

令和5年度第1回 島田市地域公共交通会議

会 議 資 料 目 次

報告事項

- (1) 令和4年度島田市バス交通の運行状況について 資料1-1、1-2 …………… 1

協議事項

- (1) 令和4年度島田市地域公共交通会議決算について 資料2 …………… 3
- (2) 島田市地域公共交通計画（素案）について 資料3、別冊 …………… 5
- (3) 生活交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー）の申請について
資料4、申請書類 …………… 6
- (4) 金谷循環線の区間延伸について 資料5 …………… 20

令和4年度 島田市バス交通の運行状況について

(単位:人、千円)

| 区分 | 路線名 | R4年度 | | R3年度 | | 比較(R4-R3) | |
|-----------------------|---------------|---------|---------|---------|--------|-----------|-------|
| | | 人数 | 運賃収入 | 人数 | 運賃収入 | 人数 | 運賃収入 |
| 島田市 自主 運行 路線 | 伊久身線 | 27,595 | 5,044 | 27,623 | 5,265 | △ 28 | △ 221 |
| | 川根温泉線 | 39,817 | 6,800 | 34,655 | 5,884 | 5,162 | 916 |
| | 相賀線(島田駅～北中学校) | 10,853 | 1,049 | 9,936 | 1,043 | 1,183 | 49 |
| | 相賀線(北中学校～上相賀) | 3,388 | 258 | 3,122 | 215 | | |
| | 湯日線 | 24,826 | 3,117 | 22,335 | 2,944 | 2,491 | 173 |
| | 大津線 | 21,661 | 3,132 | 21,373 | 2,991 | 288 | 141 |
| | 田代の郷温泉線 | 18,367 | 2,627 | 18,188 | 2,564 | 179 | 63 |
| | 大代線 | 13,805 | 1,652 | 5,896 | 898 | 7,909 | 754 |
| | 夢づくり会館線 | - | - | 7,909 | 1,079 | - | - |
| | 菊川神谷城線 | 3,258 | 300 | 2,673 | 297 | 585 | 3 |
| | 金谷循環線 | 1,664 | 262 | 2,185 | 319 | △ 521 | △ 57 |
| | 六合南線 | 1,151 | 214 | 848 | 158 | 303 | 56 |
| | 島田駅東線 | 2,131 | 292 | 1,704 | 221 | 427 | 71 |
| | ゆいタク(デマンド) | 1 | 0 | 8 | 1 | △ 7 | △ 1 |
| 笹間渡笹間線 | 3,019 | 381 | 3,061 | 340 | △ 42 | 41 | |
| 小計 | 171,536 | 25,128 | 161,516 | 24,219 | 10,020 | 909 | |
| 共同 運行 | 萩間線 | 67,399 | - | 69,515 | - | △ 2,116 | - |
| | 勝間田線 | 24,020 | - | 24,189 | - | △ 169 | - |
| | 小計 | 91,419 | - | 93,704 | - | △ 2,285 | - |
| しず てつ | 金谷島田病院線 | 44,499 | - | 41,853 | - | 2,646 | - |
| | 島田静波線 | 137,298 | - | 124,187 | - | 13,111 | - |
| | 小計 | 181,797 | - | 166,040 | - | 15,757 | - |
| 合計 | 444,752 | - | 421,260 | - | 23,492 | - | |

※合計は、人数のみ

〔所見〕

新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受け、令和2年度、令和3年度は利用者の減少が続いていましたが、令和4年度は約10,000人の回復が見られました。今後の需要も回復傾向にあると思われませんが、生活様式の変化もあり、コロナ禍以前の水準に完全に戻るのは難しいと思われ、バスを取り巻く状況は非常に厳しいものとなっています。

市自主運行路線においては、令和3年4月から全市的な土日祝日ダイヤの導入及び利用者が少ない便を中心に減便を実施し、また、令和4年4月から夢づくり会館線と大代線を統合し、新たな大代線として運行するなど、効率的な運行に努めています。

統合後の大代線については、令和3年度の大代線、夢づくり会館線の利用者をカバーしており、経費の節減を達成しています。

金谷循環線の減少幅が大きい理由については、県立金谷高等学校の閉校に伴う生徒の減少が関係しているものと推察しています。令和6年4月に同所で開校する、県立ふじのくに国際高等学校の生徒の利用に期待しています。

引き続き利用状況に注視し、ダイヤ調整等により利用者の増加を目指します。

| No | 路線名 | 系統名 | 起点 | 終点 | 系統 キロ (km) | 本数 (※循環) | バス 停車 | 運行日 | | 車両 | | 総走行 キロ (km) | 委託料 (千円) | 運賃 収入 (千円) | 国・県 補助金 (千円) | 市 負担額 (千円) | 利用者数 (人/年) | 1便(*循環) あたり利用者 数(人/便) | キロ当たり 経費 (円) | 1人当たり 経費 (円) | 1人当たり 市負担額 (円) | 100円を得る ために係る 費用(円) | 収支率 |
|----|-------------------|-------|---------|----------------|------------------|------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|---------------------|----------------|-------------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|-------|
| | | | | | | | | 運行日 | R4日数 | 車種 | 規模 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 伊久身線 | 御堂沢系統 | 御堂沢 | 島田駅 | 22.1 | 平日14 土日祝日4 | 50 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | マイクロバス (一部、中型バス) | 30人乗 (54人乗) | 85,438.6 | 50,189 | 5,044 | 7,890 | 36,913 | 27,595 | 5.2 | 560 | 1,820 | 1,340 | 995 | 10.1% |
| | | 向谷系統 | 向谷四丁目 | 島田駅 | 2.8 | 平日6 | 11 | 土日祝日、年末年始(12/29~1/3)を除く平日 | 243 | マイクロバス (一部、中型バス) | 30人乗 (54人乗) | 4,082.4 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 川根温泉線 | | 川根温泉ホテル | 島田駅 | 25.9 | 平日10 土日祝日6 | 往路43 復路42 | 毎日 | 365 | マイクロバス (一部、中型バス) | 30人乗 (54人乗) | 81,895.8 | 54,877 | 6,800 | 3,437 | 44,640 | 39,817 | 10.2 | 560 | 1,380 | 1,120 | 807 | 12.4% |
| | | | 家山駅前 | 島田駅 | 21.9 | 平日2 | 往路39 復路38 | | | | | 15,987.0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 相賀線 (島田駅~北中学校) | | 北中学校 | 島田駅 | 往路5.8 復路5.9 | 平日14 土日祝日4 | 22 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | ジャンボタクシー | 10人乗 | 22,616.1 | 18,588 | 1,049 | 0 | 17,539 | 10,853 | 2.8 | 820 | 1,710 | 1,620 | 1,772 | 5.6% |
| 4 | 相賀線 (北中学校~上相賀) | | 上相賀 | 北中学校 | 5.3 | 平日14 土日祝日4 | 20 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | ワゴン車 | 10人乗 | 20,489.8 | 5,940 | 258 | 0 | 5,682 | 3,388 | 0.9 | 290 | 1,750 | 1,680 | 2,302 | 4.3% |
| 5 | 湯日線 | | 本村 | 島田駅 | 往路12.0 復路12.7 | 平日14 土日祝日8 | 往路35 復路34 | 毎日 | 365 | マイクロバス (一部、中型バス) | 30人乗 (54人乗) | 54,068.3 | 30,313 | 3,117 | 5,024 | 22,172 | 24,826 | 5.7 | 560 | 1,220 | 890 | 973 | 10.3% |
| 6 | 大津線 | | 天徳寺 | 島田駅 | 5.6 | 平日15 土日祝日6 | 21 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | マイクロバス (一部、中型バス) | 30人乗 (54人乗) | 42,734.8 | 23,959 | 3,132 | 3,968 | 16,859 | 21,661 | 3.2 | 560 | 1,110 | 780 | 765 | 13.1% |
| | | | 島田駅 | 島田駅 | 7.3 | ※平日8 ※土日祝日5 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 田代の郷温泉線 | | 伊太和中の湯 | 島田駅 | 8.5 | 平日12 土日祝日10 | 21 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | マイクロバス (一部、中型バス) | 30人乗 (54人乗) | 36,881.6 | 20,677 | 2,627 | 1,263 | 16,787 | 18,367 | 4.0 | 560 | 1,130 | 910 | 787 | 12.7% |
| | | | 伊太団地 | 島田駅 | 4.6 | 平日2 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 六合南線 | | 六合駅 | 六合駅 | 5.1 | ※6 | 14 | 土日祝日、年末年始(12/29~1/3)を除く平日 | 243 | ジャンボタクシー | 10人乗 | 7,435.8 | 4,739 | 214 | 0 | 4,525 | 1,151 | ※0.8 | 640 | 4,120 | 3,930 | 2,214 | 4.5% |
| 9 | 島田駅東線 | | 島田駅南口 | 島田駅北口 | 往路5.3 復路5.4 | 6 | 19 | 土日祝日、年末年始(12/29~1/3)を除く平日 | 243 | ジャンボタクシー | 10人乗 | 7,800.3 | 5,322 | 292 | 0 | 5,030 | 2,131 | 1.5 | 680 | 2,500 | 2,360 | 1,823 | 5.5% |
| 10 | ゆいタク | | 中講・吹木地区 | 本村バス停・ふれあいセンター | 不定 | 不定 | なし | 土日祝日、年末年始(12/29~1/3)を除く平日 | 1 | セダン型タクシー | 5人乗 | 14.0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1.0 | 290 | 4,000 | 1,000 | 1,625 | 0.0% |
| 11 | 菊川神谷城線 | | 金谷駅前 | 金谷駅前 | 20.4 | ※平日5 ※土日祝日3 | 14 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | ワゴン車 | 10人乗 | 31,885.2 | 11,792 | 300 | 0 | 11,492 | 3,258 | ※2.1 | 370 | 3,620 | 3,530 | 3,931 | 2.5% |
| 12 | 大代線 | | 栗島公民館 | 金谷駅前 | 13.8 | 平日10 土日祝日7 | 31 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | マイクロバス | 30人乗 | 43,138.8 | 15,954 | 1,652 | 0 | 14,302 | 13,805 | 4.4 | 370 | 1,160 | 1,040 | 966 | 10.4% |
| 13 | 金谷循環線 | | 金谷駅前 | 金谷駅前 | 5.7 | ※平日5 ※土日祝日2 | 16 | 毎日(年末年始(12/29~1/3)を除く) | 359 | マイクロバス | 30人乗 | 8,247.9 | 3,050 | 262 | 0 | 2,788 | 1,664 | ※1.1 | 370 | 1,830 | 1,680 | 1,164 | 8.6% |
| 14 | 笹間渡笹間線 | | 家山駅前 | 日掛 | 23.5 | 6 | 28 | 年末年始(12/29~1/3)、祝日を除く月~土曜日 | 293 | ワゴン車 | 10人乗 | 41,313.0 | 5,610 | 381 | 0 | 5,229 | 3,019 | 1.7 | 140 | 1,860 | 1,730 | 1,472 | 6.8% |
| 15 | 市尾塩本線 (スクール) | | 川根小学校 | 一徳寺 | 18.7 | 4(スクール) 3(福祉) | 13 | 年末年始(12/29~1/3)、祝日を除く月~金曜日(福祉運行は、水曜日) | 223 (51) | ロングタイプ ワゴン車 | 14人乗 | 33,361 (5,722) | 5,471 | 5 | 0 | 5,466 | - 58 | - 0.1 | 140 | - | - | - | 0.1% |
| 16 | 一色上河内線 (スクール) | | 川根小学校 | 上河内 | 15.6 | 4(スクール) 3(福祉) | 11 | 年末年始(12/29~1/3)、祝日を除く月~金曜日(福祉運行は、火曜日) | 221 (51) | マイクロバス | 29人乗 | 27,581 (4,498) | 4,523 | 2 | 0 | 4,521 | - 28 | - 0.0 | 140 | - | - | - | 0.0% |
| 17 | 石風呂葛籠線 (スクール) | | 川根小学校 | 葛籠 | 11.7 | 4(スクール) 3(福祉) | 9 | 年末年始(12/29~1/3)、祝日を除く月~金曜日(福祉運行は、金曜日) | 222 (52) | マイクロバス | 29人乗 | 20,779 (3,775) | 3,408 | 9 | 0 | 3,399 | - 68 | - 0.1 | 140 | - | - | - | 0.3% |
| 18 | 笹間線 (スクール) | | 川根小学校 | 日掛 | 24.0 | 3(スクール) | 27 | 年末年始(12/29~1/3)、祝日を除く月~金曜日 | 215 | マイクロバス | 25人乗 | 30,960 | 5,078 | 14 | 0 | 5,064 | - 124 | - 0.2 | 160 | - | - | - | 0.3% |
| 計 | | | | | | | | | | | | 630,705.8 | 269,494 | 25,158 | 21,927 | 222,409 | 171,814 | | | | | | |

〈収支率平均〉 10.0%

(注)No.15からNo.18までの利用者数は、児童・生徒以外の住民利用の人数を下段に記載しているため、利用者1人当たり経費及び利用者1人当たり市負担額等は示していない。

資料 2

協議事項(1) 令和4年度島田市地域公共交通会議決算について

令和4年度島田市地域公共交通会議の決算について承認を求めます。

(歳入)

(単位：円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 決算額 | 差額 | 備考 |
|------|-----|-------|-----------|-----------|------------|------------------------------------|
| 1 | 負担金 | 1 負担金 | 3,768,000 | 2,458,280 | ▲1,309,720 | 島田市一般会計からの負担金 |
| 2 | 補助金 | 1 補助金 | 2,449,000 | 2,448,600 | ▲400 | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通調査事業) |
| 3 | 繰越金 | 1 繰越金 | 1,000 | 0 | ▲1,000 | 費目存置 |
| 4 | 諸収入 | 1 諸収入 | 1,000 | 0 | ▲1,000 | 費目存置 |
| 歳入合計 | | | 6,219,000 | 4,906,880 | ▲1,312,120 | |

(歳出)

(単位：千円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 決算額 | 差額 | 備考 |
|------|-----|-------|-----------|-----------|------------|----------------------|
| 1 | 事業費 | 1 事業費 | 6,217,000 | 4,906,000 | ▲1,311,000 | 計画策定業務委託 (令和4年度分) |
| 2 | 事務費 | 1 事務費 | 1,000 | 880 | ▲120 | 振込手数料 |
| 3 | 予備費 | 1 予備費 | 1,000 | 0 | ▲1,000 | 費目存置 |
| 歳出合計 | | | 6,219,000 | 4,906,880 | ▲1,312,120 | |

歳入合計 4,906,880 円

歳出合計 4,906,880 円

差引残高 0 円

会計監査報告書

島田市地域公共交通会議
会長 松村 竜次郎 様

島田市地域公共交通会議 令和4年度会計の収支決算書及び諸帳簿を監査した結果、正確かつ適正に処理されていることを確認いたしましたので、ここに御報告申し上げます。

令和 5年 6月 5日

監事

今村重則 

島田市地域公共交通計画(素案)について

(1) 計画策定業務のこれまでの進捗状況

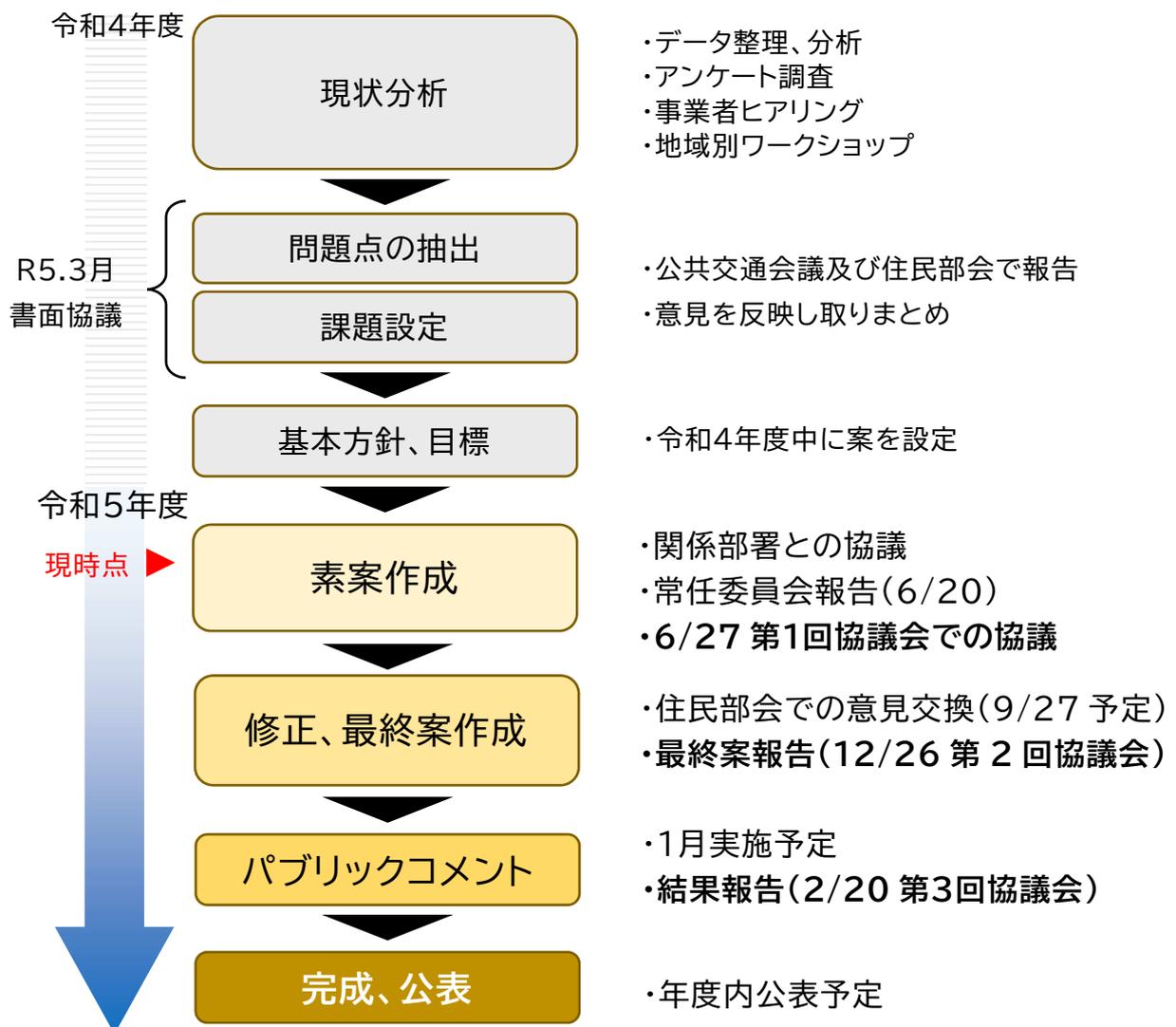
令和4年度は、既存データの分析による現状整理と、アンケート調査、ヒアリング調査などの調査業務を実施しました。また、これらの業務を通して取得したデータをもとに住民の移動様態や市内公共交通の利用状況、現状の問題点を整理し、そこから公共交通が抱える課題を設定し、令和4年度島田市地域公共交通会議(令和5年3月書面協議)にて報告いたしました。

その後事務局では、関係部局からの助言をいただきながら令和4年度末から令和5年度当初にかけて作業を進め、「島田市地域公共交通計画(素案)」を作成いたしました。

委員の皆様には、計画素案をご覧いただき、記載事項や表現方法、デザイン等について御意見いただけますと幸いです。

(2) 今後のスケジュールについて

本会議で出された意見を踏まえ、素案の修正作業を行います。また、9月頃に予定されている住民部会でも計画素案についての説明を行い、御意見をいただく予定です。



協議事項(3)

生活交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー）の申請について

コミュニティバス川根温泉線、田代の郷温泉線については、国から補助を受けて運行しています。

今回の協議で諮る内容は、令和6年度（令和5年10月1日～令和6年9月30日）の運行計画についてです。

この協議にて合意が得られたのち、御指摘のあった部分を訂正して、国土交通省に提出することになります。

今回の流れ

- ① 今回の協議において、本計画認定申請内容について諮る。
- ② 合意を得たのち、今年6月末日までに、計画認定申請書類を国土交通省に提出する。
- ③ 審査について、島田市に通知される。
運行事業者のしずてつジャストライン(株)（以下しずてつ）にも、情報共有される。



（令和5年10月～令和6年9月）事業の実施

- ④ 令和6年11月頃に、実績に基づき、しずてつが交付申請する。
※国庫補助路線のしずてつ島田静波線とともに申請をする。
- ⑤ 交付決定について、しずてつに通知される。
島田市にも情報共有される。
- ⑥ 令和7年4月頃、国土交通省から、しずてつに補助金が一括で納入される。
- ⑦ 令和7年5月頃、コミュニティバス川根温泉線、田代の郷温泉線分が、しずてつから島田市に納入される。

様式第 1 - 6 (日本工業規格 A 列 4 番)

島地生第 号
令和 5 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 島田市
住 所 静岡県島田市中心町 1 番の 1
代表者氏名 島田市長 染谷 絹代

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

| |
|---|
| <p>生活交通確保維持改善計画の名称</p> |
| <p>島田市地域内フィーダー系統確保維持計画</p> |
| <p>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</p> |
| <p>【川根温泉線】</p> <p>島田市では、市民の移動手段を確保し、利便性を維持すること及び将来にわたり持続可能なバス路線の維持を実現するため、平成27年度にバス路線の大幅な見直しを行った。特に、北部地域（伊久身地区、川根地区）は、人口減少や高齢化が進んでおり、健全な市民生活を営むうえでバス路線の確保・維持は必須であった。</p> <p>そのうち、川根地区においては、移動手段の拠り所である大井川鐵道の本数が少ないことにより、特に通学や通院などで利用したい交通弱者への影響が大きく、代替交通手段の確保は重要な課題となっていた。</p> <p>本路線は、平成28年4月に運行を開始しており、北部地区の住民の市街地への移動手段を確保し、通学や通院、買い物等日常生活の利便性を高めるとともに、地域間幹線系統の島田駅バス停に接続し、他地域へのアクセスを容易にしている。さらに、平成30年4月に家山駅前を経由する路線変更、令和2年4月に伊久身地区・川口及び向谷一丁目を経由する路線変更を行っており、さらに利便性を高めている。令和3年4月より、土日祝日ダイヤを導入し、平日1日6便（土日祝は1日4便）ではあるが、地域間幹線系統の地域内フィーダーとしての役割を果たしており、地域住民にとって不可欠な路線である。</p> <p>【田代の郷温泉線】</p> <p>先述の平成27年度のバス路線の見直しを経て、平成28年4月に利用人員数が減少傾向であった相賀線の継続と減便も考慮し、比較的利用者数が多い相賀線の三ッ合町東～中河町と同じ経路に変更した。</p> <p>本路線は、地域間幹線系統の島田駅バス停と接続しており、多人数利用区間においては通院や買い物等で沿線住民の生活交通として必要不可欠な路線となっている。</p> <p>令和2年度より、年末年始（12月29日～1月3日の6日間）を運休とし、令和3年4月より、川根温泉線と同様に土日祝日ダイヤを導入した。また、平日ダイヤの便数調整と、島田駅行き初便の始発及び島田駅発最終便の終点を伊太団地バス停に変更している。</p> <p>効率的な運行にするため、便数の調整などを行ったが、上記の川根温泉線とともに、地域間幹線系統の地域内フィーダーとしての役割を果たしている。</p> |

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

| | | |
|------------|------------------------|------|
| 自主運行バス利用者数 | 対令和4年度比 | 100% |
| 自主運行バス運行基準 | 令和4年度実績をベースに各路線で収支率を設定 | |

【川根温泉線】

| | | | |
|------|-----------|-----|-------|
| 利用者数 | 39,817人/年 | 収支率 | 12.4% |
|------|-----------|-----|-------|

【田代の郷温泉線】

| | | | |
|------|-----------|-----|-------|
| 利用者数 | 18,367人/年 | 収支率 | 12.7% |
|------|-----------|-----|-------|

(2) 事業の効果

【川根温泉線】

川根温泉線は、島田市における辺地・過疎地域の生活交通路線の役割を担っており、経路変更と増便を行い、本路線を維持することにより、その沿線の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。しかしながら、人口減少と高齢化が進行する中で、利用者の大幅な増加を見込むことは困難であるが、地域間幹線である島田静波線とJR島田駅で接続することにより島田市立総合医療センター等主要施設や市街地への移動手段が確保されることで、地域間交流が促進され、地域の孤立を防ぐことができる。また、バスの利用が多く見込める地区へバスを補完することで、利用者の増加が期待される。

また、家山駅からのバス始発時間を7時10分に設定し、大井川鐵道により家山駅から金谷方面に向う鉄道発車時刻6時46分と7時24分と合わせて発車回数の頻度を上げて利用者の利便性を相互に補完できている。その他の時間帯においても、川根温泉線と大井川鐵道の時刻を交互にすることで、更に利便性を確保できている。

【田代の郷温泉線】

本路線は、比較的利用人員が多い「はなみずき通り」を経路として、相賀線（島田駅～北中学校系統）と一部重複することにより、利便性を高めているのは勿論のこと、地域間幹線である島田静波線とJR島田駅で接続することにより、島田市立総合医療センター等主要施設や市街地への移動手段が確保できている。

また、地元からの要望により令和4年度からは、島田駅発2便の時間を9時20分にすることで、さらに利便性を高めている。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・鉄道や民間路線バスも含めた公共交通ネットワークが一目で分かる島田市バスマップを作成し、配布している。(島田市)
- ・OD調査やアンケート調査などを実施し、結果を分析し利用促進を図る。(島田市)
- ・町内会等でバスの現状を周知している。(島田市)
- ・市生活安心課でツイッターを開設し、バスの情報をリアルタイムで提供する。(島田市)
- ・バスロケーションシステムを一部の運行地域に導入
- ・時刻表・バス情報を取得するための、QRコードの作成
- ・GTFS データを公開し、経路検索サービスの利便性を向上させている。(島田市)
- ・持続可能で利便性の高い地域公共交通サービスを実現するための地域公共交通計画を令和5年度までに策定する。

(しずてつジャストライン(株)のシステムを利用)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

①運行システムの概要

「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」表1を添付
路線図、時刻表を添付

- ・川根温泉線 川根温泉ホテル～家山駅前～川口～向谷一丁目～稲荷町～島田駅
(島田駅にて島田静波線に接続)
- ・田代の郷温泉線 伊太和里の湯～伊太団地～島田駅
(島田駅にて島田静波線に接続)

②運行事業者の決定方法

入札により運行事業者を選定する。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

運行開始日：平成28年4月1日

令和4年度運行事業費 川根温泉線 54,877千円
田代の郷温泉線 20,677千円

島田市から運行事業者へ、運行経費から国庫補助金、運行収入を差し引いた差額分を負担する。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

しずてつジャストライン(株)

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要 【地域間幹線システムのみ】

該当なし

| |
|--|
| <p>9. 別表1の補助対象事業の基準に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>11. 外客来訪促進計画との整合性 <u>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u></p> |
| <p>「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」表5を添付</p> |
| <p>13. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p> |
| <p>(1) 事業の目標</p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>(2) 事業の効果</p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p> |

| |
|--|
| 該当なし |
| 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| （１）事業の目標 |
| 該当なし |
| （２）事業の効果 |
| 該当なし |
| 19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 20. 協議会の開催状況と主な議論 |
| 令和５年６月２７日（第１回） 島田市地域公共交通会議 地域公共交通確保維持改善計画の協議及び合意 |
| 21. 利用者等の意見の反映状況 |
| 本計画の協議を行う島田市地域公共交通会議の構成員には、自治会連合会、老人クラブ連合会等の各種団体の代表が参加しており、利用者の意見は反映されている。 また、地元自治会との話し合いを重ね、経路、本数、時刻等利用者の利便性に配慮、調整し、理解を得られている。 |
| 22. 協議会メンバーの構成員 |

「島田市地域公共交通会議委員名簿」を添付

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 静岡県島田市中央町1番の1

(所 属) 島田市役所 地域生活部生活安心課

(氏 名) 松本・小松・福島

(電 話) 0547-36-7144

(e-mail) anshin@city.shimada.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

川根温泉線

R5. 4. 1改定

| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 土日祝日運行 | ● | ● | | ● | | ● |
| 相賀線乗継 | ○ | | ○ | 平日のみ | | |
| 乗継タクシー | | ◆ | | | | |
| 川根温泉ホテル(発) | — | 9:20 | 10:45 | 13:00 | 14:10 | 16:30 |
| 身成北 | — | 9:23 | 10:48 | 13:03 | 14:13 | 16:33 |
| 川根中学校入口 | — | 9:24 | 10:49 | 13:04 | 14:14 | 16:34 |
| ウエルシア前 | — | 9:25 | 10:50 | 13:05 | 14:15 | 16:35 |
| 家山駅前 | 7:10 | 9:29 | 10:54 | 13:09 | 14:19 | 16:39 |
| ウエルシア前 | 7:13 | 9:32 | 10:57 | 13:12 | 14:22 | 16:42 |
| ディサービスセンター前 | 7:16 | 9:35 | 11:00 | 13:15 | 14:25 | 16:45 |
| 渡島橋 | 7:18 | 9:37 | 11:02 | 13:17 | 14:27 | 16:47 |
| 丹原 | 7:21 | 9:40 | 11:05 | 13:20 | 14:30 | 16:50 |
| 川口東 | 7:26 | 9:45 | 11:10 | 13:25 | 14:35 | 16:55 |
| 伊久身幼稚園上 | 7:26 | 9:45 | 11:10 | 13:25 | 14:35 | 16:55 |
| 川口 | 7:27 | 9:46 | 11:11 | 13:26 | 14:36 | 16:56 |
| 山の家 | 7:27 | 9:46 | 11:11 | 13:26 | 14:36 | 16:56 |
| 北鶺鴒 | 7:29 | 9:48 | 11:13 | 13:28 | 14:38 | 16:58 |
| 鶺鴒 | 7:30 | 9:49 | 11:14 | 13:29 | 14:39 | 16:59 |
| 神座宮前 | 7:32 | 9:51 | 11:16 | 13:31 | 14:41 | 17:01 |
| 上神座 | 7:33 | 9:52 | 11:17 | 13:32 | 14:42 | 17:02 |
| 神座小学校 | 7:37 | 9:56 | 11:21 | 13:36 | 14:46 | 17:06 |
| 水神入口 | 7:37 | 9:56 | 11:21 | 13:36 | 14:46 | 17:06 |
| 虚空蔵尊入口 | 7:38 | 9:57 | 11:22 | 13:37 | 14:47 | 17:07 |
| 大沢橋 | 7:39 | 9:58 | 11:23 | 13:38 | 14:48 | 17:08 |
| 五番組公会堂 | 7:39 | 9:58 | 11:23 | 13:38 | 14:48 | 17:08 |
| 甚六 | 7:40 | 9:59 | 11:24 | 13:39 | 14:49 | 17:09 |
| オレンジタウン神座入口 | 7:40 | 9:59 | 11:24 | 13:39 | 14:49 | 17:09 |
| JA島田北支店 | 7:41 | 10:00 | 11:25 | 13:40 | 14:50 | 17:10 |
| 渡口 | 7:41 | 10:00 | 11:25 | 13:40 | 14:50 | 17:10 |
| 相賀橋 | 7:42 | 10:01 | 11:26 | 13:41 | 14:51 | 17:11 |
| 北中学校 | 7:44 | 10:03 | 11:28 | 13:43 | 14:53 | 17:13 |
| 柳島 | 7:45 | 10:04 | 11:29 | 13:44 | 14:54 | 17:14 |
| 笹ヶ久保公園 | 7:45 | 10:04 | 11:29 | 13:44 | 14:54 | 17:14 |
| 竜泉院 | 7:46 | 10:05 | 11:30 | 13:45 | 14:55 | 17:15 |
| 向谷一丁目 | 7:47 | 10:06 | 11:31 | 13:46 | 14:56 | 17:16 |
| 向谷郵便局 | 7:49 | 10:08 | 11:33 | 13:48 | 14:58 | 17:18 |
| 稲荷一丁目 | 7:50 | 10:09 | 11:34 | 13:49 | 14:59 | 17:19 |
| 島田高校入口 | 7:51 | 10:10 | 11:35 | 13:50 | 15:00 | 17:20 |
| 稲荷町 | 7:52 | 10:11 | 11:36 | 13:51 | 15:01 | 17:21 |
| 島田河原町 | 7:52 | 10:11 | 11:36 | 13:51 | 15:01 | 17:21 |
| 向島西川越し街道入口 | 7:53 | 10:12 | 11:37 | 13:52 | 15:02 | 17:22 |
| 向島町新東海製紙 | 7:54 | 10:13 | 11:38 | 13:53 | 15:03 | 17:23 |
| 大善寺前 | 7:55 | 10:14 | 11:39 | 13:54 | 15:04 | 17:24 |
| 大井神社前 | 7:56 | 10:15 | 11:40 | 13:55 | 15:05 | 17:25 |
| 本通三丁目 | 7:57 | 10:16 | 11:41 | 13:56 | 15:06 | 17:26 |
| 島田駅(着) | 7:59 | 10:18 | 11:43 | 13:58 | 15:08 | 17:28 |

川根温泉線 島田駅方面行き

| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 土日祝日運行 | ● | | ● | | ● | ● |
| 相賀線乗継 | 平日のみ | | ○ | ○ | | 平日のみ |
| 乗継タクシー | | | | | | |
| 島田駅(発) | 8:05 | 9:15 | 10:45 | 13:00 | 15:15 | 17:41 |
| 大井神社前 | 8:06 | 9:16 | 10:46 | 13:01 | 15:16 | 17:42 |
| 大善寺前 | 8:08 | 9:18 | 10:48 | 13:03 | 15:18 | 17:44 |
| 向島町新東海製紙 | 8:09 | 9:19 | 10:49 | 13:04 | 15:19 | 17:45 |
| 向島西川越し街道入口 | 8:10 | 9:20 | 10:50 | 13:05 | 15:20 | 17:46 |
| 島田河原町 | 8:11 | 9:21 | 10:51 | 13:06 | 15:21 | 17:47 |
| 稲荷町 | 8:12 | 9:22 | 10:52 | 13:07 | 15:22 | 17:48 |
| 島田高校入口 | 8:14 | 9:24 | 10:54 | 13:09 | 15:24 | 17:50 |
| 稲荷一丁目 | 8:15 | 9:25 | 10:55 | 13:10 | 15:25 | 17:51 |
| 向谷郵便局 | 8:16 | 9:26 | 10:56 | 13:11 | 15:26 | 17:52 |
| 向谷一丁目 | 8:18 | 9:28 | 10:58 | 13:13 | 15:28 | 17:54 |
| 竜泉院 | 8:18 | 9:28 | 10:58 | 13:13 | 15:28 | 17:54 |
| 笹ヶ久保公園 | 8:19 | 9:29 | 10:59 | 13:14 | 15:29 | 17:55 |
| 柳島 | 8:20 | 9:30 | 11:00 | 13:15 | 15:30 | 17:56 |
| 北中学校 | 8:22 | 9:32 | 11:02 | 13:17 | 15:32 | 17:58 |
| 相賀橋 | 8:22 | 9:32 | 11:02 | 13:17 | 15:32 | 17:58 |
| 渡口 | 8:22 | 9:32 | 11:02 | 13:17 | 15:32 | 17:58 |
| JA島田北支店 | 8:23 | 9:33 | 11:03 | 13:18 | 15:33 | 17:59 |
| オレンジタウン神座入口 | 8:24 | 9:34 | 11:04 | 13:19 | 15:34 | 18:00 |
| 甚六 | 8:24 | 9:34 | 11:04 | 13:19 | 15:34 | 18:00 |
| 五番組公会堂 | 8:25 | 9:35 | 11:05 | 13:20 | 15:35 | 18:01 |
| 大沢橋 | 8:25 | 9:35 | 11:05 | 13:20 | 15:35 | 18:01 |
| 虚空蔵尊入口 | 8:26 | 9:36 | 11:06 | 13:21 | 15:36 | 18:02 |
| 水神入口 | 8:26 | 9:36 | 11:06 | 13:21 | 15:36 | 18:02 |
| 神座小学校 | 8:27 | 9:37 | 11:07 | 13:22 | 15:37 | 18:03 |
| 上神座 | 8:28 | 9:38 | 11:08 | 13:23 | 15:38 | 18:04 |
| 神座宮前 | 8:29 | 9:39 | 11:09 | 13:24 | 15:39 | 18:05 |
| 鶺鴒 | 8:32 | 9:42 | 11:12 | 13:27 | 15:42 | 18:08 |
| 北鶺鴒 | 8:33 | 9:43 | 11:13 | 13:28 | 15:43 | 18:09 |
| 山の家 | 8:36 | 9:46 | 11:16 | 13:31 | 15:46 | 18:12 |
| 川口 | 8:37 | 9:47 | 11:17 | 13:32 | 15:47 | 18:13 |
| 伊久身幼稚園上 | 8:37 | 9:47 | 11:17 | 13:32 | 15:47 | 18:13 |
| 川口東 | 8:38 | 9:48 | 11:18 | 13:33 | 15:48 | 18:14 |
| 丹原 | 8:43 | 9:53 | 11:23 | 13:38 | 15:53 | 18:19 |
| 渡島橋 | 8:46 | 9:56 | 11:26 | 13:41 | 15:56 | 18:22 |
| ディサービスセンター前 | 8:48 | 9:58 | 11:28 | 13:43 | 15:58 | 18:24 |
| ウエルシア前 | 8:51 | 10:01 | 11:31 | 13:46 | 16:01 | 18:27 |
| 家山駅前 | 8:55 | 10:05 | 11:35 | 13:50 | 16:05 | 18:31 |
| ウエルシア前 | 8:58 | 10:08 | 11:38 | 13:53 | 16:08 | — |
| 川根中学校入口 | 8:59 | 10:09 | 11:39 | 13:54 | 16:09 | — |
| 身成北 | 9:00 | 10:10 | 11:40 | 13:55 | 16:10 | — |
| 川根温泉ホテル(着) | 9:04 | 10:14 | 11:44 | 13:59 | 16:14 | — |

川根温泉線 川根温泉ホテル方面行き

- ※1 土曜日、日曜日、祝休日及び年末年始期間(12月29日～1月3日)は、●印の便を運行します。
- ※2 ○印の便は、北中学校で相賀線に乗継できません。
- ※3 ◆印の便は、向谷郵便局で病院乗継タクシーに接続します。病院乗継タクシーは平日のみの運行です。
- ※4 相賀線との乗り継ぎは、一部の便は平日のみとなります。

田代の郷温泉線

| | 停留所名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 |
|-----------------------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 田代の郷温泉線 島田駅方面行き | 土日祝日も運行 | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 伊太和里の湯(発) | — | 8:25 | 9:55 | 13:00 | 14:35 | 17:25 | 18:40 |
| | 田代環境プラザ | — | 8:27 | 9:57 | 13:02 | 14:37 | 17:27 | 18:42 |
| | 玉雲寺西 | — | 8:29 | 9:59 | 13:04 | 14:39 | 17:29 | 18:44 |
| | 上伊太公会堂 | — | 8:31 | 10:01 | 13:06 | 14:41 | 17:31 | 18:46 |
| | 上伊太下 | — | 8:32 | 10:02 | 13:07 | 14:42 | 17:32 | 18:47 |
| | 小山田橋 | — | 8:34 | 10:04 | 13:09 | 14:44 | 17:34 | 18:49 |
| | 伊太団地 | 7:11 | 8:36 | 10:06 | 13:11 | 14:46 | 17:36 | 18:51 |
| | 伊太団地南 | 7:12 | 8:37 | 10:07 | 13:12 | 14:47 | 17:37 | 18:52 |
| | 島田樟誠高校 | 7:13 | 8:38 | 10:08 | 13:13 | 14:48 | 17:38 | 18:53 |
| | 向谷元町 | 7:14 | 8:39 | 10:09 | 13:14 | 14:49 | 17:39 | 18:54 |
| | 三ッ合町東 | 7:16 | 8:41 | 10:11 | 13:16 | 14:51 | 17:41 | 18:56 |
| | 中溝町西 | 7:17 | 8:42 | 10:12 | 13:17 | 14:52 | 17:42 | 18:57 |
| | 中溝町東 | 7:17 | 8:42 | 10:12 | 13:17 | 14:52 | 17:42 | 18:57 |
| | 旗指西 | 7:18 | 8:43 | 10:13 | 13:18 | 14:53 | 17:43 | 18:58 |
| | 旗指東 | 7:18 | 8:43 | 10:13 | 13:18 | 14:53 | 17:43 | 18:58 |
| | 中河町 | 7:19 | 8:44 | 10:14 | 13:19 | 14:54 | 17:44 | 18:59 |
| | 島田郵便局 | 7:21 | 8:46 | 10:16 | 13:21 | 14:56 | 17:46 | 19:01 |
| | 市役所西 | 7:22 | 8:47 | 10:17 | 13:22 | 14:57 | 17:47 | 19:02 |
| | 幸町 | 7:23 | 8:48 | 10:18 | 13:23 | 14:58 | 17:48 | 19:03 |
| 本通三丁目 | 7:24 | 8:49 | 10:19 | 13:24 | 14:59 | 17:49 | 19:04 | |
| 島田駅(着) | 7:26 | 8:51 | 10:21 | 13:26 | 15:01 | 17:51 | 19:06 | |
| 田代の郷温泉線 田代の郷温泉方面行き | 停留所名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 |
| | 土日祝日も運行 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | 島田駅(発) | 7:50 | 9:20 | 12:25 | 14:02 | 16:50 | 18:05 | 19:20 |
| | 本通三丁目 | 7:51 | 9:21 | 12:26 | 14:03 | 16:51 | 18:06 | 19:21 |
| | 幸町 | 7:51 | 9:21 | 12:26 | 14:03 | 16:51 | 18:06 | 19:21 |
| | 市役所西 | 7:52 | 9:22 | 12:27 | 14:04 | 16:52 | 18:07 | 19:22 |
| | 島田郵便局 | 7:52 | 9:22 | 12:27 | 14:04 | 16:52 | 18:07 | 19:22 |
| | 中河町 | 7:54 | 9:24 | 12:29 | 14:06 | 16:54 | 18:09 | 19:24 |
| | 旗指東 | 7:55 | 9:25 | 12:30 | 14:07 | 16:55 | 18:10 | 19:25 |
| | 旗指西 | 7:56 | 9:26 | 12:31 | 14:08 | 16:56 | 18:11 | 19:26 |
| | 中溝町東 | 7:57 | 9:27 | 12:32 | 14:09 | 16:57 | 18:12 | 19:27 |
| | 中溝町西 | 7:57 | 9:27 | 12:32 | 14:09 | 16:57 | 18:12 | 19:27 |
| | 三ッ合町東 | 7:58 | 9:28 | 12:33 | 14:10 | 16:58 | 18:13 | 19:28 |
| | 向谷元町 | 8:00 | 9:30 | 12:35 | 14:12 | 17:00 | 18:15 | 19:30 |
| | 島田樟誠高校 | 8:02 | 9:32 | 12:37 | 14:14 | 17:02 | 18:17 | 19:32 |
| | 伊太団地南 | 8:04 | 9:34 | 12:39 | 14:16 | 17:04 | 18:19 | 19:34 |
| | 伊太団地 | 8:05 | 9:35 | 12:40 | 14:17 | 17:05 | 18:20 | 19:35 |
| | 小山田橋 | 8:07 | 9:37 | 12:42 | 14:19 | 17:07 | 18:22 | — |
| | 上伊太下 | 8:09 | 9:39 | 12:44 | 14:21 | 17:09 | 18:24 | — |
| | 上伊太公会堂 | 8:11 | 9:41 | 12:46 | 14:23 | 17:11 | 18:26 | — |
| 玉雲寺西 | 8:12 | 9:42 | 12:47 | 14:24 | 17:12 | 18:27 | — | |
| 田代環境プラザ | 8:15 | 9:45 | 12:50 | 14:27 | 17:15 | 18:30 | — | |
| 伊太和里の湯(着) | 8:17 | 9:47 | 12:52 | 14:29 | 17:17 | 18:32 | — | |

- 平日は、全ての便を運行します。土曜日、日曜日、祝休日は、●印の便を運行します。
年末年始期間(12月29日～1月3日)は、運休します。
- 島田駅行き始発便は、伊太団地7:11発となります。島田駅19:20発は伊太団地止まりです。
- 大津線へ乗り継ぐ場合は、乗継券が必要となります。

フィーダー系統路線図

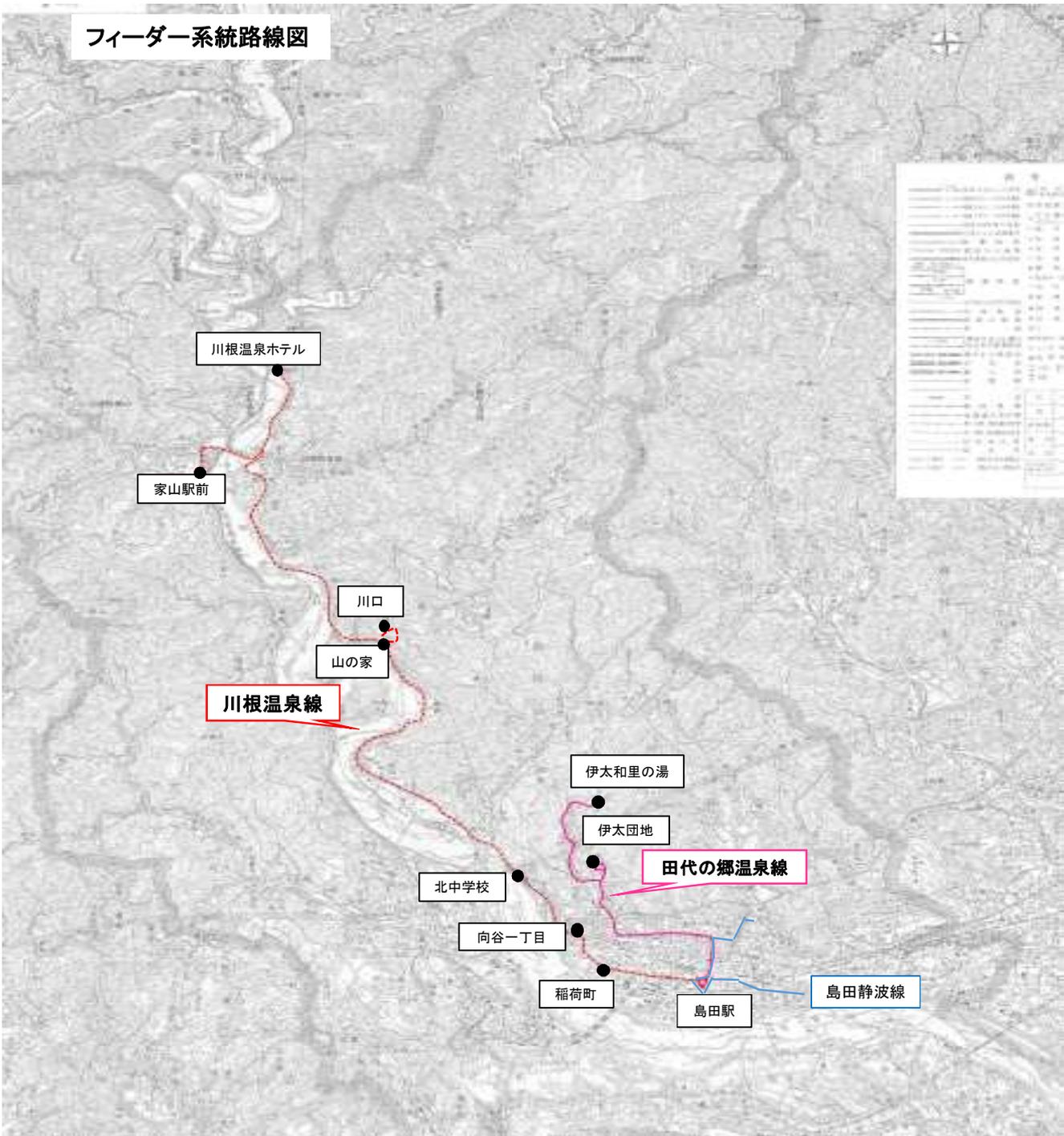


表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R6年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | | |
|-------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで 該当する 要件 | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| 島田市 | しずてつジャスト ライン(株) | (1) 川根温泉線 (ホテル系統) | 川根 温泉 ホテル | 稲荷町 | 島田 駅 | 往 25.9km 復 25.9km | 366日 | 1,584回 | | 路線定期運行 | ① | 停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続 | ③ |
| | | (2) 川根温泉線 (家山駅前系統) | 家山 駅前 | 稲荷町 | 島田 駅 | 往 21.9km 復 21.9km | 366日 | 366回 | | 路線定期運行 | ① | 停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続 | ③ |
| | | (3) 田代の郷温泉線 (温泉系統) | 伊太 和里 の湯 | 伊太団 地 | 島田 駅 | 往 8.5km 復 8.5km | 360日 | 2,043回 | | 路線定期運行 | ① | 停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続 | ③ |
| | | (4) 田代の郷温泉線 (伊太団地系統) | 伊太 団地 | 三ッ合 町東 | 島田 駅 | 往 4.6km 復 4.6km | 243日 | 243回 | | 路線定期運行 | ① | 停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続 | ③ |

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 島田市 |
|-------|-----|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 42,868 |
| 交通不便地域等 | |

交通不便地域等の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|----|------|-----|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

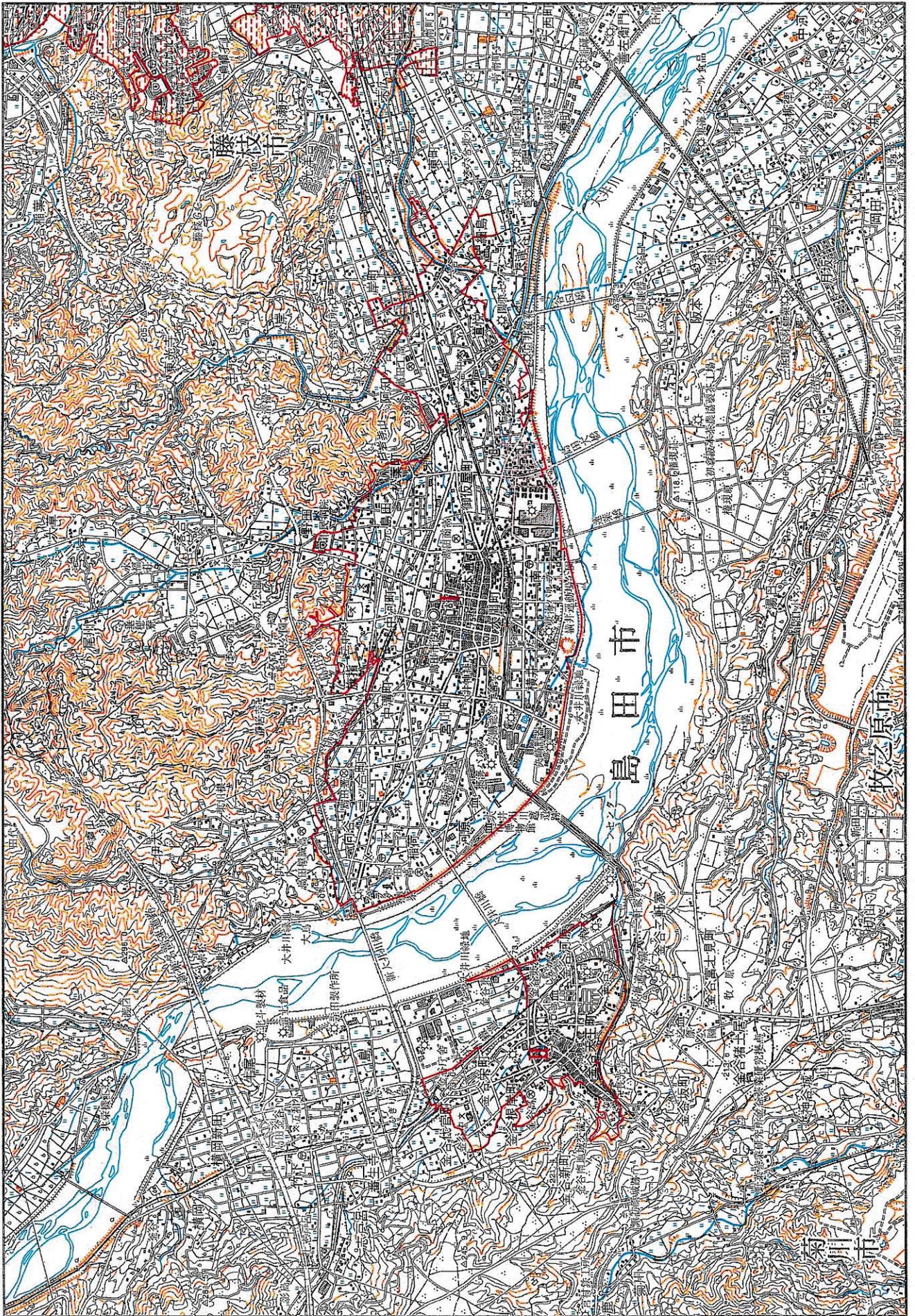
| 計画名 | 策定年月日 | 算定式適用開始年度 |
|-----|-------|-----------|
| | | |
| | | |

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑩))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)



金谷循環線の区間延伸について

1 概要

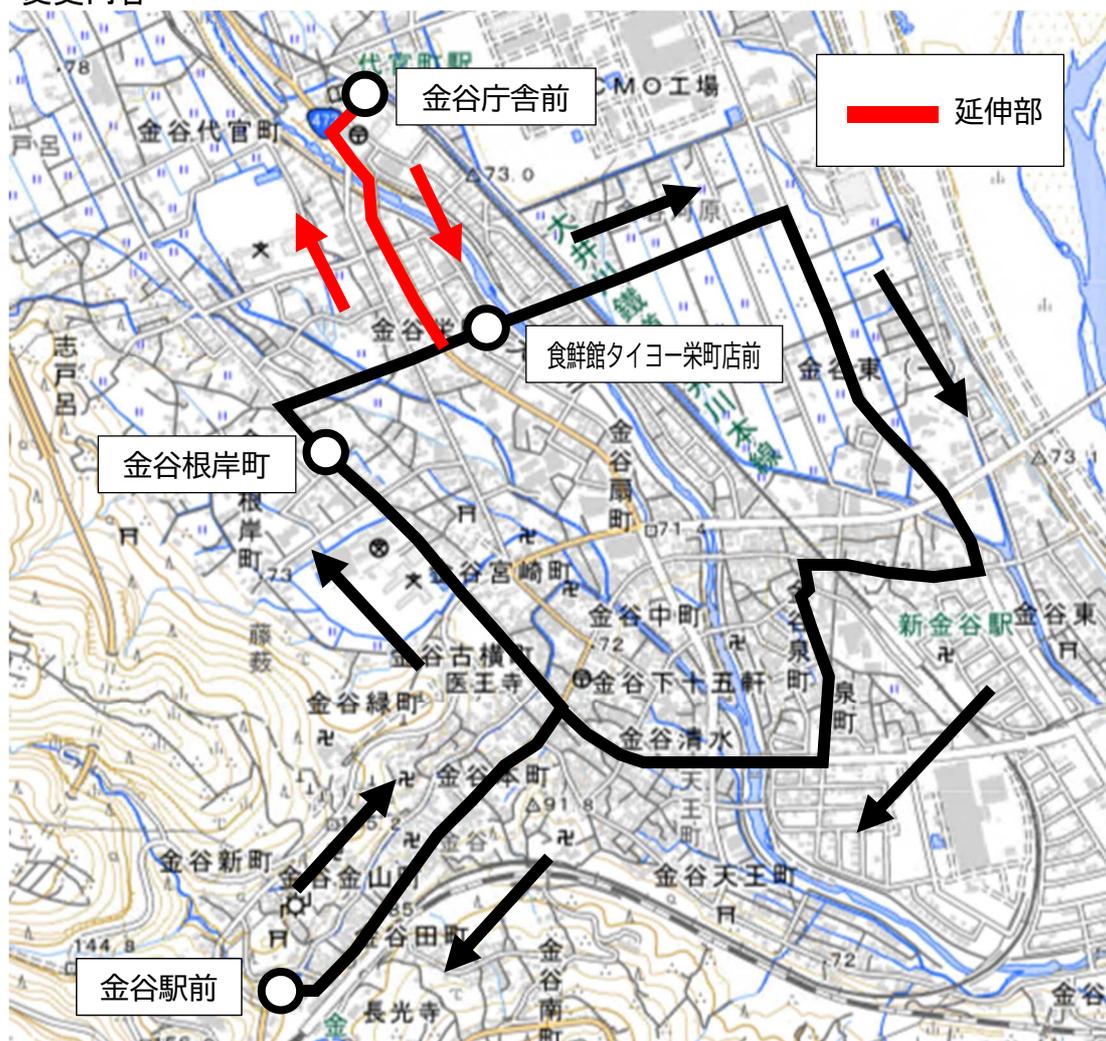
(仮称)金谷地区生活交流拠点施設の完成に伴い、金谷循環線の中途区間を延伸することで住民の利便性向上を図る。

2 対象となるバス路線、停留所名

【路線名】(島田市自主運行路線) 金谷循環線

【停留所名】金谷庁舎前

3 変更内容



| | | |
|------|---|--------|
| 停留所 | 大代線「金谷庁舎前」停留所を使用 | |
| 経路 | 大代線運行経路を使用 【旧】金谷根岸町→食鮮館タイヨー栄町店前 【新】金谷根岸町→ <u>金谷庁舎前</u> →食鮮館タイヨー栄町店前 | |
| キロ程 | 金谷根岸町→金谷庁舎前 | 0.9 km |
| | 金谷庁舎前→食鮮館タイヨー栄町店前 | 0.6 km |
| 停車向き | 変更なし | |
| 運賃 | 変更なし | |
| ダイヤ | 別紙のとおり | |

4 実施時期 令和5年10月1日から(予定)

5 利用者への周知方法 市HP、バス停への掲示で対応

金谷循環線

R5.10.1改定(案)

| 停留所名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|--------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 土日祝日も運行 | ● | | | ● | |
| 金谷駅前(発) | 8:15 | 11:20 | 13:20 | 15:50 | 18:10 |
| 田町 | 8:16 | 11:21 | 13:21 | 15:51 | 18:11 |
| 本町 | 8:17 | 11:22 | 13:22 | 15:52 | 18:12 |
| 金谷小前 | 8:18 | 11:23 | 13:23 | 15:53 | 18:13 |
| 金谷高校前 | 8:19 | 11:24 | 13:24 | 15:54 | 18:14 |
| 金谷根岸町 | 8:20 | 11:25 | 13:25 | 15:55 | 18:15 |
| 金谷庁舎前 | 8:23 | 11:28 | 13:28 | 15:58 | 18:18 |
| 食鮮館タイヨー栄町店前 | 8:25 | 11:30 | 13:30 | 16:00 | 18:20 |
| 金谷泉町 | 8:25 | 11:30 | 13:30 | 16:00 | 18:20 |
| カーマートホーム金谷店前 | 8:26 | 11:31 | 13:31 | 16:01 | 18:21 |
| むらい金谷店前 | 8:28 | 11:33 | 13:33 | 16:03 | 18:23 |
| 東町東 | 8:29 | 11:34 | 13:34 | 16:04 | 18:24 |
| 東町中 | 8:29 | 11:34 | 13:34 | 16:04 | 18:24 |
| 東町 | 8:30 | 11:35 | 13:35 | 16:05 | 18:25 |
| 新金谷駅前 | 8:30 | 11:35 | 13:35 | 16:05 | 18:25 |
| 金谷往還下 | 8:32 | 11:37 | 13:37 | 16:07 | 18:27 |
| 金谷清水町 | 8:33 | 11:38 | 13:38 | 16:08 | 18:28 |
| 本町 | 8:34 | 11:39 | 13:39 | 16:09 | 18:29 |
| 田町 | 8:35 | 11:40 | 13:40 | 16:10 | 18:30 |
| 金谷駅前(着) | 8:38 | 11:43 | 13:43 | 16:13 | 18:33 |

- ※1 平日は、全ての便を運行します。土日祝休日は、●印のついた便を運行します。
 ※2 年末年始期間(12月29日～1月3日)は、運休します。