

■市民の皆様からいただいた「市長への手紙」に対する、回答の内容をまとめました。

- 対象となった市長への手紙 : 1件 (ただし、匿名等で回答していない市長への手紙は除く。)  
 うち回答済みの件数 : 1件  
 うち回答作成中の件数 : 0件  
 ○対象とならなかった市長への手紙 : 19件 (匿名、回答不要、市政に直接関係のない内容のもの。)

■回答したもの (受付年月平成30年5月分)

対応状況凡例：○=手紙の内容に応じて対応済  
 △=手紙の内容を検討中  
 ×=手紙の内容に対応できない

NO.	種別	件名	要旨	対応		所管課
				内容	状況	
1	手紙	コミュニティバス、ワゴンについて	<p>なぜ東光寺地区に行かないのか？</p> <p>7、8年前に東光寺地区へのコミュニティバスの運行をお頼みした時、「東光寺地区に行く時間などない」と市職員から断られました。伊久美、大長地区に行く時間があって、東光寺地区に行く時間が無いのかわかりません。</p> <p>最近、東光寺地区の高齢の夫が妻をスーパーに送って行って、1時間半後に迎えに行った話を聞き、バスがあればその妻もバスに乗ってスーパーに買物に行けるのにと思いました。</p> <p>伊久美、大長地区の方ばかりでなく、東光寺地区にもバスをお願いします。</p> <p>それと、その当時の職員は、なんでバスの時間が無いなどと言ったのか、その職員のいいかげんな言葉に怒ります。バス運行の願いは、小学生たちも、朝、親が六合小学校の近くまで送っています。小学生の送り迎えにも使えます。</p> <p>東光寺地区の小学生は、遠い六合小学校に国道近くまで送り迎えしています。</p> <p>バスがあればお年寄、小学生の通学にも使えます。</p> <p>市長様、良くお考えなさってください。小学生の防犯にも役立ちます。</p>	<p>伊久身・大長地区については、島田市がコミュニティバス実施の検討を始めた平成12年度に民間事業者によるバス運行において、年間15.8万人の利用者数があったため、平成15年度からコミュニティバス伊久身線、相賀線として運行を開始しました。</p> <p>また、六合地区における国道1号北側の地域については、地元の要望もあり平成21年度から六合北線を運行しました。しかし、年間約240人の利用者数であったことから平成23年度に運行を廃止した経緯がございます。</p> <p>現在、バスの利用者数は年々減少しており、今までのように民間事業者や行政主体によるバス運行だけでは大変厳しい状況となっています。しかし、〇〇様の御指摘のとおり、バス路線が無い地区など移動が困難な皆様の交通手段を確保することは、当市におきましても重要な課題となっております。</p> <p>東光寺地区につきましては、上記の人数から大きな需要が見込めないため、コミュニティバスの路線を新設する予定はございませんが、今後におきましては、自治会やNPOなど、地域の皆様の御協力により新たな交通手段を確保していくことも解決策の一つであると考えております。</p>	×	生活安心課 36-7144