

## 第2期まち・ひと・しごと創生総合戦略 と デジタル田園都市国家構想総合戦略 の比較

	第2期まち・ひと・しごと創生総合戦略（国）	デジタル田園都市国家構想総合戦略（国）	第2期島田市まち・ひと・しごと創生総合戦略
地域ビジョン	なし	<p>国の総合戦略で例示されているモデル地域ビジョンや重要施策分野も参考にしつつ、社会課題解決のため、地域の個性や魅力を生かした自らの地域ビジョン（地域が目指すべき理想像）を再構築した上で、市の総合戦略を改訂する。</p> <p>○モデル地域ビジョンの例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スマートシティ・スーパーシティ</li> <li>・「デジ活」中山間地域</li> <li>・大学を核とした産学官協創都市</li> <li>・SDGs未来都市 ・脱炭素先行地域</li> </ul> <p>○重要施策分野の例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域交通のり・デザイン</li> <li>・地方創生スタートアップ</li> <li>・地方創生テレワーク</li> <li>・地方公共団体間の連携によるこども政策</li> <li>・教育DX</li> <li>・住民に身近な場所を活用した遠隔医療</li> <li>・多様な暮らし方を支える人間中心のコンパクトなまちづくり ・観光DX</li> <li>・デジタル技術を活用した地域防災力の向上</li> <li>・ドローン利活用</li> </ul> <p>このほか、市が掲げている構想を参考とするなど、地域の実情に応じた様々な地域ビジョンが考えられる。</p>	なし
人口ビジョンの位置づけ	長期ビジョンに掲げている 2060 年の目標人口 1 億人を目標とし、令和 2 年度～令和 6 年度の 5 年間の取組をまとめている。	長期ビジョンを踏まえ、かつ、その実施状況を検証するための数値目標等を設定する。	人口ビジョンに掲げている 2060 年の目標人口 8 万人を目標とし、令和 2 年度～令和 6 年度の 5 年間の取組をまとめている。
計画（対象）期間	令和 2 年度～令和 6 年度	令和 5 年度～令和 9 年度 ※地域の実情に応じた期間を設定することも差し支えない	令和 2 年度～令和 6 年度
目標・具体的な施策	<p>① 稼ぐ地域をつくるとともに、安心して働けるようにする</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域資源・産業を活かした地域の競争力強化</li> <li>・専門人材の確保・育成</li> <li>・働きやすい魅力的な就業環境と担い手の確保</li> </ul> <p>② 地方とのつながりを築き、地方への新しいひとの流れをつくる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地方移住の推進</li> <li>・若者の修学・就業による地方への定着の推進</li> <li>・関係人口の創出・拡大</li> <li>・地方への資金の流れの創出・拡大</li> </ul> <p>③ 結婚・出産・子育ての希望をかなえる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・結婚・出産・子育ての支援</li> <li>・仕事と子育ての両立</li> <li>・地域の実情に応じた取組の推進</li> </ul> <p>④ ひとが集う、安心して暮らすことができる魅力的な地域をつくる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・質の高い暮らしのためのまちの機能の充実</li> <li>・地域資源を活かした個性あふれる地域の形成</li> <li>・安心して暮らすことができるまちづくり</li> </ul>	<p>① 地方に仕事をつくる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スタートアップ・エコシステムの確立</li> <li>・中小・中堅企業DX</li> <li>・スマート農林水産業・食品産業 ・観光DX</li> <li>・地方大学を核としたイノベーション創出</li> <li>・地方と海外を含めた他地域とのつながりの強化</li> </ul> <p>② 人の流れをつくる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地方への移住・定住の推進</li> <li>・「転職なき移住」の推進など地方への人材の還流</li> <li>・関係人口の創出・拡大等、二地域居住等の推進</li> <li>・地方大学・高校の魅力向上</li> <li>・女性や若者に選ばれる地域づくり</li> </ul> <p>③ 結婚・出産・子育ての希望をかなえる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デジタル技術の活用等による少子化対策の総合的な推進 ・結婚・出産・子育てへの支援</li> <li>・仕事と子育ての両立など子育てしやすい環境づくり</li> <li>・こども政策におけるDX等のデジタル技術を活用した地域の様々な取組の推進</li> </ul> <p>④ 魅力的な地域をつくる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デジタルとリアルが融合した地域生活圏の形成 ・教育DX ・医療・介護分野でのDX</li> <li>・地域交通・物流・インフラDX</li> <li>・多様な暮らし方を支える人間中心のコンパクトなまちづくり</li> <li>・地域資源を生かした個性あふれる地域づくり</li> <li>・防災・減災、国土強靱化の強化等による安心・安全な地域づくり</li> <li>・地域コミュニティ機能の維持・強化</li> </ul>	<p>① 日本で、世界で、稼ぐ産業の創出</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・富士山静岡空港周辺のまちづくり</li> <li>・新東名高速道路島田金谷インターチェンジ周辺のまちづくり</li> <li>・地域資源を生かした企業誘致</li> <li>・交通結節点を生かすための周辺基盤整備</li> <li>・SLを生かした観光誘客の促進</li> <li>・川根温泉及び田代の郷温泉を核とした観光の推進</li> <li>・ニューツーリズムや歴史・文化資源を活用した新たな観光の推進</li> <li>・観光資源の有効活用とロケーション活動支援の充実</li> <li>・富士山静岡空港の海外就航先からの外国人観光客の誘致</li> <li>・デジタルマーケティング手法を活用した観光戦略プランの推進及び広域観光連携の充実・強化</li> <li>・茶の生産基盤の強化と消費拡大</li> <li>・6次産業化とブランド化の推進</li> <li>・地域農業の振興と地産地消の推進</li> <li>・多様な担い手の確保・育成</li> <li>・生産性の高い林業の実現 ・地域産業の振興</li> <li>・商業・サービス産業の活性化</li> <li>・過ごしたくなるまちなかづくり</li> <li>・企業とのマッチング促進</li> </ul> <p>② 島田市とつながり、住み、好きになる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・定住化の促進 ・関係人口の創出・拡大</li> <li>・シティプロモーションの推進</li> <li>・多様な主体と協働・連携した地域を支える人材育成</li> </ul> <p>③ 希望どおり結婚、妊娠、出産し、子どもをまんなかに子育てする</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・出逢いの場づくりの支援</li> <li>・妊娠・出産に関する正しい知識の普及と相談体制の確保</li> <li>・不妊等に悩む方への支援</li> <li>・妊娠・出産に向けての支援</li> <li>・妊娠・出産・子育てに対する負担感の軽減</li> <li>・子育て支援体制の充実</li> <li>・子どもの健康の確保及び増進</li> <li>・地域・社会全体で子育てを支える機運の醸成</li> <li>・個に焦点を当てた授業の推進</li> <li>・多様な体験活動の充実</li> <li>・子どもたちの成長を支える連携した教育の推進 ・安全・安心な学校づくり</li> </ul> <p>④ 水と緑に囲まれた持続可能な暮らしやすいまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの推進</li> <li>・「地域拠点の形成」の推進</li> <li>・まちなか暮らしの促進</li> <li>・過ごしたくなるまちなかづくり</li> <li>・多文化共生・地域共生のまちづくり</li> <li>・健康の保持増進と食育の推進</li> <li>・高齢者の健康・生きがいづくりと社会参加の促進 ・スポーツの振興 ・生涯学習の振興</li> <li>・救急医療体制の維持</li> <li>・島田市民病院における医療体制の充実と新病院建設事業の推進 ・在宅医療の整備</li> <li>・包括的なサービス提供のための取り組み</li> <li>・地域で支える仕組みづくり</li> <li>・公共交通網等の充実</li> <li>・民間鉄道による移動手段の確保</li> </ul>