（はなみずき）の施設を利用していますが、駐輪場の屋根が狭いです。	女性	60～69歳	六合地区
私は68歳の女性ですが、41歳から持病が見付き通院、入院をしてきました。外来で大きな声で名前を呼ばれるのがとても気になりました。そして看護師も、忙しそうに、飛んだり、せかせか歩いたり、落ち着きがないように思いました。	女性	60～69歳	初倉地区
市立島田市民病院で、紹介状がないと診察できない科が多くなり、昔のように行けなくなりました。医師不足のためだけでしょうか。	女性	60～69歳	川根地区
島田市には老人施設はたくさんあります。ありがたいことですが、障がい者の施設がないのが残念です。働けない体、老人前の人、大変困っています。	女性	80歳以上	川根地区
＜提言・要望等（68件）＞			
医療、福祉では在宅医療を支える中隔病院がないこと。在宅診療がまだまだ弱いこと。それを補うために看護師のできることを増やせるようにするなど。もっと民間の知恵を使っていても良いと思います。	男性	30～39歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
市外の人を呼び込むための政策だということはおわかりですが、一定の収入以下の人に移住の補助金を出す対象を、双方が45歳未満の新婚夫婦とするのは間違いだと思います。転職市場は35歳から求人が激減します。これまでの仕事を辞めて島田市に引っ越してくださった方の場合には、ほとんどが新たな安定した良い収入の仕事を見付けられずに貧困層に陥ることが目に見えています。またそれでも35歳以上の年齢で県外から島田市に移住して働いていこうという人は、非正規雇用の低収入層か無職が多いと思います。今はネット環境がありますから自営でどこにいても勝負ができる層も考えられますが、似たような制度を取っている町は多く、どこにいても勝負できる層にとって魅力的な要素が他にもなければごく少数しかこの層を呼び込むことはできません。また県外の方ならばそのような層ではないかもしれませんが、通勤圏で考えればいずれ一体になるかもしれない静岡、焼津、藤枝の人との人口の取り合いに過ぎず、意味がないことになりそうですし、意味がないというのは言い過ぎだとしても、どうせ取り合うならば低収入層より高収入層を取り合った方が良いでしょう。それにこの制度は40代前半の初婚も対象です。不妊治療の成功率も35歳ピークに激減することを見れば、35歳以上、特に40代の初婚世代は将来にわたって子どものいない世帯となることが予想されます。聞いたところによるとフランスは不妊治療費用を国が負担するけれども、負担をするのは35歳までなのだそうです。要するに45歳の時点で補助を受けられるような低収入であるということは、将来の中流未満～貧困予備軍と考えられるし、初婚であれば親族に介護者がいないことが予想され、これらの事情の結果、将来の福祉費用増加の原因になることが誰の目にも明らかなのに、このような貧しい人達（ごめんなさい）を、補助金を出してまでかき集めることはやめてほしいと言いたいのです。他所から貧しい人をかき集めるお金は市内に今住んでいる貧しい人を助けるために使ってください。もうできたのでやめられないなら、今年度いっぱいまでで絶対に終わらせる、どうしても終わらせないのだとしたらせめて転職市場ギリギリ、不妊治療の成功率がある程度以上残っている35歳までに変えてください。	男性	30～39歳	旧島田市内
医療機関が少なく、診察まで3時間待たされたことがある。結果、市立島田市民病院に回され入院となった。医療機関が少なく、少しのことなら病院に行くのを我慢している人も多数いると思うが、重症化する可能性もある。医療機関の充実を望む。	男性	30～39歳	初倉地区
市立島田市民病院の清潔化と待ち時間の短縮、医師とナースの優しさを求める。	男性	30～39歳	金谷地区
早急な改善を願うのは市立島田市民病院。施設もそうだが医師。良き医師を。	男性	40～49歳	旧島田市内
霊園は屋外でなく、屋内のマンション的な霊園がほしい。	男性	40～49歳	旧島田市内
島田市（初倉）は育児の面で少し、他の地域よりもやり難い。例えば学童が8時から受け入れて、他地域では7時半からと、仕事が8時始業の場合子どもの引き渡しができず、仕事に支障をきたす。初倉南小学校の学童の場合。また、保育料について在園時2人目は半額であるが、歳が離れている場合恩恵を受け難いので、在園していなくても2人目以降は半額にしてほしい。	男性	40～49歳	初倉地区
市立島田市民病院の産婦人科廃止反対、即時対応を希望。安心して子どもを産める町づくりなくして市の未来はない。	男性	50～59歳	旧島田市内
市立島田市民病院は藤枝市立総合病院と合併するなど、思い切った運営をして合理化を促進する時期に来ていると思います。	男性	50～59歳	旧島田市内
掛川市の「ふくしあ」の支援活動のような営み。地域包括ケアとの連携等統合医療的な考え方。	男性	60～69歳	旧島田市内
市立島田市民病院、大きなものではなくコンパクトな病院にしてもらいたい。	男性	60～69歳	六合地区
本当に開かれた、そして、レベルの高い総合病院に再建すべし。医師の確保についても、決まりきったルートに頼むのではなく、全国の県に、大学にあたること。	男性	60～69歳	初倉地区
市立島田市民病院が新しくなっても、気軽に利用できない。最新の検査機械が整備されても、信頼できる医師がいない。初診ではかかれぬ状況。検査、薬が多く医療費が高い、負担が多い。これでは新しい市民病院はいらない。市民のための医療機関であってほしい。	男性	60～69歳	大津地区
①低賃金でも安心して生活できる、住みよい社会、地域。低年金者でも利用できる、老人ホーム、施設の整備拡充。子どもに頼らなくても生活できる環境の整備が必要と思う。大型公共事業より、低費用で安心して利用できる福祉施設、老人ホーム等の整備拡充が待ったなしの課題だと思います。高齢者の多い社会、国になります。対策をお願いしたい。②高齢者社会は、想定されています。今から対策が必要だと思います。安心して生活できる、社会、地方であってほしい。切に思います。	男性	60～69歳	大津地区

内容	性別	年齢	居住地区
介護サービスについて、簡単に言うと 95 歳を超えており要介護 2 以上であれば、申請があった場合変則的に 1～2 ヶ月くらい養護老人ホームの方へ預かってもらうことができるようにしてほしい。今一人で介護していますが、外出などした場合、一人で何が起きるかわからないのです。80 代では無理かもしれませんが、95 歳以上であればできるようにしてほしい。	男性	60～69 歳	金谷地区
市立島田市民病院へ受診・お見舞いに行っても思うことがあります。駐車場がないことです。朝は特にひどいです。決して、駐車スペースが不足しているわけではないと思います。病院の利用者以外が、朝から晩まで駐車しているからです。新病院建設にあたっては、このようなことがないようにお願いします。例えば、静岡県立総合病院は、ゲート式でお金を払います。東京都内の病院は全てゲート式で有料です。通院、入院の場合は、駐車券を渡すとか、方法はたくさんあります。そうすれば、不法駐車もなくなり効率の良いスペースを確保できます。	男性	60～69 歳	川根地区
高齢者独居老人の足となる通院用乗合自動車の福祉車両。	男性	60～69 歳	川根地区
市立島田市民病院の予約の時間のあり方、ある程度時間を守るように。9 時の予約で診てもらえるのが 11 時では予約とは言えません。せめて予約時間 30 分以内くらいにお願いしたいものです。	男性	70～79 歳	旧島田市内
私は現在 71 歳です。シルバー人材センターに登録し、月に 13 日働いています。仕事をすることにより健康にも気を遣い、趣味も楽しんでいます。健康のおかげで家族の会話の時間も、毎日時間を大切に使っています。周りを見ると仕事もなく、グランドゴルフなどで過ごしている方が多いと感じます。市でももう少し高齢者に仕事ができる環境を考えてもらえたら、医療費の削減にも繋がると思います。道路、住宅も津波の心配のない町をアピールすれば、人口増になり活気が出ると思います。	男性	70～79 歳	旧島田市内
年寄りをもっと生活を楽しく暮らせるように。それに毎日食べるにも大変な日々が続くようになって、法事などのお付き合いもできにくくなって、毎日が生きて行くことも大変になってきています。何とかもう少し、年金生活者が少しでも助け合いながらできるようにしていただきたいと思います。	男性	70～79 歳	六合地区
市立島田市民病院建設が始まるとのことですが、大勢の人が集まるところです。道路整備（区画整理）等をして病院を中心とした将来のまちづくりを考えたらと思います。	男性	70～79 歳	六合地区
高齢化社会に対して在宅医療が受けられるような政策に重点を置いてもらいたい。	男性	70～79 歳	初倉地区
病院のお世話になっているが、予約時間があっても長時間待たされることが多い。多忙とは思いますが、もう少し時間を短縮できるよう配慮願いたい。	男性	80 歳以上	旧島田市内
①高齢者（85 歳以上）に特別タクシーの割引券をお願いしたい。②病院の職員等、公務員は守秘義務が必要です。さらなる徹底をお願いしたい。	男性	80 歳以上	金谷地区
3 ヶ月前にこちらに来たが、病院の施設がとてもわかりにくく、どこに行けば良いかわからない。また、市立島田市民病院の HP もとても見づらい。わかりやすくしてもらいたい。	女性	20～29 歳	旧島田市内
①問 21. 推進すべきだとは思いますが、核家族化が進んでいる中、子どもを預けて仕事をしなければならないと考える人もいると思う。育児サポート、保育園の情報、働き出しやすい環境が充実すると良いと思う。②小児科、産婦人科が少ないと思う。③子どもが遊べる場所があって助かる。子どもの検診、予防接種をしっかりとできるので良い。	女性	20～29 歳	初倉地区
保育園に皆が入れる環境を整えてほしいです。	女性	20～29 歳	初倉地区
市立島田市民病院の建て替えについて、新病院建設には賛成ですが、現在病院内で働いている看護師や医師の医療技術はどうなのでしょう。患者との向き合い方や治療方法は、適切にされているのでしょうか。私達は病気になれば病院に行き、医師による診察を受けます。自分自身で病気を治すことができないから、病院・医師を信じて治療することしかできません。今の市立島田市民病院の看護師や医師は、病気の人に寄り添う気持ちがないように思います。死に対する慣れがあるのかと思ってしまうほど、患者を大切にしていないような気がします。新病院建設の前にやるべきことがあると思います。それは病院の中のことだと思います。是非、見直してほしいです。病院だけ綺麗に新しくしても意味がないと思います。	女性	20～29 歳	大長地区
市立島田市民病院の医師の確保を希望します。特に中堅の医師を。	女性	30～39 歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
提案。色々な、市長選や県知事選などの選挙の投票、または期日前投票を量販店などで行えるのであれば、その方が投票率がすごく上がると思う。小さな子どもがいたりしたら、わざわざ小学校に足を運ぶのは大変です。量販店で行えば、18歳などの若い方も投票してくれると思いますし、買い物と一緒に投票ができ、投票率が上がると思います。もし店内にて投票ができないようであれば、駐車場を借りて行っても良いと思います。私は双子の母です。出産前から出産後、子どもが1歳ぐらいになるまでとてもとても育児が大変でした。産後うつ、育児ノイローゼになりかけていました。もしかしたら、そうだったかもしれません。もう少し市の方が積極的に声かけや、情報発信、フォローなどして下さるととても嬉しく思います。双子というだけで周りにすごく迷惑なんじゃないか、とか思ってしまう、家に引きこもりがちになってしまいます。1ヶ月健診の時でも良いです。双子の会に参加を強く言ってほしいです。その時には参加するメリットをたくさん説明してください。お手紙でも良いと思います。出産前からお願いしたいです。	女性	30～39歳	旧島田市内
健康増進について、月刊おおりに載っているのを見ますが、夜の教室やレッスン日などをもっと増やしてほしい。他の市では10回で5,000円程度のフィットネス教室がたくさんありました。島田市でもあるならもっと情報を流してほしいです。不妊治療について、今も補助があるのは知っていますが、それに該当しない治療にも結構お金がかかります。治療内容を知っていただき補助の拡大をしていただければ嬉しいです。また、お金の問題とは別に、お母さんを支援する事業はすごく顕在化しているように思いますが、お母さん・お父さんじゃない人、お母さん・お父さんになれない人のことは、と疑問に思うことがあります。悩んでいる方も多いのではないかと思います。そういう人が不満を言えない現実を、特にお母さん新聞をやっている方々やお母さん達に知ってもらえたらと思います。お母さんじゃない人だって、独身女性だって、子なし女性だって、頑張っています。	女性	30～39歳	旧島田市内
高齢者の方が多いので、高齢者専用のタクシー会社や、一人で病院へ行っても付き添ってくれるボランティアの人を設けて、安心して出掛けられる街づくりを目指してほしいです。	女性	30～39歳	六合地区
市立島田市民病院産婦人科医師の退職のニュースを聞き大変残念に思います。当医師が来院されてからの御苦労や、重労働が原因であったと思います。数年前に産婦人科医不在となり、市民病院でお産ができないことがありました。その状況が再び起こってしまうことを恐れていました。子育て事業に力を入れてくださる市長さんだと思いきや一票を投じました。来年3月に退職と聞きました。どうか第一事業として、産婦人科の存続の体制を整えることをお願いしたいです。	女性	40～49歳	旧島田市内
①子どもの医療費ですが、18歳（高校生）まで市で助成してほしい。②市立島田市民病院の医師不足の影響でしょうか、紹介状がないと診察してもらえない科があり、直接市民病院でないため、とても不便です。体の具合が悪い時、すぐ診てもらえないとつらいです。	女性	40～49歳	旧島田市内
市立島田市民病院の建築費の問題については十分に検討をお願いします。	女性	40～49歳	旧島田市内
市立島田市民病院に産婦人科がなくなるのは、女性としてつらいです。産むことはもちろんですが、高齢の方も婦人科が必要だと思います。	女性	40～49歳	旧島田市内
①同じ隣組に聴覚障害者のご夫婦がいるが、いつも何かにつけ隣組の活動に取り残されている感じがする。川ざらいの時もせっかく出てくれているのに、指示がわからずメモによる筆談になったりだとか。自治会主催のイベントの時に手話ができる人が同伴してくれるとかの方法があっても良いと思う。また、近所の住民としては、万一の災害時、非常に困惑すると思うのが不安材料。他にも近所に高齢者がいるし、うちにも小さい子がいるし、皆自分のことで精一杯だと思うので、落ち着いて綺麗な字で筆談に応じていられるか甚だ疑問。②専業主婦からすると、がん検診など受けた方が良い検診はいっぱいあるが、一つひとつがまだ高額な気がする。躊躇ってしまうし、子どもの臨時出費があるとそちらに回してしまうので、結局チャンスはあるが受けずじまいだったりする。	女性	40～49歳	旧島田市内
3人目の子どもの保育園無料化を是非とも早期実現していただきたい。	女性	40～49歳	六合地区
子育てしやすいまちとして、市民の意見をたくさん取り入れてもらえていることを実感しています。とても感謝しています。しかし医療費補助があることで、病院や薬に頼りすぎている子どもが多いと感じています。今後の人口減少と税収減少に備えて、健康保険に頼らない体づくり、病気予防への投資をすることで支出を減らす準備をすることに繋がると思います。	女性	40～49歳	六合地区

内容	性別	年齢	居住地区
焼津市では今年4月から子ども医療費助成制度が高校生までに拡充され、島田市でも高校生までに拡充されれば若い世代の人が転居してくるのではないかと思いますし、私としてもそうなってくれば非常にありがたいです。	女性	40～49歳	六合地区
子育てをしやすい環境を。歩道に高い段差があり、ベビーカーを押しながら散歩がしにくい。医療費無料化、インフルエンザワクチン一部負担等。	女性	40～49歳	初倉地区
今、子育てしている人の気持ちになってみてください。お金に余裕がある家庭は子どもに習い事をさせられますが、習い事給付金がほしい。金銭面で差があると、子どもにも差ができてしまう。小さい子どもの頃からの積み重ねで、子どもの未来が決まってしまう。夏休みも学校で勉強を見てもらいたい。できない子、できる子関係なく自由に。	女性	40～49歳	大津地区
島田市保健福祉センター（はなみずき）の2階には人が多すぎ。人員削減したらどうか。	女性	50～59歳	旧島田市内
市立島田市民病院に医師を連れて来てほしい。産婦人科の個人病院を増やしてほしい。	女性	50～59歳	旧島田市内
高齢者が簡単に利用できる、家事その他病院の付き添いなどのサービスを充実してほしいと思います。介護を必要としない元気なお年寄りが気軽に利用できるような。	女性	50～59歳	旧島田市内
女性の社会進出後押し動きは大いに良いことだが、保育園の充実、待機児童問題、介護離職の問題がクリアにならない環境であれば、気持ち良く社会進出ができないのが現状である。年金底上げのために女性の働き方を期待しているようなもの。出産に関して、島田市に若い方が住むにあたり、お産が近くでできないようでは、まず充実してはいえない。市立島田市民病院の産科医師が不在になるなど。我が家も息子夫婦は都会在住、生活や保育園、産科病院の充実なくしては生活成り立たない。夫婦で病院に勤めていたが、嫁は2人目を流産し、病院の勤務、子育て、保育園等で、2人目を産むまでは離職をやむなくして、資格を活かせない事務のパートに切り替えた。結局望んでも負担が女性の方に重くのしかかる。本人の希望に職場環境、社会整備が追いついていないと思います。政府の役人さんの言っていることは、現場をあまりにわかっておられないと感じています。私も親の介護をやむなく離職した経験あり。規模も大きい会社で、上司が介護休暇をと言ってくれても、働く同僚に負担が大きく、気持ち良く介護休暇など、都会でなければ取れないのが現実。頑張れるところまで勤めたが、最後は自宅での看取りとなったので、親のためと割り切り退職した。苦しい選択だがあきらめるしかない現実だった。ある程度の年齢での介護離職となると復帰は難しい。定年までの勤務の希望も、自宅でがんの在宅看護だったので、自分の希望は捨てました。共倒れにならないために。地方では、病院、保育園、仕事のできる職場環境がなければ、若夫婦が安心して戻る選択ができないので、老若男女が共存できる島田市を願う。	女性	50～59歳	旧島田市内
介護保険総合事業については、委託で受ける事業所の割が合わない。計画書の簡素化に取り組むべき。料金も安すぎて、介護保険事業所が潰れてしまう。	女性	50～59歳	旧島田市内
病院は土日の過ごし方ももっと充実させてほしい。当たり前のように休んでほしくない。病人に土日は関係ないと思います。	女性	50～59歳	川根地区
88歳のお祝いももらいに行くのに、タクシーで行くのでお金がかかるから、良いアイデアはないですか、と言うおばあさんがいました。	女性	60～69歳	旧島田市内
子どもの少子化で将来に不安が多い。今の私達はそこそこ年金があるが、子ども達の時代はどうなるかと思う。税金等を生活の実態・苦しさに関係なく決められてしまう。若い人達が安心して結婚し、子どもを産み育てていける社会になってほしい。昔は親が子どもを育て、親が老齢になれば今度は子どもが親を当たり前のよう扶養した。今、またこれからは、この当たり前だったことが困難になっているし、なってくる。子どもの世話になりたくなくても、施設に入るためには高額な負担が必要になる。特別に贅沢をしているわけではないのに生活にゆとりはない。心にゆとりがある将来があると良いのにと。子ども、孫達の未来が希望の持てるようになってほしいと願う毎日です。	女性	60～69歳	旧島田市内
新病院の建設について、莫大な金額となると聞きます。市民の負担は大きいです。医者の確保も必要です。島田市に見合った病院を希望します。	女性	60～69歳	旧島田市内
私は60代で将来が不安です。高齢者向けの市営住宅があればありがたいです。一人暮らしをしている人対象。市長さんに期待します。	女性	60～69歳	旧島田市内
①最先端医療の充実。②高齢者への雇用化。③看護人材増加。	女性	60～69歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
福祉の充実。暮らしの豊かさを実感できる島田になると良いです。	女性	60～69歳	旧島田市内
子育て支援の充実が子どもを育てようという家族を増やし、生まれた子が保育園に入りやすくなれば働く女性を増やし、学校教育や働く場の充実が島田市在住の人を増やして、将来の人口増に繋がるのではと、ざっくり思うのですが。保育園に入ることが大変で仕事を断念している人が、入園希望を出している人以上にいると思います。	女性	60～69歳	六合地区
健康推進はありがたいが、がん検診の充実をお願いしたい。2年に1回の乳癌検診や子宮がん検診では不安です。毎年受けられる補助が出るようにしてほしい。	女性	60～69歳	初倉地区
病院の北側の駐車場は、幅が軽自動車くらいで、普通車ですと停めてドアを開けることが難しいです。朝から夕方まで一旦停めてある車は入れ替わりがないようですが、従業員の車でしょか。	女性	60～69歳	大津地区
子育て支援について。自閉症児を育てている家庭です。肢体不自由等、一見してわかる障害ではないため、こども館等の利用の折、戸惑いがありました。曜日を設けてそういった子ども達ができるようにできたら良いなと思っています。要望ですみません。余暇の時間、子どもを遊ばせるのにどこへ行けば良いか、毎回苦慮しています。親同士で話してもそういった意見が出ました。	女性	60～69歳	大長地区
高齢者の福祉について。寝たきりや、自分のことが自分でできなくなってただ生かされるのは本人も望んでいないし、それを支える家族も大変になる。やはり健康でピンピンコロリンといくように、元気で生活できるよう、予防が大切だと思う。若いうちから健診を受け、運動する習慣を身に付けておくことが大切だと思うので、保健委員などが協力してもっと運動を進めてほしい。寝たきりになってお金を使うより、予防に使うお金の方が安く済むと思うし、本人も家族も幸せではないかと考えます。	女性	60～69歳	金谷地区
障がいを持った高齢者が安心して住める町にしてほしい。島田・金谷・川根が合併して何か良いことがあったでしょうか。合併して良かったと思えるような市にしてほしい。	女性	60～69歳	金谷地区
医療の充実したまちづくり。	女性	60～69歳	川根地区
高齢者の健康教室が足りません。しまだ楽習センターでの予定を考えてください。	女性	70～79歳	旧島田市内
子どもが産まれて3歳くらいまでは、母親の元で育ててほしいものです。働くことも生活のため必要ですが、何といても母親の温もりが小さな赤ちゃんにとって大切なことだと思います。女性の社会進出も大事ですが、3歳くらいまでは何とか子どもの傍にいたために、何か支援することを考えていただけたらと思います。	女性	70～79歳	六合地区
高齢者が車の免許証を返納した場合、病院等に外出する時の足の確保が必要かと思えます。バスも少ないし大井川線も間に合わない。外出する高齢者（75歳以上）にタクシー割引券を出していただけたら嬉しいです。75歳以上の方は3割引、これは大変かと思いますが、2割を市で、1割をタクシー会社で負担。現在駅の構内を見ると遊んでいるタクシーが多いと思います。タクシーを有効に利用するというところでどうでしょうか。	女性	70～79歳	五和地区
市立島田市民病院、島田市の医院に行く時、高齢者世帯が増え、難儀をしている人々がおります。島田市内、他町の病院など行けるよう、支援車を切望します。	女性	70～79歳	川根地区
子どもと高齢者との交流の場を作る。	女性	80歳以上	旧島田市内
高齢者が施設を利用しなくても良いコミュニティを作ることが最も大切かと思えます。色々大変と思いますが、よろしく願い申し上げます。	不明	不明	不明
市立島田市民病院の建物にお金をかけず、婦人科の先生がいなければ、浜松医大に市長が直接医局をお願いに行くべきです。	不明	不明	不明
5 自然共生・歴史			
《否定的な意見（2件）》			
大井川の工事で年々生きものが減少しています。鯉やなまず、うなぎなど、ここ20年ではほいなくなりました。本当に残念です。	男性	30～39歳	旧島田市内
家山の野守の池、今までいた魚など全くいない。タナゴ・マブナ・エビ・タニシ等外来種の宝庫になってしまった。池はダメになってしまう。行政の力で何とかしていただきたい。自然を大切に。	男性	60～69歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
《提言・要望等（4件）》			
島田にある文化遺産にもっとスポットを当て、豊かな自然環境とリンクさせた利用を考える。	男性	20～29歳	旧島田市内
お茶、歴史的な資源は外から見てあまり魅力的ではないので、そこに固執しない方が良いのではと思います。ただし、古いもの、伝統あるものが残っているというのは大事だと思います。	男性	30～39歳	初倉地区
大井川遊水地（金谷側）の整備設置。旧国道鉄橋金谷側下は2年ほど前までは道路のところまで水が流れており、小エビ、ザリガニ、小魚、トンボ等がたくさん見られたが、今は水が全くなくなってしまった。以前は鉄橋を挟んで500mほど柳の木やアシなどが茂っており、再度水が流れるようにして柳の木の間などにザリガニ釣りができるように考えてほしい。	男性	70～79歳	旧島田市内
未来に生きる人々が誇れる人づくり・ものづくり・自然環境を残して欲しい。私達も今歴史を作っている。	女性	60～69歳	大長地区
6 教育・文化			
《肯定的な意見（1件）》			
島田市総合スポーツセンター（ローズアリーナ）をよく利用しています。とても使いやすく、満足しています。これからもたくさん運動したいです。	女性	20～29歳	旧島田市内
《否定的な意見（10件）》			
島田市立図書館の利用に駐車代金が必要なのはどうかと思う。その目の前にレディースマーケットがある。やめてほしい。	男性	30～39歳	旧島田市内
島田市民会館がなくなり、学校（小・中・高）規模の人を収容できないままでは良いのでしょうか。他市に頼るばかりで情けないです。文字通り、文化を発信する場ではないのですか。自分達がそうしてもらったように、観劇やクラシック等、子どものうちに経験できない児童、学生に対し、どう返事をするのか教えてください。	男性	40～49歳	旧島田市内
北部小・中学校の老朽化対策。中心部の学校の対策と差がありすぎる。児童数の減少で対策がしにくいのは理解できるが、まるで対策をする気を感じられない。小中統合等のアイデアレベルの話も聞けないのは、行政としての能力に疑問を感じる。	男性	40～49歳	大長地区
島田市立図書館は閉館日が多いと思うし、おび・りあは駐車できる台数も少なく、無料駐車時間は30分と短い。	男性	60～69歳	旧島田市内
今まで市役所の東側に所在していた島田市民会館がなくなり寂しい限りです。その代替え策として現在東海パルプ横井工場跡地が候補にあがっているかと思われませんが、駅から少し離れているため、駐車場としては良いかもしれませんが、少し設置場所としては考えものです。	男性	70～79歳	旧島田市内
島田市立図書館の利用時、駐車料金の発生に納得できない。30分無料では、時間が気になり有効に活用できない。有料でなければ停められないところに図書館を作る（作った）ことが疑問です。市民会館レベルのものは作れないのでしょうか。島田市民総合施設プラザおおるりでは狭くて、学校行事等では使えず、他の市で行事等が行われていることもあり、残念です。	女性	40～49歳	旧島田市内
島田市民会館がないのはありえません。島田市民総合施設プラザおおるりでは小さすぎます。1つの中学校の発表会を実施するために、客席の親が入れ替わらなければならない施設しかないのは情けないと思います。大きな施設を作り、有名な方を呼び、人の出入りを作らないとますます島田に人がいなくなります。	女性	40～49歳	旧島田市内
運動不足のため、しまだ楽習センターや島田市総合スポーツセンター（ローズアリーナ）で軽いスポーツをしたいと思うが、昼間のコースがほとんどで、夕方や夜が少ない。仕事をしている身にもなってほしい。	女性	50～59歳	旧島田市内
人口10万の市で市民会館がないことを大変残念に思います。島田市民総合施設プラザおおるりの椅子は長時間座っているのはきついです。利用者が皆さん感じておられるのに、全く改善されないのが不思議です。	女性	60～69歳	旧島田市内
図書館のように時間を気にせず利用したい施設がなぜ駅前に変わったのか、残念です。	女性	70～79歳	初倉地区

内容	性別	年齢	居住地区
≪提言・要望等(46件)≫			
島田市民会館を市の中心地に早期に建設する。現時点では島田市は中心となる文化施設がないので、他の近隣都市に文化、芸術的な催しを奪われている。旧島田市民会館跡地(現市庁舎の東側)は市の中心地で、島田市民にも他都市の住民からも非常に利便性を持った立地であり、そこに近代的な文化の殿堂として島田市民の誇れる市民会館を建設してはどうか。駐車場が不足すると考えられるならば、現中央小公園の機関車を設置してあるところを一部市の駐車場として利用すれば良いし、大きな催し等、人々が集まる日時は土日が多いから、現市役所の駐車場と併合すれば相当数の駐車台数が可能になり、近隣諸都市からも人々を呼び寄せることができる。なお、建物の規模は1500人以上収容できるものにしたいと思っております。乞う早期実現。	男性	40～49歳	旧島田市内
島田市民会館はどうするのですか。前は、他に誇れた施設だったはず。	男性	40～49歳	旧島田市内
島田球場の建て直しをお願いします。	男性	40～49歳	旧島田市内
テニスコートを増やしてほしい。	男性	40～49歳	旧島田市内
島田市民会館を建ててほしいです。	男性	50～59歳	旧島田市内
島田市民会館の建設をお願いしたい。	男性	50～59歳	旧島田市内
図書館、博物館、球場は人口10万の市が持つ必要はないと思います。それほど多くの人が頻繁に使っているとも思えません。もし継続するなら利用者から利用料を徴収する、それで運営し赤字になるなら廃止することもやむをえないでしょう。図書館は小中学校の図書室を利用するなどの方法があるのではと思います。	男性	50～59歳	旧島田市内
島田市立図書館は以前の島田市民総合施設プラザおおりにあった時の方が利用しやすかったと思う。	男性	50～59歳	旧島田市内
①島田第二球場、サッカーグラウンド周辺にゴミが散乱していることが多いのですが、使用許可だけでなく使用後の管理も行ってほしい。②河川敷公園では朝夕犬の散歩が多く見られるが、どこか一区画にドッグランを設置してほしい。国交省の許可の問題もあるかとは思いますが、旭町第一・第二多目的広場等は許可が出て、ドッグランには許可が出ないのは理解できない。③サッカーグラウンド、ソフトボールグラウンド等、着替え用に屋根のある設備がほしい。	男性	60～69歳	旧島田市内
コンサートができる旧島田市民会館のような施設を建ててほしい。	男性	60～69歳	旧島田市内
①人工芝サッカー場にクラブハウスを。②島田球場スコアボードのデジタル化。市長が足を運んで現場を見てください。	男性	60～69歳	旧島田市内
新市立島田市民病院ができることはとてもありがたいことです。でも、建物の古さから言えば島田市役所・島田市民会館の方が先だと思います。私が子どもの頃、できたばかりの島田市民会館には「8時だよ!全員集合」の収録で、ドリフターズが来たり、桜田淳子が来たり、郷ひろみのコンサートにも行き、子どもながらにとっても感動したのを覚えています。でも、今の子ども達はかわいそうです。そういった感動を身近に得られる機会を失っているのです。以前テレビで、東京のどこの地区かは忘れませんが、市民会館・市役所の上にマンションという一体型の複合施設を建てたところがありました。それで、かえってお釣りが出たと聞いています。これは私の意見ですが、あと映画館やレストランがあっても良いかも。田舎ではどうか分かりませんが、私は今の市役所・市民会館のところにドーンと建てれば、そこから島田市の元気パワーを発信し、マンションを売った利益で少しでも市役所・市民会館を建て替える資金が集まるのではないのでしょうか。やってみる価値はあると思います。私は成功すると思います。新市役所・新市民会館へのふるさと納税の枠を復活してほしい。寄付したくても受け皿がない。音楽に興味のある人は大勢います。旧島田市民会館を建てた生き字引の方に、どのようにして事業を進めていったのか、聞く価値はあると思います。その方がお元気なうちに。	男性	60～69歳	旧島田市内
大井川マラソンコースリパティを利用し、都内から私立大学の移転。	男性	60～69歳	六合地区
島田市民会館の建設。	男性	60～69歳	川根地区
大学誘致、短大誘致、専門学校誘致はできないか。	男性	70～79歳	旧島田市内
文化面のことばかり書きますが、駐車場のない、利用しにくい島田市立図書館は場所一考。この危険度の高い世界、イスラム、中東、テロ等、市民が読みたいきちんとした歴史書物等、他たくさんの書物も書架においてある図書館であってほしい。努力されていると思うが、友人からは、しょうがないので行く気がないと聞き、寂しい。	男性	70～79歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
島田市民会館の建設を希望します。小中学校の音楽発表会等に非常に不便なため。	男性	70～79 歳	大長地区
市の財政が厳しい中で下記事項は検討が必要である。①授業料の無料化は義務教育までで良い。②奨学金（短大、大学、専門学校）については、借りた人の諸事情により返納されていないことがあるので廃止とする。	男性	70～79 歳	金谷地区
サッカー場はよくできているとのことだが、島田球場だけは昔のままで、各小中高生の方々はやりにくいとよく言われます。プロ野球ができますが、県内野球ファンからは、電光掲示板がなく、昔のままでやりにくく新しく実現してほしいとよく耳にします。今年工事をしたが、何を工事しましたか。一日でも早く電光掲示板、スコアボードなどを。プロ野球選手が島田球場に来ます。今のままでは島田市民としても良くないと思います。これだけでも市民を明るく楽しませてほしいと思う。市長の染谷様、是非とも野球ファン、また選手、小中高生のために、やってほしい。市民全員で楽しい野球をやってもらいたいです。是非よろしく願いいたします。市民一人としてのお願いです。	男性	80 歳以上	旧島田市内
金谷北支所は現在放課後児童クラブに利用しているが、狭いので統廃合後に児童クラブに開放して、児童クラブの拡充を図る。	男性	80 歳以上	五和地区
切山地区は、子ども達が定期バスで通学をしていますが、毎日 6 時半に家を出なくてははいけません。スクールバスを作ってもらえれば、もっと生活にゆとりが持てると思います。	女性	30～39 歳	金谷地区
おび・りあにある島田市立図書館を利用する際、30 分は認証機で無料になるが、30 分以上子どもが本を選んでいるため、必ず料金が発生してしまう。BiVi 藤枝にある図書館は駐車場が 1 時間無料なので安心してゆっくり本を選ぶことができ、羨ましいです。図書館利用者は 1 時間無料でも良いと思います。	女性	40～49 歳	六合地区
子どもが神座小、北中に通っています。この数年で入学者が 3 分の 1 くらいに減ってしまい、学校行事なども数年前より物足りなさを感じています。例えば運動会の種目も、委員会の子の仕事が増えるという理由で減らされ、盛り上がりには欠けます。クラブ活動や部活動も市内の他の学校と比べても大変少なく、子どもの入りたいものがあるとは限りません。それなのに委員会の仕事や掃除などの負担は年々増えているのではないのでしょうか。子どもが少ないからという理由で小学校に入る前に転出してしまうお宅もありました。私も、もしも選ぶことができるなら、子どもの学校を神座小や北中にしなかったかもしれません。一刻も早く北中学区統廃合などの議論をして実施してほしいです。	女性	40～49 歳	大長地区
東海パルプ横井工場跡地に素敵なコンサートホールを作ってください。島田市には小、中、高がたくさんあります。発表会、演奏会など地域の皆で盛り上げたいです。できればたくさんのコンサートも。	女性	50～59 歳	旧島田市内
島田市総合スポーツセンター（ローズアリーナ）、土日のテニスコート利用が抽選で、利用できる回数が限られるため、生涯スポーツでテニスをする中高年者用のコート整備をお願いしたい。もう少しテニスコートを増やしてほしい。トランポウォークの普及大会は市長さんもみえてくださり大盛況。心身共に健康のためにはスポーツが一番であるし、仲間づくりにも前向きな生活にも一役買っているので、島田市では今後もスポーツを推進していき、一生涯スポーツを誰もが目指していける設備の充実を願います。	女性	50～59 歳	旧島田市内
大学と企業を誘致、そして人口増加へ。大学を誘致、卒業生が就職できる企業を誘致し、島田市で家庭を持っていただくと人口増に繋がる。	女性	50～59 歳	旧島田市内
文化活動への支援をお願いしたい。練習場所などの確保。	女性	50～59 歳	初倉地区
教育に関して、小 1 から多動とか、標準的でないと支援クラスに入れられ、そこに入れば烙印を押され、這い上がれない。それではだめ。むしろ色分けしないで、クラスでできない子がいたら居残りして、理解できるまでフォローしてほしい。今の状況だと、あまり子どもをほしくないと思う親ばかり。親にプレッシャーを与えていると思う。もっと自然で昔の先生のように、できない子は残して、わかるまで何回も教えてあげることはできないのか。まだこれからという時に色分けして良いのか。アンケートより、以上のことを考えてください。乱筆乱文お許しください。	女性	60～69 歳	旧島田市内
アリーナなど公共施設は全部月曜休みなので、できれば利用できるようにしてもらえると嬉しいです。	女性	60～69 歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
小学校の先生方の忙しさを軽減するために、専科の先生をもっと採用して、教育のレベルアップを目指してほしい。人手も多くなり、目も行き届く。体育、音楽、家庭、理科、図工、英語。個性的な生徒に、それぞれの小学校が団結して対応してくれる安心の教育環境であってほしい。	女性	60～69 歳	旧島田市内
島田市総合スポーツセンター（ローズアリーナ）の駐車場について、毎回不安に思うのですが、週末時にスポーツの試合があったりして車が置けないくらい混雑します。孫達がプール教室に通っておりますが、終わった後子ども達が飛び出して来たりして、車にはねられそうな時が何度かありました。遠くから試合を見学する方達は、入口、バイパスの下の方の広い駐車場を利用するように規制を作っていたらいいのでしょうか。お金を払って教室に通わせている親からすると、朝から夕方までずっと無料で駐車しているのはどうかと思います。プールに月謝を払って来ている方は、皆さん感じていることです。体育館の玄関の入口には絶対車を駐車しないよう注意していただきたいです。事故があってからでは遅いと思います。早い改善をお願いします。	女性	60～69 歳	旧島田市内
高齢化した現在、生きがいを求めて色々な趣味をしています。そんな人が多くいます。交流の場として市民がいつでも利用できる、市民ギャラリーがあると良いと思います。	女性	60～69 歳	旧島田市内
島田市民総合施設プラザおおりの施設の活用。利用料の減額をして使いやすく。	女性	60～69 歳	旧島田市内
島田球場の改修をしてほしい。	女性	60～69 歳	六合地区
初倉地区に住んでいますが、こども園の規模が小さくお粗末。働きたくても子どもを預かってくれないので就労できない現状です。吉田町の取組を見ると、さすがと思われれます。人口増加（特に初倉地区）、減少する子ども対策を考えると、もっと島田市として支援すべき。子どもを産みたい環境を望みます。	女性	60～69 歳	初倉地区
島田市立図書館に行って時間がかかり、駐車場で料金を払う状況はどうにかならないでしょうか。できれば島田市総合スポーツセンター（ローズアリーナ）、病院の近くにあると利用する人が増えるのではと感じます。	女性	60～69 歳	大津地区
きらりと光る、視野の広い女性を応援したい。女性が社会で活躍し続けるには、周囲の理解と自身の覚悟、それと教育だと思います。	女性	60～69 歳	大長地区
今からはどうしようもないことと思いますが、島田市立図書館の無料駐車場が遠く、高齢者や子ども連れの方は大変かと思います。近くの立体駐車場は生協で買い物しても 30 分しか無料で使えないので。このように市民の意見を聞いていただけるのはとてもありがたいことです。どうしてもできないことあるかと思いますが、できる限り行っていただけると住み良い町になるのではないかと思います。	女性	60～69 歳	大長地区
島田球場の建て替えの時期にきています。現在島田球場は全翼 90 メートルの野球場ですが、各地に新設されている野球場は国際規格である全翼 101 メートルを満たすものが多くなっています。1980 年代にはプロ野球公式戦も開催された歴史がありますが、現状ではNPB（日本野球機構）の基準を満たしておらず、公式戦開催は絶望的です。改修が必要です。そこで提案ですが、島田球場を全国唯一の球場として改修できないでしょうか。現在、レフト後方には高いネットが張られています。これは大井川河原特有の強い西風に乗って打球が場外に飛ばないように対策したものです。それならば、この西風を利用し全く新しい球場を造るべきです。具体的にはレフト左中間のフェンスを大幅に拡大し、日本に唯一のいびつな野球場を造るのです。あのネットはレフトに打球が飛ぶ証拠です。あの位置にフェンスがあっても良いのでは。例えばライト 90 メートル、レフト 110 メートルとすれば、このような球場は他にないため注目を集めるし、誰がレフトスタンドに打ち込むかを話題にすることもできます。NPB の力自慢がやってくるだけで大変な話題になると思います。	女性	60～69 歳	五和地区
残念なことがあります。島田市民会館がなくなってしまったこと。島田市民会館が大好きでした。歌手のコンサート、子ども達の音楽発表会、子どもとか孫の展示会、文化祭等、すごく楽しみだったのに残念。早く作ってください。賑やかになります。	女性	70～79 歳	旧島田市内
①島田第三小学区の子どもの中学校への通学方法について。三小は生徒数が少ないのに、一中、二中と別れてしまうので近所に同級生がいないことも多く、部活により帰宅時間も異なる。最近は連れ去り事件、ストーカーなども身近な事件になってきているので、一人での徒歩通学に不安を感じる。自転車講習受講を前提条件に、自転車通学可能にしてほしい。②小学校の学区の見直し。	女性	70～79 歳	旧島田市内
重ねてお願いします。旧市内に公民館の設置をお願いします。	女性	70～79 歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
専門学校とか大学を誘致してはどうかと感じます。	女性	70～79 歳	初倉地区
市の施設、博物館・図書館等。博物館は来館者が大変少なく、島田市立図書館は自動貸し出し機が設けられているのに、窓口の人が多すぎるのではないのでしょうか。	女性	70～79 歳	初倉地区
女性の社会進出は必要だと思いますが、保育の問題があり、中々難しい問題です。市として色々対策していただいていることはよくわかります。女性進出が逆に少子化の原因にもなっています。親が子どもを教育できない現状は良くないと思います。	不明	不明	不明
コンサートができる大きな会場がほしい。	不明	不明	不明

7 協働等

《否定的な意見（6件）》

小学生2人を持つシングルマザーで、近くの実家には要支援の父が一人暮らし、という日々の生活で目一杯の状況なのに、「輪番なので」と地域の組長や学校のPTA、子ども会の役員がまわってくる。世の中がとげとげしく冷たく感じる。	女性	40～49 歳	旧島田市内
①現在、旭町で保健委員をやっているが、とても負担が大きい。その他の町では町内で1、2名と聞いているが、旭町は30名以上が委員になっている。他の町と格差があり、非常に不満。すぐに改善してほしい。②町内の防災、その他の役員を決める時に、すぐ若い人にと押しつけてくる。まだまだ現役の方がいて、いつもずるいと感じます。仕事をリタイアし、まだまだ気力体力時間がある世代にも、積極的に地域の仕事に取り組んでほしい。こんなことだから若い世代との溝は深まっていくのだと思います。	女性	40～49 歳	旧島田市内
世帯主の定年等で収入が激減する事情を持ち、水道料の値上げ等インフラ料金の上昇は打撃です。特に自治会費の高額化は我慢ができません。嫌なら引っ越しともいわず、溜飲が溜まるのみです。自治会でやっている街灯の管理などを市の管理にしてもらい、自治会費、特に役員の謝礼を下げしてほしいと思います。子育て中の世帯には、さらに子ども会費、中学会費がかかります。税金以外のところにも視点を持ってほしいと思います。	女性	50～59 歳	旧島田市内
町内の組長の仕事に、大井神社のお札や氏子費の徴収が1年に何回もありますが、なぜ町内で行うのかと思います。大井神社の氏子になるのは家々の自由だし、大井神社の仕事をしているようでおかしいと思います。お札等ほしい人が買いに行けば良いと思います。これは行政とは関係ないと思いますが、他の市も皆同じなんでしょうか。	女性	50～59 歳	旧島田市内
役・行事が多くて、仕事をやっていると大変。有休が取りにくく、毎月あると周りの目も気になります。	女性	50～59 歳	六合地区
民生委員の役職が不明である。一人暮らしや、高齢者宅への訪問が一度もないので不安である。	女性	80 歳以上	金谷地区

《提言・要望等（10件）》

防災訓練は町内の年配者がハンドマイクで話すことが多いが、もっと若い人（学生や中年）が先頭に立てるようにしてほしい。本当の災害の時に年寄りでは動けないのでは。	男性	40～49 歳	旧島田市内
市民と行政が協力してまちづくりを進めていく、これが理想かと思います。ひと昔前と比べると市役所の窓口対応はかなり良くなっていると思いますが、職員によっては残念に感じることもあります。職員教育を続けることが必要だと思います。	男性	50～59 歳	大長地区
自治会を通して、多いに防災活動を実施していきたい。	男性	60～69 歳	初倉地区
問16の市民や地域でできることは自分達で行い、できないことを行政が担う。この考え方に賛成する。おんぶにだっこでは市の財源が先細りし、財政破綻を心配する。幸福感は精神的なゆとりだと思う。そのため質素倹約で無駄を極力省くことだと思う。私自身、温故知新の言葉が好きである。ボランティア活動は、全くの無償では長続きしないと思う。多少なりとも報酬を出した方が結果的に良い方向に向かうと思う。この年になると自分の体は自分で守り、しっかり生きようと思う。	男性	60～69 歳	五和地区
民生委員に対する依存度が非常に高まっています。民生委員の増員と報酬について検討したらいかがですか。	男性	70～79 歳	初倉地区
婦人部や女性部というものはなくしてほしい。仕事や生活が大変で、そんなことはしてられない。	女性	40～49 歳	初倉地区

内容	性別	年齢	居住地区
町内の防災訓練、出席しない人が多いので出席するように、方法を考える。特にアパート、マンション住まい。組長と防災委員を兼任している地区があるので早く分けるように進めて。	女性	50～59 歳	旧島田市内
自治基本条例について関心がありますが、詳しいことがわかりません。住民投票で決断できるようになると、議員の役割がなくなってしまうのではと疑念を持っています。しかも意識の低い、詳しいことを知らない住民が感情論だけで、重要なことを判断するのは危険です。と、現時点では考えますが、詳しい仕組みがわからないので、自分の意見が正しいのかもわかりません。もっと広報すべきだと思います。	女性	50～59 歳	六合地区
行政が県民・市民にあまりにも期待しすぎていると感じます。情報、経験等が豊かな職員が多くいるのだから、もっとその力を発揮しリーダーシップをとっていただきたい。協働とは以前より行政のパフォーマンスと思われるが、もう少しリーダーとしての自覚を持って行政に取り組んでください。市民はそれについていきます。	女性	60～69 歳	旧島田市内
高齢化や共働きの夫婦が増え、組長をやることができない家庭が多くなったので、何か良い対策をしてほしい。	女性	70～79 歳	旧島田市内

内容	性別	年齢	居住地区
8 税			
〈提言・要望等（10件）〉			
消費税を減らして。8%から5%へ戻して。	男性	20～29 歳	大津地区
生活保護の認定は厳しくしてほしい。生活保護の金額は極力減らすべき。生活保護の金額はパチンコ等に使わないでほしい。人権というものをたてにして権利を主張したり、義務を果たさない人間は守る必要はないと思う。正直者がバカを見る世の中は絶対おかしい。在日外国人の生活保護はおかしい。在日外国人参政権は絶対反対。	男性	50～59 歳	金谷地区
人口が増えていかないのは、他行政区と比べて税金等が高いためではないですか。自分の思い込みかもしれませんが。	男性	60～69 歳	六合地区
島田市の現状はだらしがない。何を考えているのか。反省してもらいたい。ふるさと納税の使い道をあらかじめ決め、納税してもらって一律 30%の返品にも工夫が必要。ふるさと産品のみでなく食品に力を入れるべき。	男性	60～69 歳	六合地区
国保年金課より、病院にかかると、「医療費が〇〇かかりました」という通知が来ますが、かかりたくてかかっているのではなくて、早く病気を直したいのでかかっています。通知は気分が悪い。費用削減なら通知費用手間の削減、職員の削減をすれば良い。その方が税金の無駄遣いではないでしょうか。	男性	60～69 歳	大津地区
所得の多い家庭は税金等もたくさん払っているのに、もっと手厚い対応をお願いしたいです。	女性	30～39 歳	旧島田市内
税金が高い。自営業をしていると特に感じます。高い税金を払っているのに、市役所や島田市民総合施設プラザおおりの方などがのんびり仕事をしているのを見ると、嫌な気持ちになります。すみません、のんびりやっているのではないかもしれませんが、時々そう見えます。子や孫の代に借金を残したくないです。税金は有効に使ってください。市の職員が多すぎ。減らしてください。	女性	40～49 歳	旧島田市内
ふるさと納税の推進に力を入れて、資金が集まるように。	女性	50～59 歳	旧島田市内
無駄に税金を利用していないか何度も検討してほしいです。	女性	60～69 歳	旧島田市内
私は昭和 36 年 12 月 8 日に金谷から川根に嫁いで来ました。新居でしたがあれから 56 年が過ぎました。子どもが 1 人あり、夫と 3 人暮らしでした。子どもも結婚し、私も働きました。夫も頑張ってくれ、本当にありがたい毎日でした。昭和 53 年に子どもも大きくなり、勉強部屋もほしくなり 2 階部屋を増築しました。その時から固定資産税が増えました。大変になりました。夫が 71 歳で他界してしまい、このまま私が税金も払い、家のリフォームもあり、本当に大変でした。もう少し、家も古いので税金が下げてもらえたらと、今は毎日そんな思いでいます。支払いはローンで払ってきました。本当に申し訳ありません。自由意見として思い出し書かせていただきました。	女性	80 歳以上	金谷地区

内容	性別	年齢	居住地区
9 原子力発電			
《提言・要望等（7件）》			
浜岡原子力発電所がメルトダウン他、有事となった場合の県外指定避難場所生活における経済的支援を十分確保すること。	男性	50～59歳	旧島田市内
UPZに含まれる地方自治体でありながら、今後20年先・30年先を見据えたビジョンが見えてきません。発電という極めてローテクで、したがってその手段がいくらでも存在するはずのシステムに対し、我々はいつまでハイコストな原子力に依拠させなければならないのでしょうか。第一に、避難計画が広域にわたって策定されなければならない発電とは何か。土地や自然や、そこに暮らす人々の生活を担保に入れないといけないほどのものか。たかが発電でしょう。澄んだ目と冴えた頭を以てすれば、どこまでも理不尽なシステムに対し、国政が依然無能であるなら地方自治体としてもっとはっきりと、積極的に取るべき態度はあると思います。近隣にも、何人か参考になる首長さんがいらっしゃいます。高い確率で発生が想定されている東海地震の震源の上に建つ原子力発電所なんて、大変危険だと思います。島田inUPZです。もし浜岡原子力発電所で事故が起これば、緑茶化計画なんて絵空事です。	男性	50～59歳	旧島田市内
福島の原子力発電所の、原発事故の反省ができていない。あれは人災だと思う。浜岡原子力発電所も同じような被害が起こることは想定できます。想定外で片付けないでほしい。国、県はもっと自分のこととして考えるべきである。現在、原子力発電所が稼働していなくても、電気は供給できる。日本の技術力は、原発のない国に変える力。そうしたところに、力をそそぐべきであると思います。	男性	60～69歳	大津地区
原発について、関東大震災から90年以上、東南海から80年以上。情報からは500年ごとに来ると言われています。計算通り来るとは限りませんが、私は浜岡原子力発電所全体がすっぽり海水の中に浸かってしまうと思います。引き波でどうなるか、あと地割れもあります。何万人の方が犠牲となる原発を、大地震がくるまでは年数がありますから、もちろん核の廃棄場所の問題もありますが、今すぐ廃炉に向かっていくべきだと思います。再生可能エネルギーに転換すべきだと思います。事故になるかならないかの賭けは非常に危険なことです。想定外のことが起こります。地震国日本にふさわしくないものであります。	男性	60～69歳	金谷地区
防災対策ですが、浜岡原子力発電所が福島のようにになったらすぐにヨウ素を配布してください。地震予知、お願いします。	女性	40～49歳	旧島田市内
現在一番不安に思っていることは、浜岡原子力発電所が再稼働の方向に流されるのではないかという危惧です。想定外の事故が実際に起き、多くの方が未だに避難を強いられ、先の見通しも立っていないのになぜ再稼働の方向に進んでいるのか理解できません。どんなに立派な避難計画ができようと、それはあくまでも想定内のことでしかありません。想定外のことが起きたら、実際想定外のことばかりですから、事故が起きたら取り返しのつかないことになるということを、私達は福島で経験したのですから、放射能を処理する特効薬でもできない限り、廃止すべきと考えています。私はどんなに多額の保証金が出ようとも、この町を追い出されたくありません。	女性	60～69歳	旧島田市内
浜岡原子力発電所が事故に遭えば島田市は汚染圏内、どうするのでしょうか。稼働すべきではない。行政の取組が見えない。	女性	60～69歳	初倉地区
10 国土強靱化地域計画・防災について			
《肯定的な意見（1件）》			
今回の質問11の計画について。明日にも東海地震が来てもおかしくない現状において、必要な計画と思うので、でき上がりがどのようになるのか楽しみです。	男性	60～69歳	六合地区
《否定的な意見（4件）》			
防災では整備されない国道473号の不安。	男性	60～69歳	川根地区
地震、災害時に大井川が心配。	女性	20～29歳	金谷地区
地区の防災訓練と学区ごとの防災訓練がマンネリ化していて、実際の災害には全く役に立たないのではと心配になります。	女性	50～59歳	旧島田市内
下志戸呂泥沢地先の小笠用水路が地震の時に破損した場合、水の被害が心配です。	女性	80歳以上	五和地区

内容	性別	年齢	居住地区
≪提言・要望等（12件）≫			
毎年地区から改善要望を提出しているが、全然改善されていない。災害防止のため、地区で考えているが改善できていない。国土強靱化地域計画に期待します。防災対策に重点を置き、市民、行政で活動できればと思います。	男性	50～59歳	川根地区
自主防災組織、避難所運営組織の中に、在宅避難者や車中泊避難者を助け、担当する部門を設けるべきである。	男性	60～69歳	六合地区
地域に密着した道路整備（道路舗装改修）、河川整備（台風の時被害が起こりそうで不安）。災害に強い地域にすることが重要。減災のための安心して生活できる、地方の整備が必要と思う。	男性	60～69歳	大津地区
島田市国土強靱化計画なる言葉、初めてお目にかかりました。私の家は若い人（長男の家）と古い人（自分と妻）の住居からなる二世帯住宅で、隣組の回覧板も若い長男の家に回覧されますので、最近は町内からの回覧板等一度も目に触れることはありません。上記私の意見も、市のアンケート調査への回答になっているのかわかりませんので失礼します。	男性	70～79歳	旧島田市内
リニア中央新幹線を莫大な金をかけ、自然破壊をし、狭い日本をなぜ急いで行かなくてはならないのか。自然災害の多い日本です。	男性	70～79歳	六合地区
昨今の台風は九州や北海道など北と南地方に上陸し、中部には上陸しない。ここ数十年と災害がほとんどと言って少ないです。気も心もゆるんでいると思います。また、山や川もあまり手を入れていない。今後想定外の雨が降れば、一気に大災害になると思います。少しずつでも治山工事や河川に手を入れないと、五和地区は大災害に遭うと思います。	男性	80歳以上	五和地区
私の住んでいる家のある場所は、危険土地区域に指定されていますが、家が1軒しかないという理由で災害対策がされておらず、地震や土砂災害がとても不安です。2軒あれば災害対策をしていただけたのでしょうか。その差は何なのでしょう。もう少し見直していただきたいです。島田市の人口が減少することに対して、このような対応も必要だと思います。	女性	20～29歳	大長地区
最近では記録的な豪雨などニュースでよく取り上げられていますが、自分達の住んでいるところでは川が近いので、今後、激しい大雨に遭った時のことが心配です。対策をお願いしたいと思います。	女性	30～39歳	六合地区
川根町の山の奥で生活しています。災害があった時、山道が塞がれて逃げられない、情報が入らないなどの不安があります。普段も放送がこたまして聞き取れません。安心して生活するためには、いざという時こうすれば良いという選択肢がいくつかあるとありがたいです。避難経路や場所が複数あるとか、市からの連絡が放送以外に確実に手に入る方法をあらかじめ周知しておくなど。	女性	30～39歳	川根地区
私の住む東町地区は、災害時に避難する場所が六合東小学校しかなく、全住民が避難するのは不可能なため、新たに災害時に避難できる場所などを作っていただけたらと思います。また、六合東小学校も創立から30年以上経っており、耐震面でも不安です。体育館も人が歩くだけでも揺れ、避難場所として適正なのか疑問です。	女性	40～49歳	六合地区
防災の取組がお粗末。防災の日の黄色い旗を掲げる等、家族の安全を示すのは良いが、具体的案の掲示を考えていくべきです。	女性	60～69歳	初倉地区
万が一の自然災害に対して、もちろん人命第一ですが、それに伴い物資輸送を敏速に行うことができるよう、島田金谷第二東名ICより川根方面への国道473号線の道路整備が急務かと思います。	女性	70～79歳	川根地区
11 市長について			
≪肯定的な意見（4件）≫			
今の市長様に期待したい。	男性	70～79歳	六合地区
染谷さん当選おめでとうございます。先日川根保育園の入園式でお見かけした際、すごく感じの良い方だったので投票いたしました。とても期待しているので頑張ってください。ほたるを見た時にお見かけしましたが、市長に会える機会がたくさんあって嬉しいです。	女性	30～39歳	川根地区

内容	性別	年齢	居住地区
染谷市長は各方面に心を配り、広報を拝見するのが楽しみです。活躍のお姿がよく見えて、常に真摯で明るいのは、市民として大変嬉しい元気の源に見えます。ご健康をお祈りします。茶畑を渡る涼しい風の中で静かな幸せを感じております。意見・提案も考えもなままアンケートを終わらせます。抽出が間違ったようですね、ごめんなさい。	女性	80歳以上	初倉地区
染谷さん、頑張ってください。	不明	不明	不明
《否定的な意見（2件）》			
市長は現状の島田市に憂い事はないのか、自身の名声と私欲のための地位獲得なのだろうか。	男性	40～49歳	旧島田市内
主婦的な感覚での行政運営ではなく、企業の経営者感覚で行政運営をお願いしたい。あまりに考えること、おやりになることが小さすぎると思う。NPOやボランティア団体のトップではない。市のトップであることをお考えいただき、市の活性化に取り組んでいただきたい。記念写真のみされ、一体何をされているのかわからない。町がどんどん衰退している。藤枝と差が出たのは何か。	女性	50～59歳	旧島田市内
《提言・要望等（6件）》			
市長が市長室に服屋を呼んで、服をオーダーメイドしているという噂があります。事実だとするなら公私混同ではないでしょうか。自宅でやるべきではないですか。またオーダーメイドの服を市民がそう簡単に作ることができるでしょうか。市長自身が市民と同じ生活をしなければ、島田市はより良くなると思います。上記のことがただの噂だとしても、こうした噂が出ている以上、市民との信頼関係は築けないと私は思う。島田市を良くするためには、市長が自分の足で町を歩き、自分の目や耳で聞くことが大事だと思います。市長室に人を招いて話をするのではなく、自分で聞きに行くことで信頼関係ができると思います。	男性	20～29歳	旧島田市内
市長の染谷さん。市民ファーストとマニフェストでおっしゃっていましたが、某知事のパクリだけなのではないでしょうか。	男性	30～39歳	旧島田市内
これまでの4年間、市長の顔が見えてこなかったと感じます。4年間市長はどのような活動をしたのでしょうか。たまに見られたのは祭り等のイベントの時に立っている姿と、広報しまだに載る写真くらいのもので、今後の4年間は、市長はこんなことをやったという行動を是非見せていただきたいものです。	男性	50～59歳	旧島田市内
市長の顔が市民に見えていない。方針が見えない。積極的に発信して行動を示してほしい。	男性	60～69歳	旧島田市内
市長の生の声を聞いたことがほぼない。いつも行事で笑顔の記念撮影の写真を記事でしか見たことがなく、存在感が薄い。一人ひとりに寄り添い、本気で島田市の未来を考えて。泥くさいところを見せたら、市民がもっと協力するかも。リーダーが大切。藤枝市のように、公民館を作れば地域単位でもっと市が活性化すると思う。協力、交流。元気なシニアさんの力を借りて。小さな力を大きな力へ。実際には、同年代の周りの友人は、島田市に期待はしていませんが。	女性	50～59歳	旧島田市内
市長はメディアに出ず、市長の仕事をするべきです。	不明	不明	不明
12 アンケート調査について			
《提言・要望等（11件）》			
問10について。大井川の流量減少によって、市の政策、個人の生活にどのような影響があるのかわからないので、回答しにくい。問11について。市の方針をもう少し具体的に示してもらわないと回答が難しい。	男性	20～29歳	旧島田市内
住民アンケートの分析結果は広報に載るが、それをどのように市政に反映させるのか道筋が不明。あまり意味がないのでは。	男性	60～69歳	六合地区
今回のアンケート、質問が多すぎる。項目を絞るべき。	男性	60～69歳	六合地区
アンケートそのものがわかりにくい。もう少し簡単に。アンケートの方法を考えてほしい。時間の無駄。用紙代ももったいない。	男性	70～79歳	大長地区
貴重な時間を費やす割には設問の重複が多く、何を問いつけているのかアンケートの目的が理解不明です。十人十色の回答者です。回答する人の身になって設問をお願いします。情けなく思います。	男性	70～79歳	金谷地区
アンケートの取組の満足度がわかりづらい。	女性	20～29歳	初倉地区

内容	性別	年齢	居住地区
内容が難しくよくわからない。たくさんありすぎ。まずは、役所内でアンケート取ったらどうですか。それから内容をまとめたり、言葉を崩して市民にアンケートをとった方が良いのでは。	女性	30～39 歳	金谷地区
本アンケートの P5～6 は記入しませんでした。	女性	60～69 歳	六合地区
このアンケートで感じたこと。現在 65 歳、島田市に暮らして 40 年余り経ち、自分ではすっかり島田市民となったと自覚していたが、アンケートに答えられないことが多々あり、暮らしているというだけで、島田のことは何も知らないということに驚きました。いい加減な無責任な回答はできないので、わからないという回答が多くなってしまいました。悪しからず。	女性	60～69 歳	六合地区
年も多く、市の発展、市政その他の取組への回答がわかりません。	女性	60～69 歳	初倉地区
このアンケートのまとめをどのようにして市民にお届けするのでしょうか。	女性	60～69 歳	大長地区
13 その他について			
〈提言・要望等（11 件）〉			
島田市民だけではないけれど、自転車マナーが非常に悪く、歩道を歩いているのに自転車に轢かれそうになったことがあった。一歩間違えば裁判になって自転車がほとんど悪くなるので、損害賠償が冗談ではなくなる。	男性	40～49 歳	大津地区
私は初倉に三十数年住んでいますが、歴史的なものなのか、大井川が隔てているせいなのか、島田市とを感じる意識が薄いように感じています。なぜでしょうか。	男性	60～69 歳	初倉地区
生きる価値のない私が選ばれてしまったのは不本意ですが、私以外の島田に住む人々が幸せに暮らせるような街づくりをよろしく願いいたします。	女性	20～29 歳	旧島田市内
警察の取り締まりがずさんすぎる。家の前の邪魔にならない位置に止めておいた車には警告シールを貼るくせに、夜中にパトカーが一瞬だけパトランプをつけて赤信号を通過していくのには何も感じないのか。モラルがなさすぎて信用できないし、ウインカーを出さない車や、狭い道でハザードも出さずに駐停車している車を放置しているところを見ているので、青少年より警察に教育をしてほしい。	女性	20～29 歳	六合地区
忙しい日常の合間を使って真剣に考えて回答いたしました。この意見がわずかでも活かされることを願っております。	女性	30～39 歳	初倉地区
高齢化、少子化、核家族、空き家など心が痛むことが多いです。家族の繋がりが薄れている時代、どう生きていくべきか考えさせられます。	女性	50～59 歳	大長地区
思いやり、親切、優しさ、笑顔で挨拶。	女性	60～69 歳	六合地区
いつもお世話になります。アンケートの集約、大変ですね。よろしく願いします。	女性	60～69 歳	金谷地区
体の調子が悪いのでうまく書けません。途中まででごめんなさい。	女性	70～79 歳	旧島田市内
申し訳ありませんが、私ども高齢になりあまり外出もしないので、参考になる回答ができません。失礼いたしました。	女性	80 歳以上	六合地区
免許書き換えの際、途中から対応した警察官がタメ口で話しかけてくるなど不快だった。	不明	不明	不明

V 調査票

V 調査票

島田市緑茶化計画

まちづくりのために、あなたの声をお聞かせください
～住民アンケート調査のお願い～

皆様には、日ごろから島田市政にご協力いただきまして、厚くお礼申し上げます。

このアンケートは、平成26年度からスタートした島田市総合計画 後期基本計画[※]の進捗管理の基礎資料とするため、島田市にお住まいの皆様のうち無作為に抽出した2,500人の方を対象に、市の取り組みへの評価や感想などをお伺いするものです。併せて、今年度策定を進める島田市国土強靱化地域計画についてのご意見をお伺いします。

なお、回答の集計結果は公表させていただく予定ですが、個人が特定されることはありません。お忙しいところ誠に恐縮ですが、率直なご意見やお考えをお聞かせくださいますよう、お願いいたします。

平成 29 年 6 月 島田市長 染谷 絹代

※「島田市総合計画 後期基本計画」とは…

島田市のさらなる発展や住民福祉のより一層の向上を図るための総合的な指針として、「島田市総合計画」（平成 21 年度～平成 29 年度のまちづくりの計画）が策定されています。このうち、平成 21 年度～平成 25 年度の前期基本計画が満了し、今年度は平成 26 年度から始まった後期基本計画の最終年にあたります。島田市が目指す将来像「人と産業・文化の交流拠点 水と緑の健康都市 島田」の実現に向け、特に“定住・協働（市民と行政がともに力を合わせて活動すること）・交流”をキーワードとして様々な取り組みが示されています。（市ホームページでご覧いただけます）

ご記入に当たってのお願い

- 1 回答は、封筒の宛名のご本人が、平成29年6月1日現在の状況でご記入ください。
- 2 封筒の宛名の方が回答できない場合は、ご家族の方がお答えください。
- 3 回答に選択肢がある場合には、あてはまる番号を○印で囲んでください。また、「その他」を選んだ方は、（ ）内にその内容をお書きください。
- 4 設問は、1つのみ回答するものと複数回答するものがありますのでご注意ください。
- 5 記入後は、3つ折りにして同封の返信用封筒に入れ、平成29年6月30日（金）までに投函してください。名前を書いたり、切手を貼る必要はありません。
- 6 このアンケートについて不明な点がございましたら、下記へお問い合わせください。

島田市役所 市長戦略部戦略推進課 政策企画担当

TEL : 0547-36-7120 FAX : 0547-34-1425

1. あなた自身のことについて、おたずねします。

問1 あなたの性別をお答えください。(〇は1つだけ)

1 男性	2 女性
------	------

問2 あなたの年齢をお答えください。(〇は1つだけ)

1 20～29歳	2 30～39歳
3 40～49歳	4 50～59歳
5 60～69歳	6 70～79歳
7 80歳以上	

問3 あなたのお住まいの地区をお答えください。(〇は1つだけ)

1 旧島田市内 <small>(大津地区を除く 島一中、島二中学区)</small>	2 六合地区	3 初倉地区
4 大津地区	5 大長地区	6 伊久身地区
7 金谷地区	8 五和地区	9 川根地区

問4 あなたは島田市にお住まいになって、どのくらいの年数(合計)がたっていますか。
(〇は1つだけ)

1 2年未満	2 2年以上5年未満	3 5年以上10年未満
4 10年以上20年未満	5 20年以上	

問5 あなたの主な職業(勤務先の業種)は次のうちどれですか。(〇は1つだけ)

1 会社(団体)役員	2 会社員(団体職員)	3 公務員
4 自営業(商工サービス業)	5 自営業(農林漁業)	6 専業主婦(夫)
7 派遣社員	8 パート・アルバイト	9 学生
10 無職	11 その他(具体的に：)	

問6 あなたのご家族の構成は次のうちどれですか。(〇は1つだけ)

1 単身(ひとり暮らし)	2 一世代(夫婦のみ)	3 二世帯(親と子)
4 三世帯(親と子と孫)	5 兄弟姉妹	
6 その他(具体的に：)		

島田市緑茶化計画

2. あなたの住んでいる地域や生活について、おたずねします。

問7 島田市の住みごころはいかがですか。(〇は1つだけ)

- 1 住みよい 2 まあ住みよい 3 やや住みにくい 4 住みにくい

問8 これからも、島田市に住み続けたいと思えますか。(〇は1つだけ)

- 1 今の場所で住み続けたい 2 市内の別な場所で住み続けたい
3 市外に移り住みたい 4 わからない

問9 日ごろ、島田市をどのように感じていますか。(項目ごとあてはまるもの1つに〇)

	特に そう思う	そう思う	普通	そう 思わない	わからない
【記入例】(1)人情や気風がよい *(1)~(15)それぞれに1つをつけてください。	1	2	3	4	5
(1)人情や気風がよい	1	2	3	4	5
(2)育児・教育環境がよい	1	2	3	4	5
(3)医療環境がよい	1	2	3	4	5
(4)福祉環境がよい	1	2	3	4	5
(5)公共施設が整っている	1	2	3	4	5
(6)交通の便、通勤・通学の便がよい	1	2	3	4	5
(7)買い物など日常生活の便がよい	1	2	3	4	5
(8)働く場所が多い	1	2	3	4	5
(9)犯罪・事故や災害が少ない	1	2	3	4	5
(10)山や川などの自然環境がよい	1	2	3	4	5
(11)お茶などの地場産品が豊かである	1	2	3	4	5
(12)歴史・文化資源が豊かである	1	2	3	4	5
(13)余暇を楽しめるところが多い	1	2	3	4	5
(14)情報発信力がある	1	2	3	4	5
(15)その他(具体的に：)					

問10 あなたは、島田市のことが好きですか。(〇は1つだけ)

- 1 とても好き 2 まあ好き 3 どちらともいえない 4 あまり好きでない 5 きれい

3. 島田市の取り組みに対する「満足度」について、おたずねします。

問 11 現在の島田市の取り組みに対する「満足度」をお聞きます。

((1)~(21)のそれぞれについて、あてはまるもの1つに○：次ページに続きがあります)

取り組み		満足度				
		満足	やや満足	やや不満	不満	わからない
【記入例】(1)主要な道路の整備 *(1)~(44)それぞれに1つ○をつけてください。		1	2	3	4	5
都市・生活基盤 について	(1)主要な道路(地域間を結ぶ比較的広い道路)の整備	1	2	3	4	5
	(2)生活に密着した道路(地域内を通る比較的狭い道路)の整備と維持管理	1	2	3	4	5
	(3)公共交通機関の充実	1	2	3	4	5
	(4)計画的な土地利用の推進(土地の有効活用)	1	2	3	4	5
	(5)公園の整備	1	2	3	4	5
	(6)霊園の整備	1	2	3	4	5
	(7)住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進 (安心して暮らせる居住環境の整備)	1	2	3	4	5
	(8)交通安全対策	1	2	3	4	5
	(9)犯罪防止対策	1	2	3	4	5
	(10)地震・水害など災害に強いまちづくり	1	2	3	4	5
	(11)上下水道の整備	1	2	3	4	5
	(12)国際交流や都市間交流の推進	1	2	3	4	5
産業の振興 について	(13)農林業の振興(生産基盤の整備・後継者育成等)	1	2	3	4	5
	(14)特産品・地場産業の振興	1	2	3	4	5
	(15)山間地域の振興	1	2	3	4	5
	(16)企業への支援や誘致などの工業振興	1	2	3	4	5
	(17)雇用の確保・勤労者福祉の充実	1	2	3	4	5
	(18)魅力ある商店街づくりなどの商業振興	1	2	3	4	5
	(19)まちの拠点としての駅周辺整備	1	2	3	4	5
	(20)地域の特色を生かした観光の振興	1	2	3	4	5
	(21)地域情報化の推進(ケーブルテレビ、インターネット等)	1	2	3	4	5

島田市緑茶化計画

続き：(22)～(44)のそれぞれについて、あてはまるもの1つに○

取り組み		満足度				
		満足	やや満足	やや不満	不満	わからない
健康・福祉・医療について	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	1	2	3	4	5
	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	1	2	3	4	5
	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	1	2	3	4	5
	(25) 健康の増進（健康診断や予防対策）	1	2	3	4	5
	(26) 医療の充実	1	2	3	4	5
	(27) 安心できる消費生活の実現	1	2	3	4	5
自然共生・歴史について	(28) 心地よい景観の形成 （自然や歴史の風景を大切にしている取り組み）	1	2	3	4	5
	(29) 歴史を生かしたまちづくり	1	2	3	4	5
	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	1	2	3	4	5
	(31) 身近な生活環境の保全	1	2	3	4	5
	(32) ごみ・リサイクル対策	1	2	3	4	5
教育・文化について	(33) 小・中学校教育の充実	1	2	3	4	5
	(34) 高等教育（短大・大学等を含む）の充実	1	2	3	4	5
	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	1	2	3	4	5
	(36) 青少年の健全育成	1	2	3	4	5
	(37) 文化活動への支援	1	2	3	4	5
市民参加・協働 [※] について	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	1	2	3	4	5
	(39) 住民の市政への参加の推進	1	2	3	4	5
	(40) 在住外国人との交流	1	2	3	4	5
	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	1	2	3	4	5
	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	1	2	3	4	5
	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	1	2	3	4	5
	(44) 市の財政の健全運営	1	2	3	4	5

※協働…市民と行政がともに力を合わせて活動すること。

4. 島田市の取り組みに対する「重要度」について、おたずねします。

問 12 これから島田市の発展のために必要となる取り組みに対する「重要度」をお聞きます。

((1)~(21)のそれぞれについて、あてはまるもの1つに○：次ページに続きがあります)

取り組み		重要度				
		重要	やや重要	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
【記入例】(1)主要な道路の整備 *(1)~(44)それぞれに1つ○をつけてください。		1	2	3	4	5
都市・生活基盤 について	(1)主要な道路(地域間を結ぶ比較的広い道路)の整備	1	2	3	4	5
	(2)生活に密着した道路(地域内を通る比較的狭い道路)の整備と維持管理	1	2	3	4	5
	(3)公共交通機関の充実	1	2	3	4	5
	(4)計画的な土地利用の推進(土地の有効活用)	1	2	3	4	5
	(5)公園の整備	1	2	3	4	5
	(6)霊園の整備	1	2	3	4	5
	(7)住宅地の整備や良質な住まいづくりの促進(安心して暮らせる居住環境の整備)	1	2	3	4	5
	(8)交通安全対策	1	2	3	4	5
	(9)犯罪防止対策	1	2	3	4	5
	(10)地震・水害など災害に強いまちづくり	1	2	3	4	5
	(11)上下水道の整備	1	2	3	4	5
	(12)国際交流や都市間交流の推進	1	2	3	4	5
産業の振興 について	(13)農林業の振興(生産基盤の整備・後継者育成等)	1	2	3	4	5
	(14)特産品・地場産業の振興	1	2	3	4	5
	(15)山間地域の振興	1	2	3	4	5
	(16)企業への支援や誘致などの工業振興	1	2	3	4	5
	(17)雇用の確保・勤労者福祉の充実	1	2	3	4	5
	(18)魅力ある商店街づくりなどの商業振興	1	2	3	4	5
	(19)まちの拠点としての駅周辺整備	1	2	3	4	5
	(20)地域の特色を生かした観光の振興	1	2	3	4	5
	(21)地域情報化の推進(ケーブルテレビ、インターネット等)	1	2	3	4	5

島田市緑茶化計画

続き：(22)～(44)のそれぞれについて、あてはまるもの1つに○

取り組み		重要度				
		重要	やや重要	あまり重要 ではない	重要では ない	わからない
健康・福祉・医療について	(22) 保育環境の充実や子育てへの支援	1	2	3	4	5
	(23) 高齢者の医療・介護・福祉の充実	1	2	3	4	5
	(24) 障害者が生活しやすい環境づくり	1	2	3	4	5
	(25) 健康の増進（健康診断や予防対策）	1	2	3	4	5
	(26) 医療の充実	1	2	3	4	5
	(27) 安心できる消費生活の実現	1	2	3	4	5
自然共生・歴史について	(28) 心地よい景観の形成 （自然や歴史の風景を大切に作る取り組み）	1	2	3	4	5
	(29) 歴史を生かしたまちづくり	1	2	3	4	5
	(30) 地球環境対策や自然環境の保全	1	2	3	4	5
	(31) 身近な生活環境の保全	1	2	3	4	5
	(32) ごみ・リサイクル対策	1	2	3	4	5
教育・文化について	(33) 小・中学校教育の充実	1	2	3	4	5
	(34) 高等教育（短大・大学等を含む）の充実	1	2	3	4	5
	(35) 生涯にわたる学習・スポーツへの支援	1	2	3	4	5
	(36) 青少年の健全育成	1	2	3	4	5
	(37) 文化活動への支援	1	2	3	4	5
市民参加・協働について	(38) 情報公開など行政の透明性の向上	1	2	3	4	5
	(39) 住民の市政への参加の推進	1	2	3	4	5
	(40) 在住外国人との交流	1	2	3	4	5
	(41) 地域のコミュニティ活動の推進	1	2	3	4	5
	(42) 人権教育や男女共同参画社会の推進	1	2	3	4	5
	(43) 富士山静岡空港を活用したまちづくり	1	2	3	4	5
	(44) 市の財政の健全運営	1	2	3	4	5

5. 今後の市政の取り組みについて、おたずねします。

問 13 島田市は今後どのようなまちを目指したらよいと思いますか。

(あてはまるもの3つまでに○)

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1 活力のある、産業が発展したまち | 2 自然環境を大切にしまち |
| 3 都市基盤・生活環境が整ったまち | 4 福祉が充実したまち |
| 5 医療が充実したまち | 6 人づくりや育児・教育環境が充実したまち |
| 7 健康づくりやスポーツ活動が盛んなまち | 8 地震対策など災害に強いまち |
| 9 歴史や文化を大切にするまち | 10 観光や、訪れる人との交流が盛んなまち |
| 11 ボランティアや地域活動などの住民参加が盛んなまち | |
| 12 大井川流域の中心都市として、周辺市町と連携を図ったまち | |
| 13 その他(具体的に：) |) |

問 14 島田市の行政運営(市の取り組み)について、今後どのようなことを望みますか。

(あてはまるもの3つまでに○)

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1 市の組織のスリム化 | 2 窓口対応サービスの向上 |
| 3 公共事業の見直し | 4 行政情報の積極的な公開 |
| 5 公共施設の効率的な活用 | 6 市職員の能力の向上 |
| 7 民間で実績を持つ人材の登用、活用 | 8 民間でできることの民間への委託 |
| 9 行政サービスへのボランティア(有償・無償を問わず)の活用 | |
| 10 市政運営への市民参加の強化 | |
| 11 その他(具体的に：) |) |

6. 市民協働の取り組みについて、おたずねします。

問 15 あなたは、地域活動(自治会の活動やボランティア活動など)に参加したことがありますか。

(○は1つだけ)

- | |
|----------------------------|
| 1 現在、参加している |
| 2 現在、参加していないが、今後参加したい |
| 3 現在、参加しておらず、今後も参加したいと思わない |
| 4 わからない |

問 16 あなたは、これからのまちづくりをどのように進めればよいと思いますか。(○は1つだけ)

- | |
|------------------------------------|
| 1 市民や地域でできることは自分たちで行い、できないことを行政が担う |
| 2 市民と行政が、協力してまちづくりを進めていく |
| 3 行政が中心となって、まちづくりを進めていく |
| 4 その他(具体的に：) |

8. 女性の社会進出について、おたずねします。

日本の生産年齢人口（年齢別人口のうち、15歳以上65歳未満の人口層）が減少している中、女性の就業や起業などによって地域経済が活性化し、更なる雇用の拡大といった好循環が生み出されるという考えがあります。

問 21 ここ数年の間に、女性の社会進出を後押しする動きが広がってきていることについてどのように思いますか。（〇は1つだけ）

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1 大いに推進すべき | 2 推進すべき |
| 3 推進すべきだとあまり思わない | 4 推進すべきだとまったく思わない |
| 5 わからない | |

9. 浜岡原子力発電所の再稼働について、おたずねします。

問 22 浜岡原子力発電所の再稼働について、どのようにすべきであると思いますか。（〇は1つだけ）

- | |
|-----------------------------------|
| 1 今の段階で再稼働してもよい |
| 2 対策工事が完了し、国が安全であると認めた場合は再稼働してもよい |
| 3 今後も再稼働すべきでない |
| 4 ただちに廃炉すべき |
| 5 わからない |

問 23 今後の原子力発電のあり方について、どのようにすべきであると思いますか。（〇は1つだけ）

- | |
|-------------------------|
| 1 すぐにも全廃すべき |
| 2 段階的に減らして行って、いずれは全廃すべき |
| 3 安全性の向上を図り、活用すべき |

10. リニア中央新幹線の建設工事について、おたずねします。

平成26年10月17日に国土交通省の事業認可を受け、JR東海はリニア中央新幹線建設工事に着手しています。この工事の影響として、大井川の流量が最大毎秒2トン減少することが予測されました。これに対しJR東海は、導水路トンネルの設置や湧水のポンプアップを行う対策により、大井川中下流域の水資源利用への影響を回避できるとしています。

問 24 あなたは、リニア中央新幹線建設工事に伴う大井川の流量減少予測への対策について、どのように感じていますか。（〇は1つだけ）

- | | |
|---------------|-------------|
| 1 大いに不安を感じている | 2 不安を感じている |
| 3 あまり不安を感じない | 4 まったく不安はない |
| 5 わからない | |

平成29年度
島田市総合計画市民意識調査
報告書

平成29年12月

発行/島田市 市長戦略部 戦略推進課

〒427-8501 島田市中心1番の1