

令和5年1月6日

島田市長
染谷 絹代 殿

大井川鐵道株式会社
代表取締役 鈴木 肇

鉄道事業運営支援に関する要望書

平素は、当社事業に格別のご理解とご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当社はモータリゼーションと少子高齢化が進む地域において、鉄道利用者の減少に対応し蒸気機関車の運転を主軸とした観光路線としての誘客活動にいち早く取り組み、この観光収入により地域公共交通機関としての機能を支えて参りました。

しかし、令和2年から発生したコロナ禍による観光旅客の減少は当社経営状況を極めて深刻な水準へ悪化させ、このような中、令和4年8月より事業継続を目的とした持続可能な地域交通のあり方を地域の皆様と協議させて頂くための足がかりとして、国・県・沿線自治体の地域交通担当部署の方々にお集まりいただき、当社状況をご報告していた最中に、同年9月23日から翌日未明にかけて静岡県に接近した台風15号により、実に46箇所の地点において土砂崩れ・土砂流入・道床流出等の被害が発生いたしました。まさに、コロナ禍による窮境にこの度の台風により追い打ちをかけられた状況でございます。

令和4年12月16日より、大井川本線の一部区間（金谷駅～家山駅間）にて鉄道運行を再開させておりますが、引き続き今後も災害復旧並びに地域住民及び来訪者の公共手段を維持する為にはご支援が必要です。以下のとおり要望いたしますので、ご配慮くださいますようお願いいたします。

記

1. 大井川鐵道本線沿線における持続可能な地域公共交通のあり方を検討するための県を中心とした協議会の設置
2. 上記協議会で決定した方針を実施するために必要な支援

以上

529-1

令和5年1月6日

島田市長
染谷 絹代 殿

大井川鐵道株式会社
代表取締役 鈴木 肇

鐵道事業運営支援に関する要望書

平素は、当社事業に格別のご理解とご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当社はモータリゼーションと少子高齢化が進む地域において、鐵道利用者の減少に対応し蒸気機關車の運転を主軸とした観光路線としての誘客活動にいち早く取り組み、この観光収入により地域公共交通機関としての機能を支えて参りました。

しかし、令和2年から発生したコロナ禍による観光旅客の減少は当社経営状況を極めて深刻な水準へ悪化させ、このような中、令和4年8月より事業継続を目的とした持続可能な地域交通のあり方を地域の皆様と協議させて頂くための足がかりとして、国・県・沿線自治体の地域交通担当部署の方々にお集まりいただき、当社状況をご報告していた最中に、同年9月23日から翌日未明にかけて静岡県に接近した台風15号により、実に46箇所の地点において土砂崩れ・土砂流入・道床流出等の被害が発生いたしました。まさに、コロナ禍による窮境にこの度の台風により追い打ちをかけられた状況でございます。

令和4年12月16日より、大井川本線の一部区間（金谷駅～家山駅間）にて鐵道運行を再開させておりますが、引き続き今後も災害復旧並びに地域住民及び来訪者の公共手段を維持する為にはご支援が必要です。以下のとおり要望いたしますので、ご配慮くださいますようお願いいたします。

記

1. 大井川鐵道本線金谷駅～家山駅間における鐵道の災害復旧補助制度活用へのご協力

以上

529-2