

# 令和3年度 第1回 島田市地域公共交通会議

## 会議資料目次

1 島田市地域公共交通会議 委員名簿	1
2 報告事項	
(1) 令和2年度 島田市バス交通の運行状況について (速報値) 資料1、1-1	2
(2) 島田市路線バス事業者応援事業の実施について 資料2	4
3 協議事項	
(1) 生活交通確保維持改善事業費補助金 (地域内フィーダー) の申請について	
補足事項	5
補助申請書類 資料3	6
(2) 大代線・菊川神谷城線 車両更新について 資料4	19
(3) 令和3年度 川根地区スクール混乗バスの路線調整変更について 資料5	21

## 島田市地域公共交通会議 委員名簿

(令和3年5月現在)

	所属等	役職名	氏名
1	島田市	地域生活部長	三浦 洋市
2	しずてつジャストライン株式会社	運行企画部長兼 輸送計画室長	藁科 孝佳
3	株式会社大鉄アドバンス	取締役 タクシー乗合バス事業部長	小左富士夫
4	商業組合静岡県タクシー協会志太榛原支部	島田地区代表	大石 滋司
5	一般社団法人静岡県バス協会	専務理事	堀内 哲郎
6	島田市自治会連合会	参与	大池 一夫
7	島田市いきいきクラブ連合会	会長	山本 義雄
8	国土交通省中部運輸局静岡運輸支局	首席運輸企画専門官	江間 綾子
9	南山大学総合政策学部	教授	石川 良文
10	ジャストライン労働組合	執行委員長	山田 裕一
11	静岡県交通基盤部都市局	地域交通課長	仲野 弘己
12	静岡県島田警察署	交通課長	村山 恵一
13	静岡県島田土木事務所	企画検査課長	菅沼 忠嗣
14	島田商工会議所	専務理事	北川 雅之
15	島田市	市長戦略部長	今村 重則
16	島田市	健康福祉部長	畑 活年
17	島田市	産業観光部長	田中 義臣
18	島田市	都市基盤部長	菅沼 克章
19	島田市	行政経営部長	大石 剛寿
20	島田市教育委員会	教育部長	中野 和志

## 令和2年度 島田市バス交通の運行状況について(速報値)

(単位:人、千円)

区分	路線名	R2年度		R1年度		比較(R2-R1)	
		人数	運賃収入	人数	運賃収入	人数	運賃収入
島田市自主運行路線	伊久身線	33,695	5,982	46,685	7,598	△ 12,990	△ 1,616
	川根温泉線	32,229	5,801	41,174	7,394	△ 8,945	△ 1,593
	相賀線(島田駅～北中学校)	12,184	1,470	26,541	4,314	△ 10,391	△ 2,522
	相賀線(北中学校～上相賀)	3,966	322				
	湯日線	30,194	4,154	38,838	5,268	△ 8,644	△ 1,114
	大津線	28,601	4,151	35,899	5,457	△ 7,298	△ 1,306
	田代の郷温泉線	19,789	2,931	26,182	4,089	△ 6,393	△ 1,158
	大代線	5,958	810	7,460	1,091	△ 1,502	△ 281
	夢づくり会館線	7,068	961	10,116	1,479	△ 3,048	△ 518
	菊川神谷城線	2,708	368	3,738	546	△ 1,030	△ 178
	金谷循環線	3,120	424	4,435	648	△ 1,315	△ 224
	六合南線	771	149	1,426	268	△ 655	△ 119
	島田駅東線	1,870	246	2,639	406	△ 769	△ 160
	ゆいタク	38	7	63	11	△ 25	△ 4
笹間渡笹間線	3,362	342	4,377	448	△ 1,015	△ 106	
小計		185,553	28,118	249,573	39,017	△ 64,020	△ 10,899
共同運行	萩間線	73,007	-	82,604	-	△ 9,597	-
	勝間田線	23,582	-	30,227	-	△ 6,645	-
小計		96,589	-	112,831	-	△ 16,242	-
しずてつ	金谷島田病院線	36,777	-	67,708	-	△ 30,931	-
	島田静波線	107,605	-	165,567	-	△ 57,962	-
小計		144,382	-	233,275	-	△ 88,893	-
合計		426,524	-	595,679	-	△ 169,155	-

※合計は、人数のみ

## 所見

令和2年度は、コロナ禍による学校休校、働き方及び生活様式の変化によるもの、令和2年8月からの伊久身線・相賀線の土日祝日運休によるもの、また、川根温泉線・湯日線以外の路線の年末年始期間運休によるもの等の要因が複合し、利用者は市自主運行路線で前年比約74%、全体では前年比約72%と大幅に減少しています。

島田市自主運行路線の令和2年度運行状況

No	路線名	系統名	起点	終点	系統 キロ (km)	本数 (乗降)	バス 台数	運行日		車両		総走行 キロ (km)	委託料 (千円)	運賃 収入 (千円)	国・県 補助金 (千円)	市 負担額 (千円)	利用者 数 (人/年)	1便(乗降) あたり利用者 数(人/便)	キロ当たり 経費 (円)	1人当たり 経費 (円)	1人当たり 市負担額 (円)	100円を 得る ために 必要 費用(円)	収支率	
								運行日	R2日数	車種	規模													
1	伊久身線	伊豆鉄系統	御釜沢	島田駅	22.1	16	50	R2.4.1~R2.7.31:毎日 R2.8.1~R3.3.31:土日祝日、 年末年始(12/29~1/3)運休	284	マイクロバス (一部、中型バス)	30人乗 (54人乗)	100,422.4	55,521	5,982	11,653	37,886	33,695	7.4	600	1,650	1,120	928	10.8%	
		向谷系統	向谷四丁目	島田駅	2.8	8	11	R2.4.1~R2.7.31:毎日 R2.8.1~R3.3.31:土日祝日、 年末年始(12/29~1/3)運休	284	マイクロバス (一部、中型バス)	30人乗 (54人乗)	6,361.6												
2	川根温泉線	川根温泉ホテル	川根温泉ホテル	島田駅	25.9	10	43	毎日	365	マイクロバス (一部、中型バス)	30人乗 (54人乗)	94,535.0	57,465	5,801	5,714	45,950	32,229	8.8	600	1,780	1,430	991	10.1%	
		家山駅前	家山駅前	島田駅	21.9	2	38	毎日	365	マイクロバス (一部、中型バス)	30人乗 (54人乗)	15,987.0												
3	相賀線	北中学校	北中学校	島田駅	往路5.8 復路5.9	18	22	R2.4.1~R2.7.31:毎日 R2.8.1~R3.3.31:土日祝日、 年末年始(12/29~1/3)運休	284	ジャンボタクシー	10人乗	59,810.4	20,209	1,470	6,195	22,650	12,184	2.4	340	1,660	1,866	1,075	7.3%	
		上相賀	上相賀	北中学校	5.3	16	20	R2.4.1~R2.7.31:毎日 R2.8.1~R3.3.31:土日祝日、 年末年始(12/29~1/3)運休	284	ワゴン車	10人乗	24,083.2												10,428
4	湯日線	本村	本村	島田駅	往路12.0 復路12.7	18	35	毎日	365	マイクロバス (一部、中型バス)	30人乗 (54人乗)	81,139.5	42,188	4,154	6,894	31,140	30,194	4.6	520	1,400	1,030	1,016	9.8%	
5	大津線	天徳寺	天徳寺	島田駅	10.3	18	31	毎日(年末年始(12/29~ 1/3)を除く)	359	マイクロバス (一部、中型バス)	30人乗 (54人乗)	59,773.5	31,079	4,151	5,163	21,765	28,601	4.4	520	1,090	760	749	13.4%	
6	田代の湯温泉線	伊太和里の湯	伊太和里の湯	島田駅	8.5	17	21	毎日(年末年始(12/29~ 1/3)を除く)	359	マイクロバス (一部、中型バス)	30人乗 (54人乗)	25,937.8	13,486	2,931	2,750	7,805	19,789	3.2	520	680	390	460	21.7%	
7	六合南線	六合駅	六合駅	六合駅	5.1	※6	14	土日祝日、年末年始(12/29 ~1/3)を除く平日	244	ジャンボタクシー	10人乗	7,466.4	4,739	149	0	4,590	771	※0.5	630	6,150	5,950	3,181	3.1%	
8	島田駅東線	島田駅南口	島田駅北口	島田駅北口	5.3	6	19	土日祝日、年末年始(12/29 ~1/3)を除く平日	244	ジャンボタクシー	10人乗	3,879.6	4,739	246	0	4,493	1,870	1.3	1,220	2,530	2,400	1,926	5.2%	
9	ゆいタク	吹木・中継	吹木・中継	吹木・中継	不定	不定	なし	毎日(年末年始(12/29~ 1/3)を除く)	9	セダン型タクシー	5人乗	279.0	59	7	13	39	38	0.8	210	1,550	1,030	843	11.9%	
10	菊川神谷城線	金谷駅前	金谷駅前	金谷駅前	20.4	※5	14	毎日(年末年始(12/29~ 1/3)を除く)	359	ワゴン車	9人乗	36,618.0	9,705	368	0	9,337	2,708	※1.5	270	3,580	3,450	2,637	3.8%	
11	夢づくり会館線	横岡新田	横岡新田	金谷駅前	5.3	10	15	R2.4.1~R2.11.11:毎日	225	マイクロバス	30人乗	21,540.0	5,709	961	676	4,072	7,068	3.1	270	810	580	594	16.8%	
		KADOBE OOKAWA	金谷駅前	金谷駅前	6.7	10	16	R2.11.12~R3.3.31:毎日(年 末年始(12/29~1/3)を除く)	134	マイクロバス	30人乗	134	5,709	961	676	4,072	7,068	3.1	270	810	580	594	16.8%	
12	大代線	栗島公民館	栗島公民館	金谷駅前	10.7	10	26	毎日(年末年始(12/29~ 1/3)を除く)	359	ワゴン車	9人乗	38,413.0	10,181	810	0	9,371	5,958	1.7	270	1,710	1,670	1,257	8.0%	
13	金谷循環線	金谷駅前	金谷駅前	金谷駅前	5.7	※5	16	毎日(年末年始(12/29~ 1/3)を除く)	359	マイクロバス	30人乗	10,231.5	2,712	424	0	2,288	3,120	※1.7	270	870	730	640	15.6%	
14	笹間渡笹間線	家山駅前	日掛	日掛	21.7	6	27	年末年始(12/29~1/3)、祝 日を除く月~土	293	R2.4.1~R2.9.10:マイクロバ ス R2.9.11~R3.3.31:ワゴン車	30人乗 10人乗	38,148.6	9,742	342	0	9,400	3,362	1.9	260	2,900	2,800	2,849	3.5%	
									223	ロングタイプ ワゴン車	14人乗	30,150	5,506	3	0	5,503	-	-	160	-	-	-	-	-
15	市尾塩木線 (スクール)	川根小学校	一徳寺	一徳寺	16.9	4(スクール) 3(福祉)	13	12/29~1/3:祝日を除く月~ 金(福祉運行は、水曜日)	223	ロングタイプ ワゴン車	14人乗	30,150	5,506	3	0	5,503	-	-	160	-	-	-	-	0.1%
									51	ワゴン車	14人乗	5,171	-	-	34	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	一色上河内線 (スクール)	川根小学校	上河内	上河内	15.5	4(スクール) 3(福祉)	11	12/29~1/3:祝日を除く月~ 金(福祉運行は、水曜日)	217	マイクロバス	29人乗	26,908	4,855	18	0	4,837	-	-	160	-	-	-	-	0.4%
									48	マイクロバス	29人乗	4,234	-	-	180	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	石風呂葛籠線 (スクール)	川根小学校	葛籠	葛籠	9.9	4(スクール) 3(福祉)	9	12/29~1/3:祝日を除く月~ 金(福祉運行は、水曜日)	227	マイクロバス	29人乗	17,978	3,369	17	0	3,352	-	-	160	-	-	-	-	0.5%
									50	マイクロバス	29人乗	3,630	-	-	177	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
18	笹間線 (スクール)	川根小学校	日掛	日掛	22.2	3(スクール) 1(福祉)	27	12/29~1/4:祝日を除く月~ 金(福祉運行は、水曜日)	224	マイクロバス	29人乗	29,837	5,009	16	0	4,993	-	-	160	-	-	-	-	0.3%
									51	マイクロバス	29人乗	2,295	-	-	137	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
計											744,829.3	296,701	28,172	39,058	229,471	186,081								

<収支率平均> 10.1%

(注)No.15からNo.18までの利用者数は、児童・生徒以外の住民利用の人数を下段に記載しているため、利用者1人当たり経費及び利用者1人当たり市負担額等は示していない。

## 報告事項(2)

## 島田市路線バス事業者応援事業の実施について

島田市では、タクシー事業者への支援に続き、市民の日常生活に必要不可欠な路線バスの運行維持を図るため、新型コロナウイルスへの感染拡大防止対策を実施する路線バス事業者に対し、国の新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用し、以下のとおり給付金を交付しましたので報告します。

## 島田市路線バス事業者感染防止対策給付金概要

対象者：市内対象路線を運行する事業者（自主運行路線及び事業者運行路線）

交付要件：新型コロナウイルスの感染防止に資すると認める何らかの対策を施した車両で運行していること。

給付金額：令和2年4月1日に対象路線を1日に運行した便数に3千円を乗じた金額  
※市内3事業者の計272便分、816,000円を給付。

事業期間：令和2年12月から請求受付、令和3年3月中に給付完了。

協議事項(1)

生活交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー）の申請について

コミュニティバス川根温泉線、田代の郷温泉線については、国から補助を受けて運行しています。

今回の書面協議で諮る内容は、令和4年度（令和3年10月1日～令和4年9月30日）の運行計画についてです。

この書面協議にて合意が得られたのち、御指摘のあった部分を訂正して、国土交通省に提出することになります。

今回の流れ

- ① 今回の書面協議において、本計画認定申請内容について諮る。
- ② 合意を得たのち、今年6月末日までに、計画認定申請書類を国土交通省に提出する。
- ③ 審査について、島田市に通知される。  
運行事業者のしずてつジャストライン(株)（以下しずてつ）にも、情報共有される。



（令和3年10月～令和4年9月）事業の実施

- ④ 令和4年11月頃に、実績に基づき、しずてつが交付申請する。  
※国庫補助路線のしずてつ島田静波線とともに申請をする。
- ⑤ 交付決定について、しずてつに通知される。  
島田市にも情報共有される。
- ⑥ 令和5年4月頃、国土交通省から、しずてつに補助金が一括で納入される。
- ⑦ 令和5年5月頃、コミュニティバス川根温泉線、田代の郷温泉線分が、しずてつから島田市に納入される。

協議事項(1)

様式第 1 - 6 (日本工業規格 A 列 4 番)

島地生第 号  
令和 3 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 島田市  
住 所 静岡県島田市中心町 1 番の 1  
代表者氏名 島田市長 染谷 絹代

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

令和3年6月1日

（名称）島田市地域公共交通会議

<p>生活交通確保維持改善計画の名称</p>
<p>島田市地域内フィーダー系統確保維持計画</p>
<p>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</p>
<p><b>【川根温泉線】</b></p> <p>島田市では、市民の移動手段を確保し、利便性を維持すること及び将来に至って持続可能なバス路線の維持を実現するため、平成27年度にバス路線の大幅な見直しを行った。特に、北部地域（伊久身地区、川根地区）は、人口減少や高齢化が進んでおり、健全な市民生活を営むうえでバス路線の確保・維持は必須であった。</p> <p>そのうち、川根地区においては、移動手段の拠り所である大井川鐵道の本数が少ないことにより、特に通学や通院などで利用したい交通弱者への影響が大きく、代替交通手段の確保は重要な課題となっていた。</p> <p>本路線は、平成28年4月に運行を開始しており、北部地区の住民の市街地への移動手段を確保し、通学や通院、買い物等日常生活の利便性を高めるとともに、地域間幹線系統の島田駅バス停に接続し、他地域へのアクセスを容易にしている。さらに、平成30年4月に家山駅前を経由する路線変更、令和2年4月に伊久身地区・川口及び向谷一丁目を経由する路線変更を行っており、さらに利便性を高めている。令和3年4月より、土日祝日ダイヤを導入し、平日1日6便（土日祝は1日4便）ではあるが、地域間幹線系統の地域内フィーダーとしての役割を果たしており、地域住民にとって不可欠な路線である。</p> <p><b>【田代の郷温泉線】</b></p> <p>先述の平成27年度のバス路線の見直しを経て、平成28年4月に利用人員数が減少傾向であった相賀線の継続と減便も考慮し、比較的利用者数が多い相賀線の三ツ合町東～中河町と同じ経路に変更した。</p> <p>本路線は、地域間幹線系統の島田駅バス停と接続しており、多人数利用区間においては通院や買い物等で沿線住民の生活交通として必要不可欠な路線となっている。</p> <p>令和2年度より、年末年始（12月29日～1月3日の6日間）を運休とし、令和3年4月より、川根温泉線と同様に土日祝日ダイヤを導入した。また、平日ダイヤの便数調整と、島田駅行き初便の始発及び島田駅発最終便の終点を伊太団地バス停に変更している。</p> <p>効率的な運行にするため、便数の調整などを行ったが、上記の川根温泉線とともに、地域間幹線系統の地域内フィーダーとしての役割を果たしている。</p>



## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

自主運行バス利用者数 対令和2年度比 100%  
自主運行バス運行基準 令和2年度実績をベースに各路線で収支率を設定

#### 【川根温泉線】

利用者数 32,229 人/年 収支率 10.1%

#### 【田代の郷温泉線】

利用者数 19,789 人/年 収支率 21.7%

### (2) 事業の効果

#### 【川根温泉線】

川根温泉線は、島田市における辺地・過疎地域の生活交通路線の役割を担っており、経路変更と増便を行い、本路線を維持することにより、その沿線の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。しかしながら、人口減少と高齢化が進行する中で、利用者的大幅な増加を見込むことは困難であるが、地域間幹線である島田静波線とJR島田駅で接続することにより島田市立総合医療センター等主要施設や市街地への移動手段が確保されることで、地域間交流が促進され、地域の孤立を防ぐことができる。また、バスの利用が多く見込める地区へバスを補完することで、利用者の増加が期待される。

また、家山駅からのバス始発時間を7時5分に設定し、大井川鐵道により家山駅から金谷方面に向う鉄道発車時刻6時45分と7時25分と合わせて発車回数の頻度を上げて利用者の利便性を相互に補完できている。その他の時間帯においても、川根温泉線と大井川道の時刻を交互にすることで、更に利便性を確保できている。

#### 【田代の郷温泉線】

本路線は、比較的利用人員が多い「はなみずき通り」を経路として、相賀線（島田駅～北中学校系統）と一部重複することにより、利便性を高めているのは勿論のこと、地域間幹線である島田静波線とJR島田駅で接続することにより、島田市立総合医療センター等主要施設や市街地への移動手段が確保できている。

## 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・鉄道や民間路線バスも含めた公共交通ネットワークが一目で分かる島田市バスマップを作成し、全戸回覧また希望者に配布している。(島田市)
  - ・OD調査やアンケート調査などを実施し、結果を分析し利用促進を図る。(島田市)
  - ・町内会等で出前講座を実施し、バスの現状を周知している。(島田市)
  - ・市生活安心課でツイッターを開設し、バスの情報をリアルタイムで提供する。(島田市)
  - ・バスロケーションシステムについて、全市域のバス接近状況を検索できるアプリケーションの開発を地元高校生と協働して取り組んでいる。(島田市)
  - ・バスロケーションシステムを一部の運行地域に導入
  - ・時刻表・バス情報を取得するための、QRコードの作成
- (しずてつジャストライン(株)のシステムを利用)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

①運行系統の概要

「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」表1を添付  
路線図、時刻表を添付

- ・川根温泉線 川根温泉ホテル～家山駅前～川口～向谷一丁目～稲荷町～島田駅  
(島田駅にて島田静波線に接続)
- ・田代の郷温泉線 伊太和里の湯～伊太団地～島田駅  
(島田駅にて島田静波線に接続)

②運行事業者の決定方法

入札により運行事業者を選定する。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

運行開始日：平成28年4月1日

令和2年度運行事業費 川根温泉線 57,465千円  
田代の郷温泉線 13,486千円

島田市から運行事業者へ、運行経費から国庫補助金、運行収入を差し引いた差額分を負担する。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

しずてつジャストライン(株)

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法  
【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要  
【地域間幹線系統のみ】

該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧  
【地域間幹線系統のみ】

該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」表5を添付
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論
令和3年6月1日（第1回） 島田市地域公共交通会議 地域公共交通確保維持改善計画の協議及び合意
21. 利用者等の意見の反映状況
本計画の協議を行う島田市地域公共交通会議の構成員には、自治会連合会、老人クラブ連合会等の各種団体の代表が参加しており、利用者の意見は反映されている。 また、地元自治会との話し合いを重ね、経路、本数、時刻等利用者の利便性に配慮、調整し、理解を得られている。
22. 協議会メンバーの構成員
「島田市地域公共交通会議委員名簿」を添付

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 静岡県島田市中央町1番の1

(所 属) 島田市役所 地域生活部生活安心課

(氏 名) 松本 健一・野口 大輔

(電 話) 0547-36-7144

(e-mail) anshin@city.shimada.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R4年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
島田市	しずてつジャスト ライン(株)	(1) 川根温泉線 (ホテル系統)	川根 温泉 ホテル	稲荷町	島田 駅	往 25.9km 復 25.9km	365日	1,581回		路線定期運行	①	停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続	③
		(2) 川根温泉線 (家山駅前系統)	家山 駅前	稲荷町	島田 駅	往 21.9km 復 21.9km	365日	365回		路線定期運行	①	停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続	③
		(3) 田代の郷温泉線 (温泉系統)	伊太 和里 の湯	伊太団 地	島田 駅	往 8.5km 復 8.5km	359日	2,038回		路線定期運行	①	停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続	③
		(4) 田代の郷温泉線 (伊太団地系統)	伊太 団地	三ッ合 町東	島田 駅	往 4.6km 復 4.6km	243日	243回		路線定期運行	①	停留所「島田駅前」 で島田静波線に乘 り継いで接続	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	島田市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	46,634
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。なお、記載する場合の適用算定式においては平成31年度(令和元年度)における地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の通知(令和元年6月25日付国総支第9号)の算定式を用いること。

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(口②(1))に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7(口②(2)(実施要領の2.(1)⑭))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。

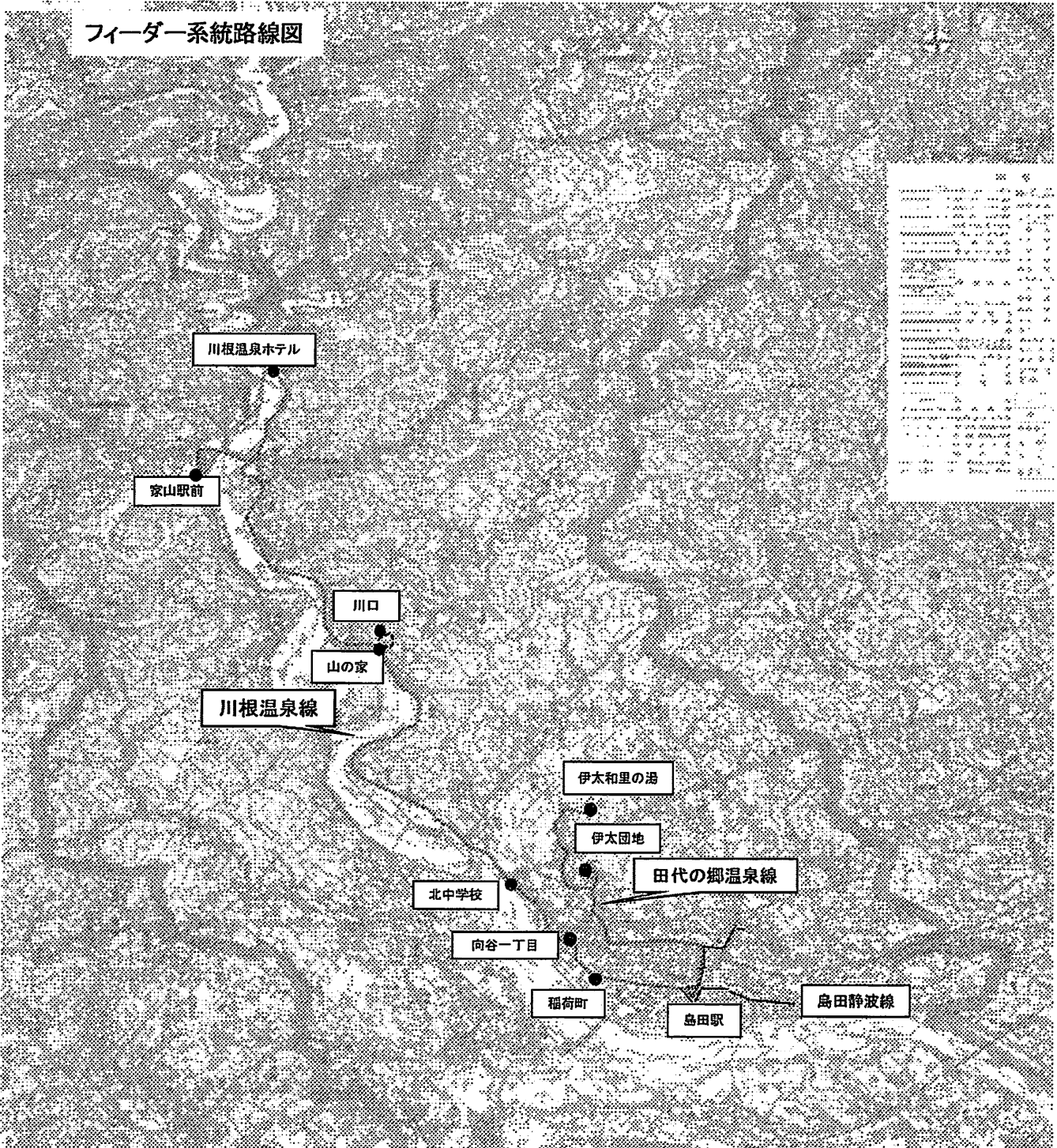
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)



フィーダー系統路線図





# 川根温泉線

R3.4.1改正

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
土日祝日運行	●	●		●		●
伊久身線乗継	○					
相賀線乗継	○		○	平日のみ		
乗継タクシー		◆				
川根温泉ホテル(発)	—	9:20	10:45	13:00	14:10	16:30
身成北	—	9:23	10:48	13:03	14:13	16:33
川根中学校入口	—	9:24	10:49	13:04	14:14	16:34
ウエルシア前	—	9:25	10:50	13:05	14:15	16:35
家山駅前	7:05	9:29	10:54	13:09	14:19	16:39
ウエルシア前	7:08	9:32	10:57	13:12	14:22	16:42
デイサービスセンター前	7:11	9:35	11:00	13:15	14:25	16:45
渡島橋	7:13	9:37	11:02	13:17	14:27	16:47
丹原	7:16	9:40	11:05	13:20	14:30	16:50
川口東	7:21	9:45	11:10	13:25	14:35	16:55
伊久身幼稚園上	7:21	9:45	11:10	13:25	14:35	16:55
川口	7:22	9:46	11:11	13:26	14:36	16:56
山の家	7:22	9:46	11:11	13:26	14:36	16:56
北鶴網	7:24	9:48	11:13	13:28	14:38	16:58
鶴網	7:25	9:49	11:14	13:29	14:39	16:59
神座宮前	7:27	9:51	11:16	13:31	14:41	17:01
上神座	7:28	9:52	11:17	13:32	14:42	17:02
神座小学校	7:32	9:56	11:21	13:36	14:46	17:06
水神入口	7:32	9:56	11:21	13:36	14:46	17:06
虚空蔵尊入口	7:33	9:57	11:22	13:37	14:47	17:07
大沢橋	7:34	9:58	11:23	13:38	14:48	17:08
五番組公会堂	7:34	9:58	11:23	13:38	14:48	17:08
甚六	7:35	9:59	11:24	13:39	14:49	17:09
オレンジタウン神座入口	7:35	9:59	11:24	13:39	14:49	17:09
JA島田北支店	7:36	10:00	11:25	13:40	14:50	17:10
渡口	7:36	10:00	11:25	13:40	14:50	17:10
相賀橋	7:37	10:01	11:26	13:41	14:51	17:11
北中学校	7:39	10:03	11:28	13:43	14:53	17:13
柳島	7:40	10:04	11:29	13:44	14:54	17:14
笹ヶ久保公園	7:40	10:04	11:29	13:44	14:54	17:14
竜泉院	7:41	10:05	11:30	13:45	14:55	17:15
向谷一丁目	7:42	10:06	11:31	13:46	14:56	17:16
向谷郵便局	7:44	10:08	11:33	13:48	14:58	17:18
稲荷一丁目	7:45	10:09	11:34	13:49	14:59	17:19
島田高校入口	7:46	10:10	11:35	13:50	15:00	17:20
稲荷町	7:47	10:11	11:36	13:51	15:01	17:21
島田河原町	7:47	10:11	11:36	13:51	15:01	17:21
向島西川越し街道入口	7:48	10:12	11:37	13:52	15:02	17:22
向島町新東海製紙	7:49	10:13	11:38	13:53	15:03	17:23
大善寺前	7:50	10:14	11:39	13:54	15:04	17:24
大井神社前	7:51	10:15	11:40	13:55	15:05	17:25
本通三丁目	7:52	10:16	11:41	13:56	15:06	17:26
島田駅(着)	7:54	10:18	11:43	13:58	15:08	17:28

川根温泉線 島田駅方面行き

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
土日祝日運行	●		●		●	●
伊久身線乗継						
相賀線乗継	平日のみ		○	○		平日のみ
乗継タクシー						
島田駅(発)	8:05	9:15	10:45	13:00	15:15	17:41
大井神社前	8:06	9:16	10:46	13:01	15:16	17:42
大善寺前	8:08	9:18	10:48	13:03	15:18	17:44
向島町新東海製紙	8:09	9:19	10:49	13:04	15:19	17:45
向島西川越し街道入口	8:10	9:20	10:50	13:05	15:20	17:46
島田河原町	8:11	9:21	10:51	13:06	15:21	17:47
稲荷町	8:12	9:22	10:52	13:07	15:22	17:48
島田高校入口	8:14	9:24	10:54	13:09	15:24	17:50
稲荷一丁目	8:15	9:25	10:55	13:10	15:25	17:51
向谷郵便局	8:16	9:26	10:56	13:11	15:26	17:52
向谷一丁目	8:18	9:28	10:58	13:13	15:28	17:54
竜泉院	8:19	9:29	10:59	13:14	15:29	17:55
笹ヶ久保公園	8:20	9:30	11:00	13:15	15:30	17:56
柳島	8:21	9:31	11:01	13:16	15:31	17:57
北中学校	8:23	9:33	11:03	13:18	15:33	17:59
相賀橋	8:23	9:33	11:03	13:18	15:33	17:59
渡口	8:23	9:33	11:03	13:18	15:33	17:59
JA島田北支店	8:24	9:34	11:04	13:19	15:34	18:00
オレンジタウン神座入口	8:25	9:35	11:05	13:20	15:35	18:01
甚六	8:25	9:35	11:05	13:20	15:35	18:01
五番組公会堂	8:26	9:36	11:06	13:21	15:36	18:02
大沢橋	8:26	9:36	11:06	13:21	15:36	18:02
虚空蔵尊入口	8:27	9:37	11:07	13:22	15:37	18:03
水神入口	8:27	9:37	11:07	13:22	15:37	18:03
神座小学校	8:28	9:38	11:08	13:23	15:38	18:04
上神座	8:29	9:39	11:09	13:24	15:39	18:05
神座宮前	8:30	9:40	11:10	13:25	15:40	18:06
鶴網	8:33	9:43	11:13	13:28	15:43	18:09
北鶴網	8:34	9:44	11:14	13:29	15:44	18:10
山の家	8:37	9:47	11:17	13:32	15:47	18:13
川口	8:38	9:48	11:18	13:33	15:48	18:14
伊久身幼稚園上	8:38	9:48	11:18	13:33	15:48	18:14
川口東	8:39	9:49	11:19	13:34	15:49	18:15
丹原	8:44	9:54	11:24	13:39	15:54	18:20
渡島橋	8:47	9:57	11:27	13:42	15:57	18:23
デイサービスセンター前	8:49	9:59	11:29	13:44	15:59	18:25
ウエルシア前	8:52	10:02	11:32	13:47	16:02	18:28
家山駅前	8:55	10:05	11:35	13:50	16:05	18:31
ウエルシア前	8:58	10:08	11:38	13:53	16:08	—
川根中学校入口	8:59	10:09	11:39	13:54	16:09	—
身成北	9:00	10:10	11:40	13:55	16:10	—
川根温泉ホテル(着)	9:04	10:14	11:44	13:59	16:14	—

川根温泉線 川根温泉ホテル方面行き

- ※1 土曜日、日曜日、祝休日及び年末年始期間(12月29日~1月3日)は、●印の便を運行します。
- ※2 ○印の便は、北中学校で伊久身線又は相賀線に乗継できます。
- ※3 ◆印の便は、向谷郵便局で病院乗継タクシーに接続します。病院乗継タクシーは平日のみの運行です。
- ※4 相賀線との乗り継ぎは、一部の便は平日のみとなります。

# 田代の郷温泉線

R3.4.1改正

	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	
	田代の郷温泉線 島田駅方面行き	土日祝日運行		●	●	●	●	●	
伊太和里の湯(発)		—	8:25	10:35	13:00	14:35	17:25	18:40	
田代環境プラザ		—	8:27	10:37	13:02	14:37	17:27	18:42	
玉雲寺西		—	8:29	10:39	13:04	14:39	17:29	18:44	
上伊太公会堂		—	8:31	10:41	13:06	14:41	17:31	18:46	
上伊太下		—	8:32	10:42	13:07	14:42	17:32	18:47	
小山田橋		—	8:34	10:44	13:09	14:44	17:34	18:49	
伊太団地		7:11	8:36	10:46	13:11	14:46	17:36	18:51	
伊太団地南		7:12	8:37	10:47	13:12	14:47	17:37	18:52	
島田樟誠高校		7:13	8:38	10:48	13:13	14:48	17:38	18:53	
向谷元町		7:14	8:39	10:49	13:14	14:49	17:39	18:54	
三ッ合町東		7:16	8:41	10:51	13:16	14:51	17:41	18:56	
中溝町西		7:17	8:42	10:52	13:17	14:52	17:42	18:57	
中溝町東		7:17	8:42	10:52	13:17	14:52	17:42	18:57	
旗指西		7:18	8:43	10:53	13:18	14:53	17:43	18:58	
旗指東		7:18	8:43	10:53	13:18	14:53	17:43	18:58	
中河町		7:19	8:44	10:54	13:19	14:54	17:44	18:59	
島田郵便局		7:21	8:46	10:56	13:21	14:56	17:46	19:01	
市役所西		7:22	8:47	10:57	13:22	14:57	17:47	19:02	
幸町		7:23	8:48	10:58	13:23	14:58	17:48	19:03	
本通三丁目		7:24	8:49	10:59	13:24	14:59	17:49	19:04	
島田駅(着)		7:26	8:51	11:01	13:26	15:01	17:51	19:06	
		停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
		土日祝日運行	●	●	●	●	●		
田代の郷温泉線 田代の郷温泉方面行き		島田駅(発)	7:50	10:00	12:25	14:02	16:50	18:05	19:20
		本通三丁目	7:51	10:01	12:26	14:03	16:51	18:06	19:21
	幸町	7:51	10:01	12:26	14:03	16:51	18:06	19:21	
	市役所西	7:52	10:02	12:27	14:04	16:52	18:07	19:22	
	島田郵便局	7:52	10:02	12:27	14:04	16:52	18:07	19:22	
	中河町	7:54	10:04	12:29	14:06	16:54	18:09	19:24	
	旗指東	7:55	10:05	12:30	14:07	16:55	18:10	19:25	
	旗指西	7:56	10:06	12:31	14:08	16:56	18:11	19:26	
	中溝町東	7:57	10:07	12:32	14:09	16:57	18:12	19:27	
	中溝町西	7:57	10:07	12:32	14:09	16:57	18:12	19:27	
	三ッ合町東	7:58	10:08	12:33	14:10	16:58	18:13	19:28	
	向谷元町	8:00	10:10	12:35	14:12	17:00	18:15	19:30	
	島田樟誠高校	8:02	10:12	12:37	14:14	17:02	18:17	19:32	
	伊太団地南	8:04	10:14	12:39	14:16	17:04	18:19	19:34	
	伊太団地	8:05	10:15	12:40	14:17	17:05	18:20	19:35	
	小山田橋	8:07	10:17	12:42	14:19	17:07	18:22	—	
	上伊太下	8:09	10:19	12:44	14:21	17:09	18:24	—	
	上伊太公会堂	8:11	10:21	12:46	14:23	17:11	18:26	—	
	玉雲寺西	8:12	10:22	12:47	14:24	17:12	18:27	—	
田代環境プラザ	8:15	10:25	12:50	14:27	17:15	18:30	—		
伊太和里の湯(着)	8:17	10:27	12:52	14:29	17:17	18:32	—		

※大津線と島田駅で乗り継ぐ場合は、「乗継券」が必要となります。

- 土曜日、日曜日、祝休日は、●印の便を運行します。
- 年末年始期間(12月29日～1月3日)は、運休します。
- 島田駅行き始発便は、伊太団地7:11発となります。島田駅19:20発は伊太団地止まりです。



209 島田市 Shimada-shi



## 協議事項(2)

## 大代線・菊川神谷城線 車両更新について

## 1 概要

大代線（金谷駅前～栗島公民館）・菊川神谷城線（金谷駅前～菊川の里会館～金谷駅前）は、現在ワゴン型車両にて運行していますが、その車両が昨年からエンジントラブル等を起こしており、安定した運行に支障が出ているため、今回車両を更新するものです。

## ○運行形態、運送事業者

大代線 : 一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） ㈱大鉄アドバンス

菊川神谷城線 : 一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） ㈱大鉄アドバンス

## 2 車両について

上記路線の利用者は高齢者がほとんどであり、個人病院への通院や買い物目的の利用者が多く、かつ沿線道路の幅員は狭いため、車幅が通常のバス車両より狭く、かつホイールベースの短い車両を選定する必要があり、今回も乗車定員が10人のワゴン型車両を選定いたしました。

なお、上記車両は、構造上、乗降口の幅、車いす利用者の円滑な乗降、地上面から床面の高さ、車いすのスペース、通路の有効幅の拡充、通路の手すりの設置はできません。そのため、移動等円滑化基準第43条の規定に基づき、基準適用除外申請をいたします。

※車いす利用の乗客に対しては、乗車希望のバス停まで、受託者が所有する営業用車両にて輸送し、介添え等により利用者の利便性を損なわないよう配慮いたします。

## ●使用車両の諸元（ワゴン型車両）

ニッサンNV350キャラバン（定員10人）

新車両 長さ：508.0cm、幅：169.5cm、高さ：228.5cm、車両総重量：2,580kg

現行車両 長さ：508.0cm、幅：169.5cm、高さ：228.5cm、車両総重量：2,810kg



※車両イメージ

（裏面あり）

### 3 車両更新のスケジュール

令和3年6月17日に入札の予定です。

### 4 運行開始予定日

令和3年9月30日

## 協議事項(3)

## 令和3年度 川根地区スクール混乗バスの路線順路変更について

川根地区スクール混乗バス（自家用有償旅客運送）は、児童・生徒の他に一般乗客も利用しています。そのうち、市尾塩本線は、現在3人の児童・生徒が登下校に利用しています。今回、一徳寺のバス停を利用する児童1人について、保護者から車酔いがひどく学業に支障をきたすため、運行する順路を変更してほしいとの要望が出ており、順路の変更を行うものです。

なお、市尾塩本線を利用する他の児童・生徒の保護者並びに自治会には、学校から相談しており、順路変更に対する理解は得ています。

併せて、市尾塩本線及び石風呂葛籠線の福祉線※について、デイサービスセンター前を經由していますが、短時間の間に同じ経路を2往復する箇所が生じており、より効率的な運行を図るため、順路の変更を行うものです。

※福祉線：登下校以外の時間帯に、一般乗客向けにスクールバス車両で運行するもの。

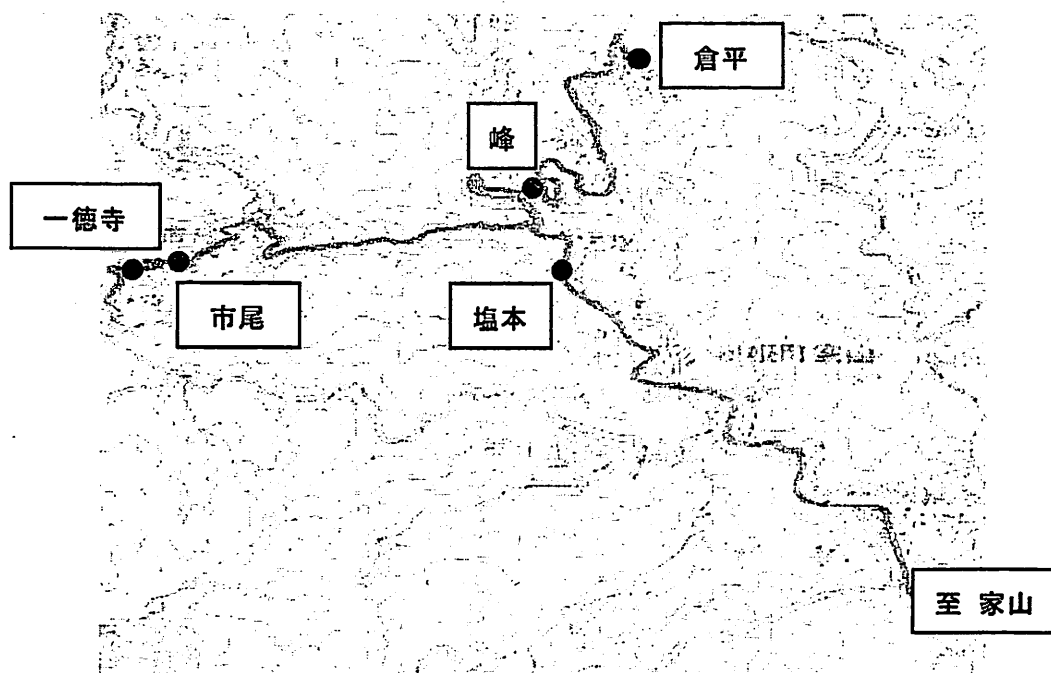
○上記路線の運賃 一乗車 200 円（変更なし）

## ＜1. 市尾塩本線＞

【変更前】一徳寺～市尾～倉平～峰～塩本～（省略）

【変更後】倉平～峰～市尾～一徳寺～塩本～（省略）

参考図面



（裏面あり）

<2. 市尾塩本線（福祉線）>

【変更前】川根小学校～デイサービスセンター前～家山駅前～川根中学校～（省略）

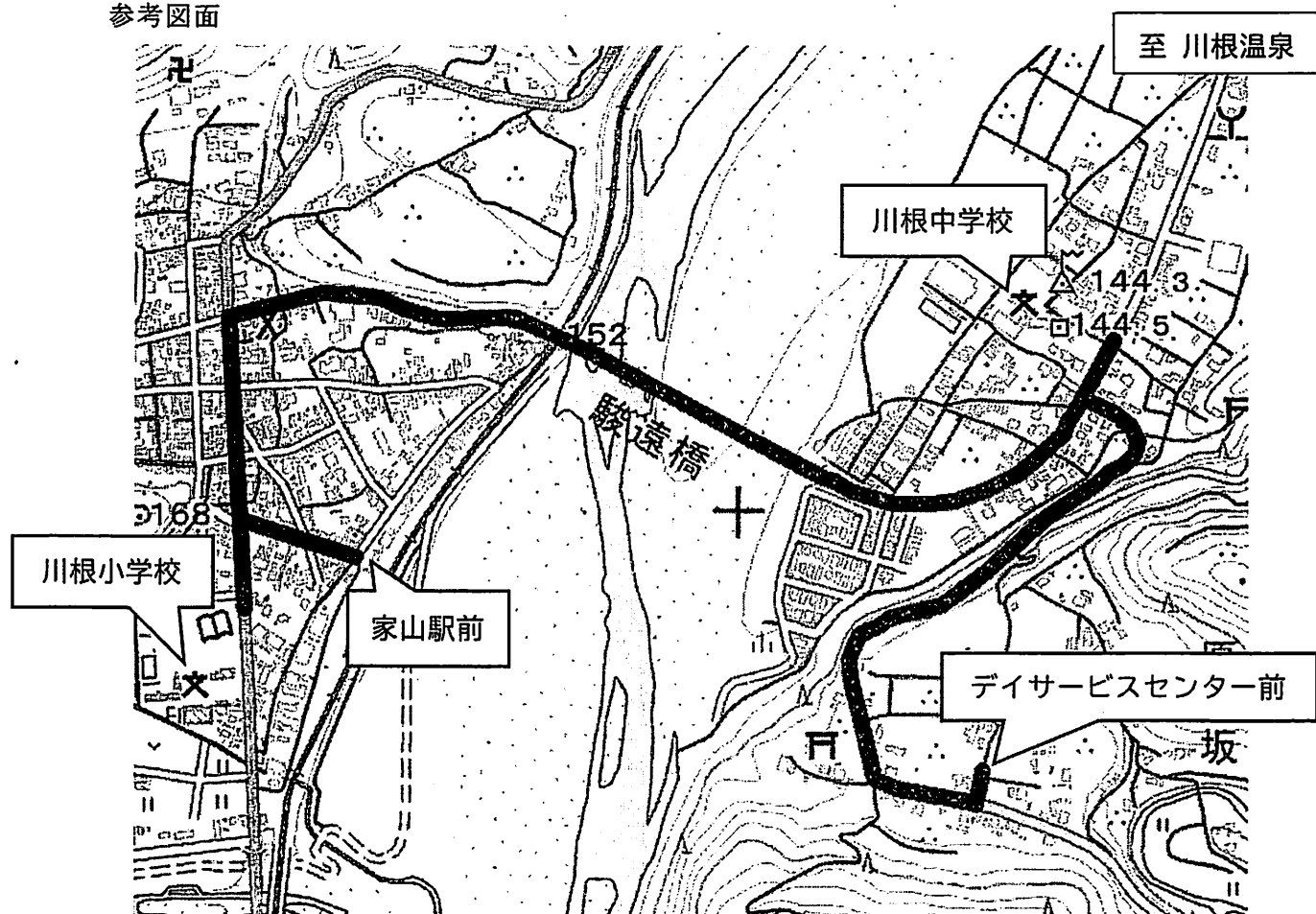
【変更後】川根小学校～家山駅前～デイサービスセンター前～川根中学校～（省略）

<3. 石風呂葛籠線（福祉線）>

【変更前】川根小学校～デイサービスセンター前～家山駅前～川根中学校～（省略）

【変更後】川根小学校～家山駅前～デイサービスセンター前～川根中学校～（省略）

参考図面



順路変更開始予定日 令和3年7月1日