

令和3年度第2回 島田市地域公共交通会議

日時：令和3年12月16日（木）午後2時
会場：島田市民総合施設プラザおおるり
第1多目的室

次 第

1 開 会

2 挨拶

3 会議成立宣言

4 協議事項

- (1) 令和4年度島田市バス路線の運行方針（案）について
- (2) 大代線と夢づくり会館線の統合について
- (3) 島田市コミュニティバス大代線運行車両の変更について
- (4) 島田市コミュニティバス伊久身線・相賀線における通学定期券の取扱いについて
- (5) 静岡県地域間幹線系統確保維持改善事業評価基準に基づく協議について
- (6) 中部運輸局における地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

5 報告事項

- (1) 川根地区スクール混乗バス笹間線の一部運休について
- (2) 富士山静岡空港とJR金谷駅及びJR掛川駅を結ぶ乗合タクシーについて

6 閉 会

島田市地域公共交通会議 委員名簿

(令和3年5月現在)

| | 所属等 | 役職名 | 氏名 |
|----|---------------------|---------------------|-------|
| 1 | 島田市 | 地域生活部長 | 三浦 洋市 |
| 2 | しずてつジャストライン株式会社 | 運行企画部長兼 輸送計画室長 | 藁科 孝佳 |
| 3 | 株式会社大鉄アドバンス | 取締役 タクシー乗合バス事業部長 | 小左富士夫 |
| 4 | 商業組合静岡県タクシー協会志太榛原支部 | 島田地区代表 | 大石 滋司 |
| 5 | 一般社団法人静岡県バス協会 | 専務理事 | 堀内 哲郎 |
| 6 | 島田市自治会連合会 | 参与 | 大池 一夫 |
| 7 | 島田市いきいきクラブ連合会 | 会長 | 山本 義雄 |
| 8 | 国土交通省中部運輸局静岡運輸支局 | 首席運輸企画専門官 | 江間 綾子 |
| 9 | 南山大学総合政策学部 | 教授 | 石川 良文 |
| 10 | ジャストライン労働組合 | 執行委員長 | 山田 裕一 |
| 11 | 静岡県交通基盤部都市局 | 地域交通課長 | 仲野 弘己 |
| | (代理) | 主任 | 長田 清孝 |
| 12 | 静岡県島田警察署 | 交通課長 | 村山 恵一 |
| 13 | 静岡県島田土木事務所 | 企画検査課長 | 菅沼 忠嗣 |
| | (代理) | 工事第1課長 | 匂坂 隆弘 |
| 14 | 島田商工会議所 | 専務理事 | 北川 雅之 |
| 15 | 島田市 | 市長戦略部長 | 今村 重則 |
| 16 | 島田市 | 健康福祉部長 | 畑 活年 |
| 17 | 島田市 | 産業観光部長 | 田中 義臣 |
| 18 | 島田市 | 都市基盤部長 | 菅沼 克章 |
| 19 | 島田市 | 行政経営部長 | 大石 剛寿 |
| 20 | 島田市教育委員会 | 教育部長 | 中野 和志 |

協議事項(1)

令和4年度島田市バス路線の運行方針(案)について

島田市の自主運行バス路線については、利用者が伸び悩む中、財政負担を減らすため、ワゴン型車両への変更や、一部路線の週末運休及び年末年始期間の運休、また、令和3年度からは全市的に土日祝日ダイヤを導入し、効率的な運行となるよう心がけています。

さらに、新型コロナウイルス感染症の影響も継続しており、コロナ前の利用者数には追いつけず、大変厳しい状況にあります。

今後も持続可能な公共交通網とするため、令和4年度からは一部路線について運行の変更を行いたいと考えます。

引き続き、全市的に路線の見直し作業を行っており、島田地区路線について、令和5年度及び令和6年度を目標に、順次変更していきたいと考えています。見直しを進めるに当たり、各事業者等関係機関との調整を進めていきます。

また、見直しと同時に島田市地域公共交通計画の策定も計画しており、令和5年度中の策定を目指します。

(1) 市単独補助に係る単独継続困難の申出路線について

| No. | 路線名 | 運行区間 | 運行方針(案) |
|-----|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 | 金谷島田病院線 | 金谷駅前⇄島田駅⇄島田市立総合医療センター 金谷駅前⇄大井川公園前⇄島田駅 金谷駅⇄金谷本町⇄東町 稲荷町⇄島田市立総合医療センター 島田駅⇄稲荷町 島田駅⇄島田市立総合医療センター | 市の補助により運行を確保する。 |

(2) 島田市自主運行事業の申出路線について

| No. | 路線名 | 運行区間 | 運行方針(案) |
|-----|---------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 伊久身線 | 御堂沢⇄三ッ合橋⇄島田駅 向谷四丁目⇄島田駅 | <p>運行中の大代線、夢づくり会館線を統合し、大代線として新たに運行する。</p> <p>その他路線については、令和3年度と同様に運行する。</p> <p>引き続き、利用者の実態や要望を反映し、効率的な運行を図り、持続可能な地域公共交通計画の策定に向け、関係機関と協議を行う。</p> |
| 2 | 相賀線 | 上相賀⇄北中学校 北中学校⇄島田駅 | |
| 3 | 川根温泉線 | 川根温泉ホテル⇄家山駅前⇄島田駅 | |
| 4 | 湯日線 | 本村⇄六合駅⇄島田駅 | |
| 5 | 大津線 | 天徳寺⇄島田市立総合医療センター⇄島田駅 ばらの丘二丁目⇄市役所西⇄島田駅 | |
| 6 | 田代の郷温泉線 | 伊太和里の湯⇄伊太団地⇄島田駅 | |
| 7 | 六合南線 | 六合駅⇄北島公園入口⇄六合駅 | |
| 8 | 島田駅東線 | 島田駅南口⇄御仮屋南⇄島田駅北口 | |
| 9 | 金谷循環線 | 金谷駅前⇄新金谷駅前⇄金谷駅前 | |
| 10 | 菊川神谷城線 | 金谷駅前⇄諏訪原城跡⇄金谷駅前 | |
| 11 | 大代線 | 栗島公民館⇄KADODE OoIGAWA⇄金谷駅前 | |
| 12 | 笹間渡笹間線 | 家山駅前⇄和井中⇄日掛 | |
| 13 | 萩間線 | 相良局前⇄牧之原小学校⇄金谷駅前 相良局前⇄牧之原小学校⇄金谷小学校 | |

| | | | |
|----|---------------------|-----------------------------------|--|
| 14 | 勝間田線 | 静波海岸入口⇄勝間⇄金谷駅前 静波海岸入口⇄勝間⇄金谷小学校 | |
| 15 | 湯日地区デマンド 型乗合タクシー | 本村バス停⇄中講・吹木地区⇄初倉西部ふ れあいセンター | |

※1 No. 13は牧之原市及び菊川市と、No. 14は牧之原市との共同運行

(3) 地域間幹線系統に係る単独継続困難の申出路線について

| No. | 路線名 | 運行区間 | 運行方針(案) |
|-----|-------|-------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 | 島田静波線 | 島田駅⇄榛原総合病院⇄静波海岸入口 島田市立総合医療センター⇄榛原総合病院⇄静波海岸入口 | 国、県の補助により 運行を確保する。 |

※地域間幹線系統の要件

- ① 静岡県地域間幹線系統確保維持計画に掲載されたもの
- ② 複数市町村にまたがること(平成13年3月31日時点で判定)
- ③ 地域の中心市町への需要等
- ④ 1日あたりの運行回数が3回以上のもの、1日あたりの輸送量が15人~150人と見込まれるものなど

協議事項(2)

大代線と夢づくり会館線の統合について

1 概要

大代線と夢づくり会館線について、2路線を統合して新たな大代線として運行し、より効率的な運行を目指すものです。

2 変更について

- ・運行経路 別紙比較図及び拡大図のとおり
- ・停留所変更一覧

| 統合後 新線 | キロ 程 | 現行 大代線 | キロ 程 | 備考 |
|----------------|---------|-----------|---------|----------|
| 金谷駅前(発) | 0 | 同左 | 0 | |
| 田町 | 0.2 | 同左 | 0.2 | |
| 本町 | 0.4 | 同左 | 0.4 | |
| 中町 | 0.8 | 金谷高校前 | 0.9 | 廃止 |
| 栄町 | 1.1 | 金谷根岸町 | 1.2 | 廃止 |
| 栄町公会堂前 | 1.4 | | | |
| 栄代橋西 | 1.6 | 同左 | 1.6 | |
| 金谷庁舎前 | 1.9 | 同左 | 1.9 | |
| 金谷中入口 | 2.2 | 同左 | 2.2 | |
| 金谷中入口西 | 2.6 | 同左 | 2.6 | |
| 番生寺会館前 | 3.0 | 同左 | 3.0 | |
| 番生寺 | 3.4 | 同左 | 3.4 | |
| 金谷消防署 | 3.7 | 同左 | 3.7 | |
| 日切 | 4.2 | 島中 | 4.0 | 廃止 |
| エコトープ前 | 4.6 | 同左 | 4.3 | |
| 夢づくり会館 | 4.9 | 同左 | 4.6 | |
| 金谷北地域交流センター | 5.5 | 金谷北支所南 | 5.1 | 廃止 |
| 島田金谷インター入口北 | 6.4 | | | 双方向化 |
| 横岡新田 | 6.6 | | | |
| 牛尾北 | 7.1 | | | 新設 |
| KADODE OOIGAWA | 7.9 | | | |
| 堤間団地東 | 8.7 | 同左 | 5.5 | 移設 |
| 向川公民館 | 9.3 | 同左 | 6.2 | (以降変更なし) |
| ～ | | ～ | | |
| 栗島公民館(着) | 13.8 | 同左 | 10.7 | 3.1km増加 |

- ・廃止する停留所
 - (大代線) 金谷高校前 (大代線のみ) (比較図中①)
 - 金谷根岸町 (大代線のみ) (比較図中①)
 - 島中 (比較図中③)
 - 金谷北支所南 (比較図中④)
 - (夢づくり会館線) グループホームひざり (比較図中②)

- ・新設する停留所 牛尾北（比較図中⑥）
- ・移設する停留所 堤間団地東（比較図中⑤）
- ・双方向化する停留所 島田金谷インター入口北（比較図中⑦）
- ・運行時刻 時刻表（案）のとおり
- ・運行距離 (変更前) 金谷駅前～栗島公民館 10.7Km
(変更後) 金谷駅前～KADODE OOIGAWA～栗島公民館 13.8Km
- ・運行する車両 日野ポンチヨ（乗車定員 33人）
長さ×幅×高さ＝699cm×208cm×310cm
車両総重量 7,595kg
バリアフリー法の適合 有

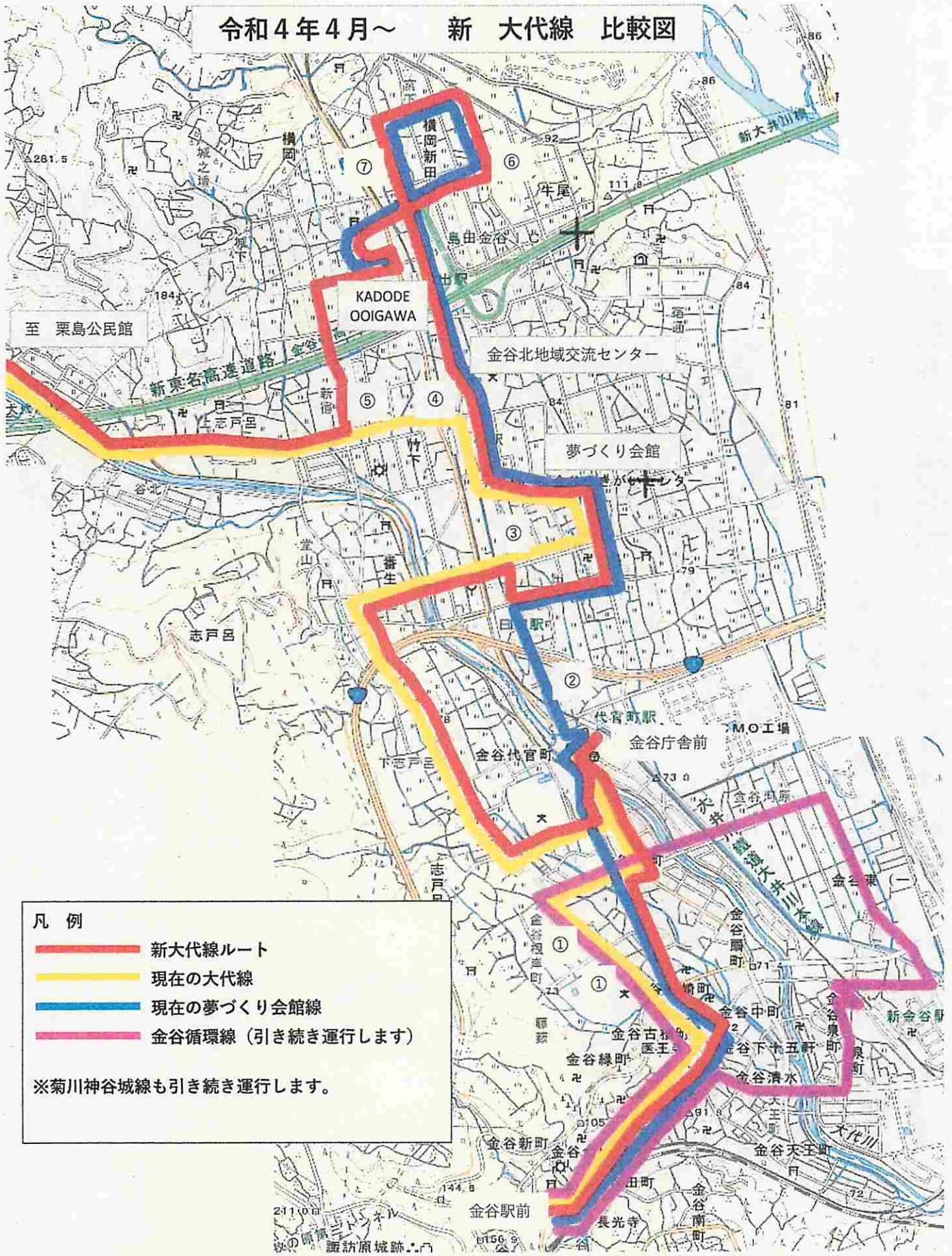
(予備車) 日野ポンチヨ（乗車定員 36人）
長さ×幅×高さ＝699cm×208cm×307cm
車両総重量 7,760kg
バリアフリー法の適合 有
- ・路線新設箇所及び新設・移設停留所に係る公安委員会及び道路管理者との調整状況
令和3年11月30日までに、島田警察署及び島田市すぐやる課に確認済み。
- ・車両最大値変更区間に係る公安委員会及び道路管理者との調整状況
令和3年12月6日までに、島田警察署、島田土木事務所及び島田市すぐやる課に確認済み
- ・運賃 1乗車一律 200円
高校生以下 半額（100円）
未就学児・障害者手帳所持者 無料
適用方法 現金のみの取扱い。降車時に支払う。
徴収方法 運行委託事業者が運賃を徴収し、月末に集計して市に納付する。

3 実施日 令和4年4月1日

4 今後のスケジュール

今回の協議を経て、1月31日（月）までに静岡運輸支局に届出ます。

令和4年4月～ 新大代線 比較図



凡例

- 新大代線ルート
- 現在の大代線
- 現在の夢づくり会館線
- 金谷循環線（引き続き運行します）

※菊川神谷城線も引き続き運行します。

令和4年4月～ 大代線 全体図



新大代線 拡大図 1

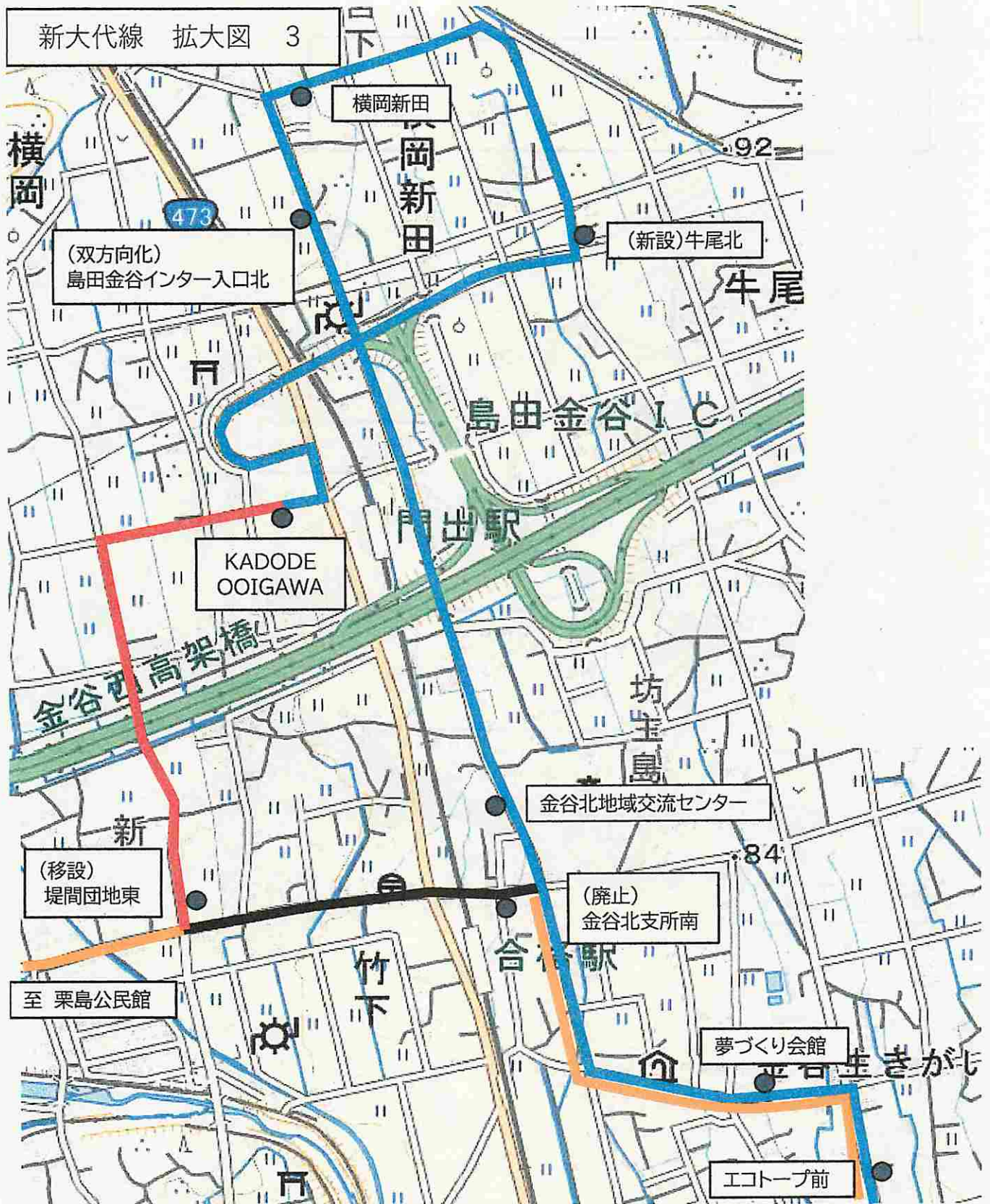


- 凡 例
- 廃止区間
 - 新大代線 (現大代線区間)
 - 新大代線 (現夢づくり会館線区間)
 - (参考) 金谷循環線

新大代線 拡大図 2



新大代線 拡大図 3

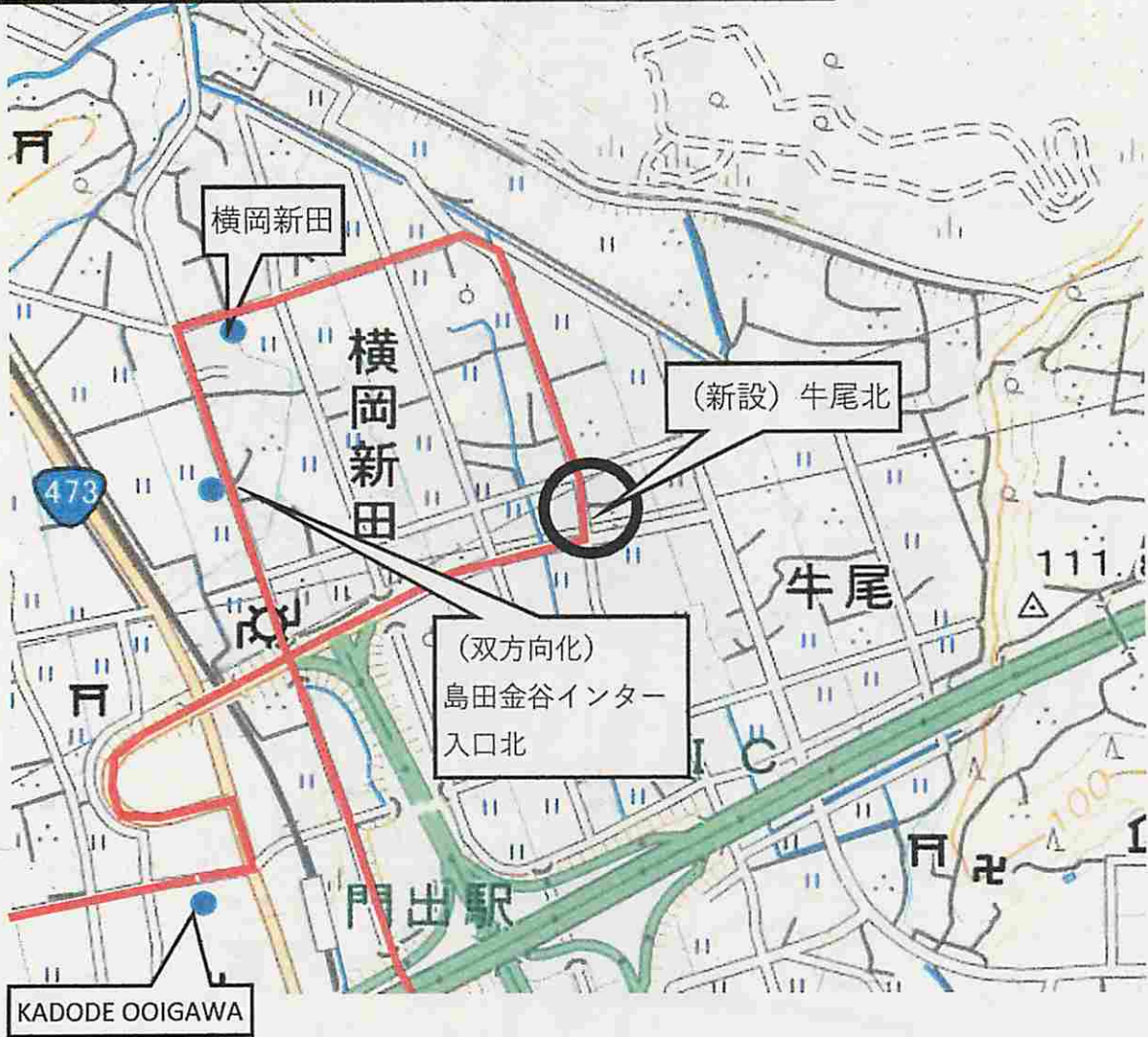


凡例

- 新設区間
- 廃止区間
- 新大代線 (現大代線区間)
- 新大代線 (現夢づくり会館線区間)

(新設) 牛尾北 位置図

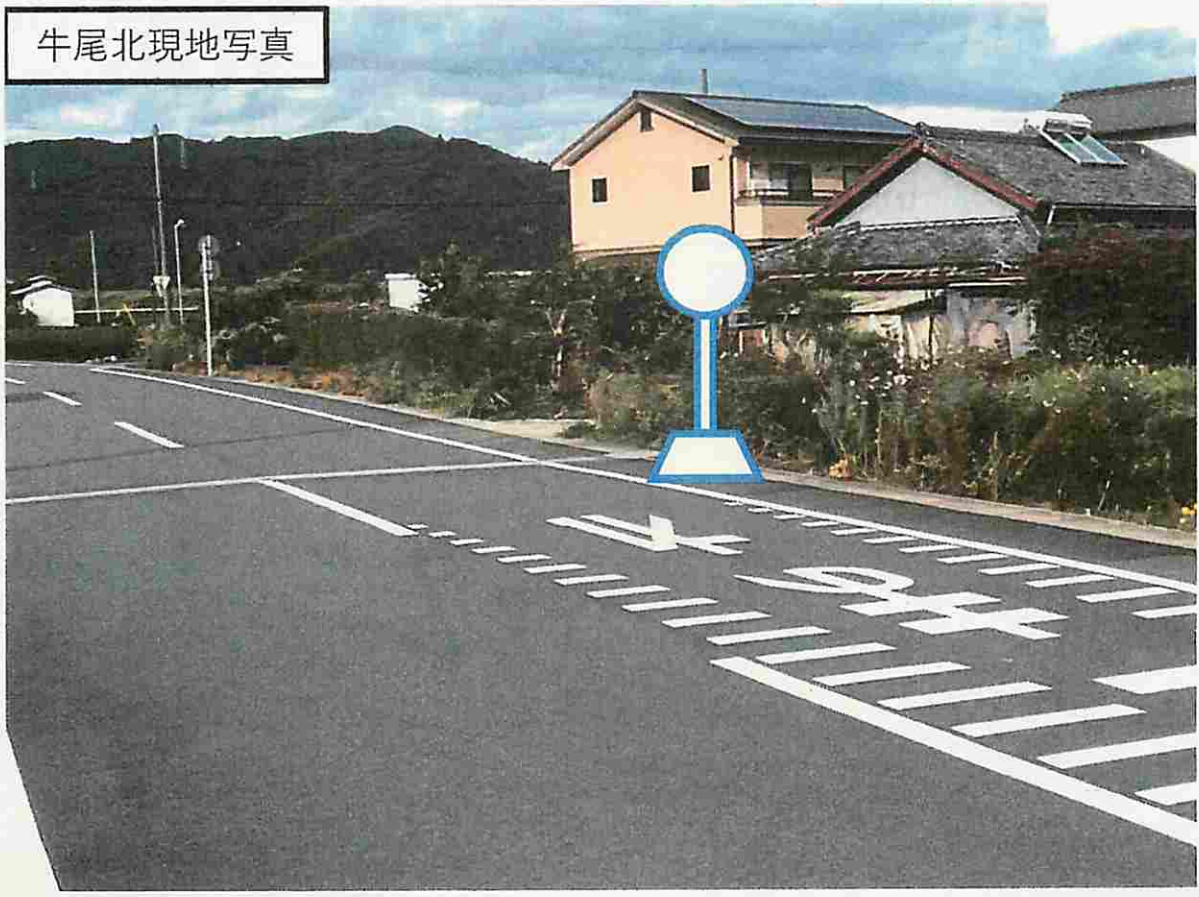
(双方向化) 島田金谷インター入口北 位置図



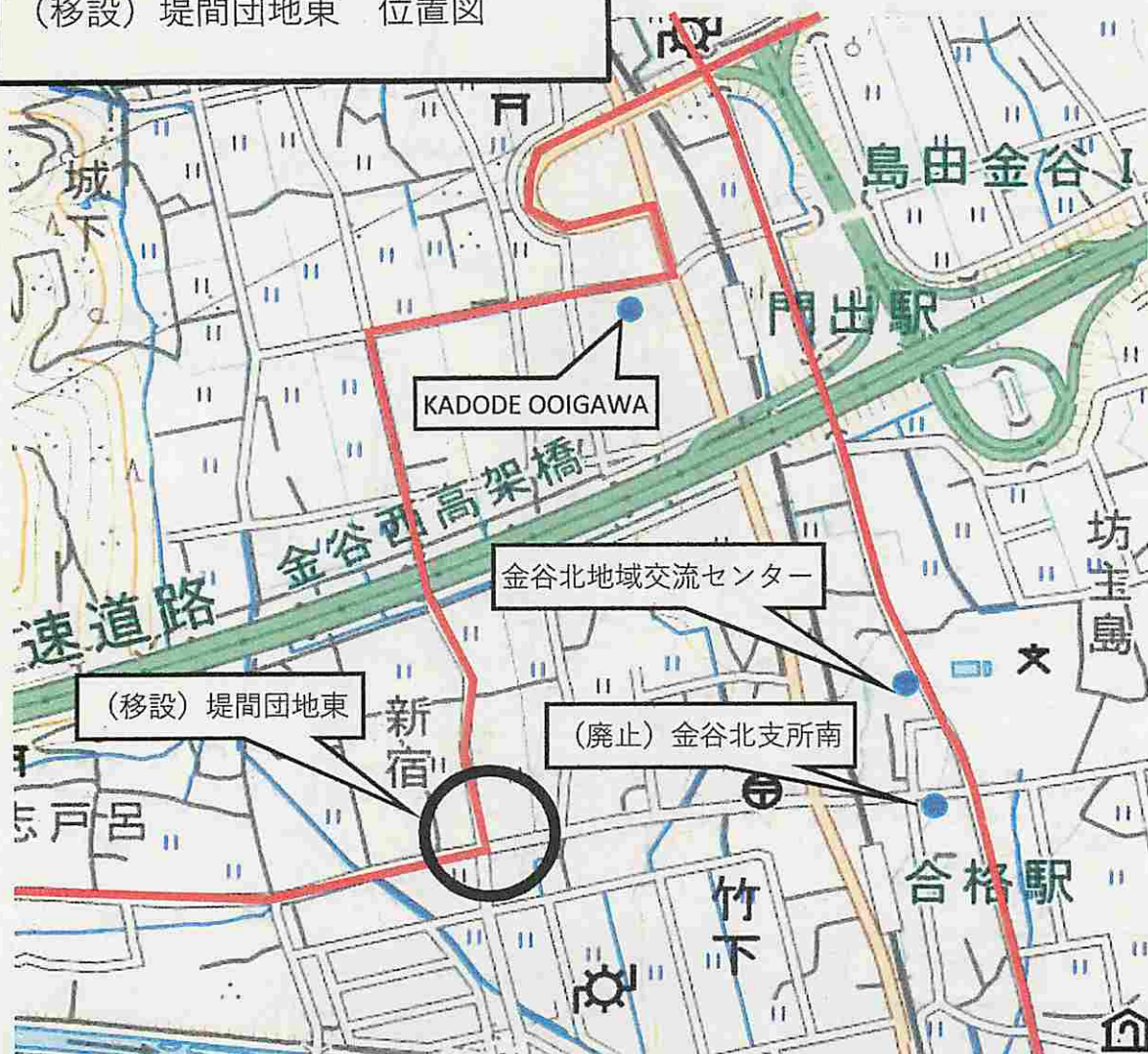
牛尾北公図写



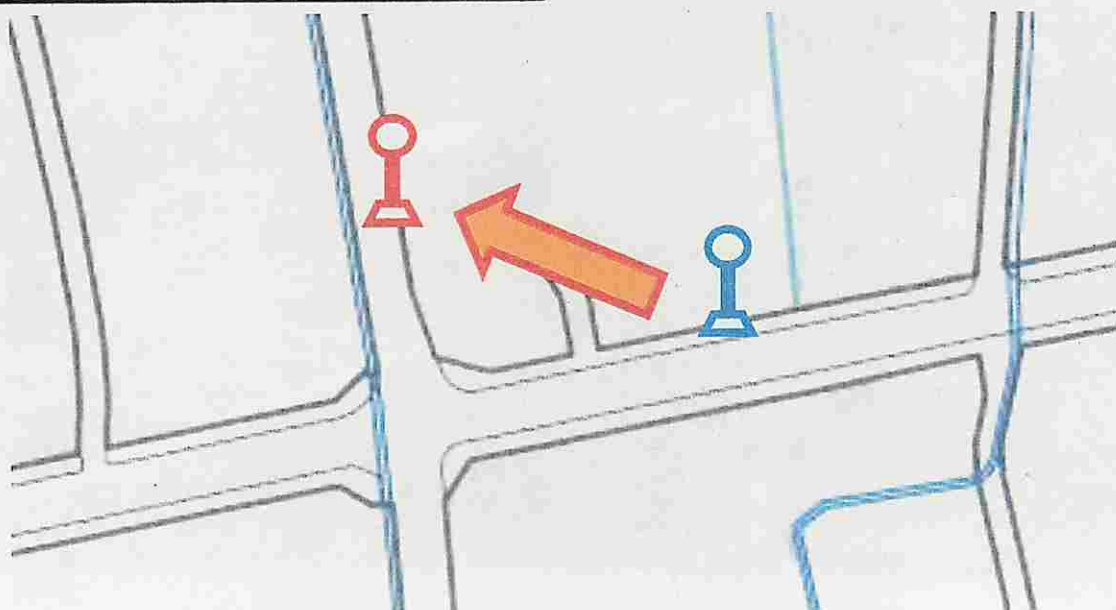
牛尾北現地写真



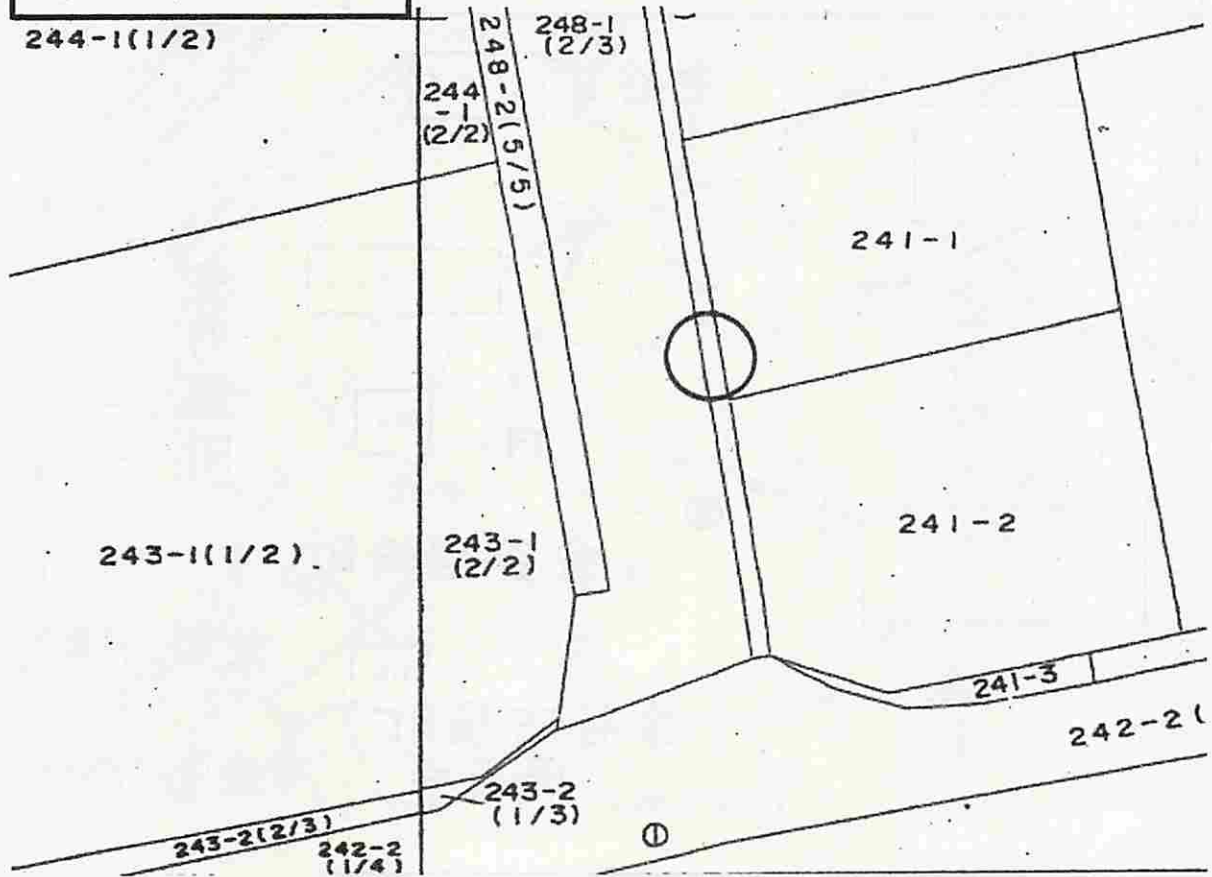
(移設) 堤間団地東 位置図



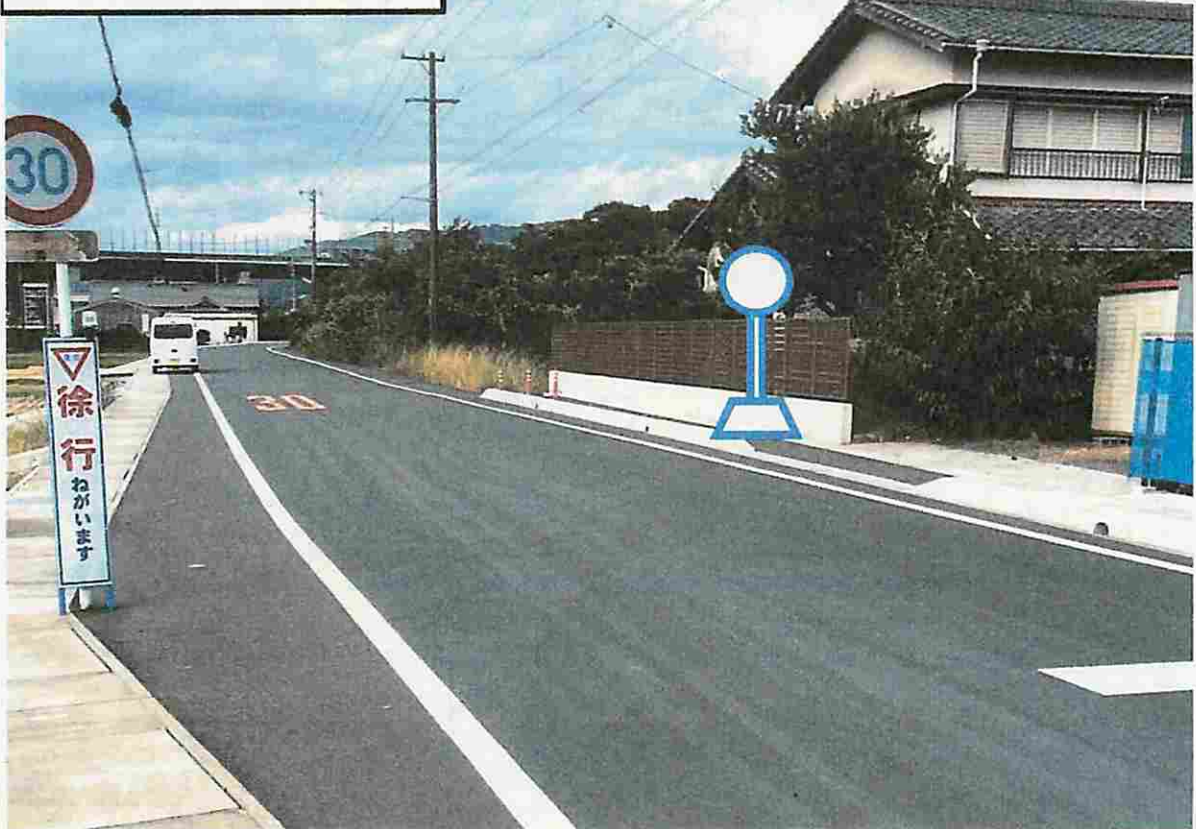
堤間団地東 移設概要図



堤間団地東 公図写



堤間団地東 現地写真



(一部廃止) 金谷高校前・金谷根岸町 位置図



(廃止) グループホームひざり・島中 位置図



(R4.4~) 新 大代線運行ダイヤ (案)

| | 1便 | 3便 | 5便 | 7便 | 9便 | |
|-----|----------------|------|-------|-------|-------|-------|
| No. | 土日祝も運行 | | | | | |
| 1 | 栗島公民館 (発) | 6:38 | 9:30 | 12:35 | 15:05 | 17:25 |
| 2 | 岡穂平公民館 | 6:39 | 9:31 | 12:36 | 15:06 | 17:26 |
| 3 | 五和製茶前 | 6:40 | 9:32 | 12:37 | 15:07 | 17:27 |
| 4 | 宮ノ上 | 6:41 | 9:33 | 12:38 | 15:08 | 17:28 |
| 5 | 四分一 | 6:42 | 9:34 | 12:39 | 15:09 | 17:29 |
| 6 | 童子沢入口 | 6:43 | 9:35 | 12:40 | 15:10 | 17:30 |
| 7 | なでしこ公民館 | 6:44 | 9:36 | 12:41 | 15:11 | 17:31 |
| 8 | 影島 | 6:45 | 9:37 | 12:42 | 15:12 | 17:32 |
| 9 | 向川公民館 | 6:46 | 9:38 | 12:43 | 15:13 | 17:33 |
| 10 | 堤間団地東 | 6:47 | 9:39 | 12:44 | 15:14 | 17:34 |
| 11 | KADODE OOIGAWA | 6:49 | 9:41 | 12:46 | 15:16 | 17:36 |
| 12 | (新) 牛尾北 | 6:52 | 9:44 | 12:49 | 15:19 | 17:39 |
| 13 | 横岡新田 | 6:53 | 9:45 | 12:50 | 15:20 | 17:40 |
| 14 | 島田金谷インター入口北 | 6:54 | 9:46 | 12:51 | 15:21 | 17:41 |
| 15 | 金谷北地域交流センター | 6:55 | 9:47 | 12:52 | 15:22 | 17:42 |
| 16 | 夢づくり会館 | 6:56 | 9:48 | 12:53 | 15:23 | 17:43 |
| 17 | エコトープ前 | 6:57 | 9:49 | 12:54 | 15:24 | 17:44 |
| 18 | 日切 | 6:58 | 9:50 | 12:55 | 15:25 | 17:45 |
| 19 | 金谷消防署 | 7:00 | 9:52 | 12:57 | 15:27 | 17:47 |
| 20 | 番生寺 | 7:01 | 9:53 | 12:58 | 15:28 | 17:48 |
| 21 | 番生寺会館前 | 7:02 | 9:54 | 12:59 | 15:29 | 17:49 |
| 22 | 金谷中入口西 | 7:03 | 9:55 | 13:00 | 15:30 | 17:50 |
| 23 | 金谷中入口 | 7:04 | 9:56 | 13:01 | 15:31 | 17:51 |
| 24 | 金谷庁舎前 | 7:06 | 9:58 | 13:03 | 15:33 | 17:53 |
| 25 | 栄代橋西 | 7:08 | 10:00 | 13:05 | 15:35 | 17:55 |
| 26 | 栄町公会堂前 | 7:10 | 10:02 | 13:07 | 15:37 | 17:57 |
| 27 | 栄町 | 7:11 | 10:03 | 13:08 | 15:38 | 17:58 |
| 28 | 中町 | 7:12 | 10:04 | 13:09 | 15:39 | 17:59 |
| 29 | 本町 | 7:13 | 10:05 | 13:10 | 15:40 | 18:00 |
| 30 | 田町 | 7:14 | 10:06 | 13:11 | 15:41 | 18:01 |
| 31 | 金谷駅前 (着) | 7:15 | 10:07 | 13:12 | 15:42 | 18:02 |
| | 大代線→菊神線乗継ぎ | 0:35 | 0:48 | 0:03 | 0:03 | 0:03 |

| | 2便 | 4便 | 6便 | 8便 | 10便 | |
|-----|----------------|------|-------|-------|-------|-------|
| No. | 土日祝も運行 | | | | | |
| 1 | 金谷駅前 (発) | 8:45 | 11:50 | 14:20 | 16:40 | 19:00 |
| 2 | 田町 | 8:46 | 11:51 | 14:21 | 16:41 | 19:01 |
| 3 | 本町 | 8:47 | 11:52 | 14:22 | 16:42 | 19:02 |
| 4 | 中町 | 8:48 | 11:53 | 14:23 | 16:43 | 19:03 |
| 5 | 栄町 | 8:49 | 11:54 | 14:24 | 16:44 | 19:04 |
| 6 | 栄町公会堂前 | 8:50 | 11:55 | 14:25 | 16:45 | 19:05 |
| 7 | 栄代橋西 | 8:52 | 11:57 | 14:27 | 16:47 | 19:07 |
| 8 | 金谷庁舎前 | 8:54 | 11:59 | 14:29 | 16:49 | 19:09 |
| 9 | 金谷中入口 | 8:56 | 12:01 | 14:31 | 16:51 | 19:11 |
| 10 | 金谷中入口西 | 8:57 | 12:02 | 14:32 | 16:52 | 19:12 |
| 11 | 番生寺会館前 | 8:58 | 12:03 | 14:33 | 16:53 | 19:13 |
| 12 | 番生寺 | 8:59 | 12:04 | 14:34 | 16:54 | 19:14 |
| 13 | 金谷消防署 | 9:00 | 12:05 | 14:35 | 16:55 | 19:15 |
| 14 | 日切 | 9:02 | 12:07 | 14:37 | 16:57 | 19:17 |
| 15 | エコトープ前 | 9:03 | 12:08 | 14:38 | 16:58 | 19:18 |
| 16 | 夢づくり会館 | 9:04 | 12:09 | 14:39 | 16:59 | 19:19 |
| 17 | 金谷北地域交流センター | 9:05 | 12:10 | 14:40 | 17:00 | 19:20 |
| 18 | 島田金谷インター入口北 | 9:06 | 12:11 | 14:41 | 17:01 | 19:21 |
| 19 | 横岡新田 | 9:07 | 12:12 | 14:42 | 17:02 | 19:22 |
| 20 | (新) 牛尾北 | 9:08 | 12:13 | 14:43 | 17:03 | 19:23 |
| 21 | KADODE OOIGAWA | 9:11 | 12:16 | 14:46 | 17:06 | 19:26 |
| 22 | 堤間団地東 | 9:13 | 12:18 | 14:48 | 17:08 | 19:28 |
| 23 | 向川公民館 | 9:14 | 12:19 | 14:49 | 17:09 | - |
| 24 | 影島 | 9:15 | 12:20 | 14:50 | 17:10 | - |
| 25 | なでしこ公民館 | 9:16 | 12:21 | 14:51 | 17:11 | - |
| 26 | 童子沢入口 | 9:17 | 12:22 | 14:52 | 17:12 | - |
| 27 | 四分一 | 9:18 | 12:23 | 14:53 | 17:13 | - |
| 28 | 宮ノ上 | 9:19 | 12:24 | 14:54 | 17:14 | - |
| 29 | 五和製茶前 | 9:20 | 12:25 | 14:55 | 17:15 | - |
| 30 | 岡穂平公民館 | 9:21 | 12:26 | 14:56 | 17:16 | - |
| 31 | 栗島公民館 (着) | 9:22 | 12:27 | 14:57 | 17:17 | - |

| 土日祝も運行 | ● | | | ● | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 循環線 金谷駅前 発 | 8:15 | 11:20 | 13:20 | 15:50 | 18:10 |
| 循環線 金谷駅前 着 | 8:34 | 11:39 | 13:39 | 16:09 | 18:29 |

※下線：R3から運行時刻変更

| 土日祝も運行 | | ● | ● | ● | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 菊神線 金谷駅前 発 | 7:50 | 10:55 | 13:15 | 15:45 | 18:05 |
| 菊神線 金谷駅前 着 | 8:40 | 11:45 | 14:05 | 16:35 | 18:55 |
| 菊神線→大代線乗継ぎ | 0:05 | 0:05 | 0:15 | 0:05 | 0:05 |

※下線：R3から運行時刻変更

R3年度との比較

朝1便 大代線 7:00 栗島公民館 発 7:30 金谷駅前 着 (金谷駅前着 -15分)

夢づくり会館線 6:37 KADODE OOIGAWA 発 7:00 金谷駅前 着 (金谷駅前着 +15分)

最終便 大代線 19:00 金谷駅前 発 19:19 堤間団地東 着 (金谷駅前発 ±0分)

夢づくり会館線 18:04 金谷駅前 発 18:25 KADODE OOIGAWA 着 (金谷駅前発 +56分)

協議事項(3)

島田市コミュニティバス大代線運行車両の変更について

1. 概要

大代線の統合に伴い、運行する車両を現行のワゴン車両から現在夢づくり会館線を運行するバス車両に変更するものです。

2. 新たに使用する車両 日野ポンチヨ 乗車定員 33人

長さ×幅×高さ=699 cm×208 cm×310 cm

車両総重量 7,595 kg

バリアフリー法の適合 有

(予備車) 日野ポンチヨ 乗車定員 36人

長さ×幅×高さ=699 cm×208 cm×307 cm

車両総重量 7,760 kg

バリアフリー法の適合 有

3. 使用変更予定日 令和4年4月1日

4. 備考 現在運行しているワゴン車両は、引き続き菊川神谷城線の運行で使用します。

協議事項(4)

島田市コミュニティバス伊久身線・相賀線における通学定期券の取扱いについて

1 概要

伊久身・神座・相賀地区から市内の小・中学校に通学する学生に対し、市教育総務課の島田市通学用乗車券等交付事業のもと、市生活安心課で「コミバス通学定期券」を発行・交付しています。

令和3年4月に、旧北中学校（島田市相賀）は島田第一中学校（島田市稲荷三丁目）に統合され、旧北中学校の生徒は、現在島田第一中学校に通学しており、平日はスクールバス、土日祝日の部活動等はコミバス通学定期券を使用し参加しています。

しかしながら令和4年4月から、土日祝日の部活動等においてもスクールバスを使用することとなったため、以前協議いただいた島田第一中学校におけるコミバス通学定期券の廃止を依頼するものです。

2 使用廃止区間

- ・伊久身線：三ッ合橋（第一中学校最寄りバス停）～御堂沢
- ・相賀線（島田駅～北中学校）：三ッ合町西（第一中学校最寄りバス停）～北中学校
- ・相賀線（北中学校～上相賀）：北中学校～上相賀

※1人1乗車 150円（高校生以下は、通常運賃300円の半額）

※土日祝日（部活動等）のみ使用

3 運行形態

- ・伊久身線：一般乗合旅客自動車運送事業
- ・相賀線（島田駅～北中学校）：一般乗合旅客自動車運送事業
- ・相賀線（北中学校～上相賀）：自家用有償旅客運送

4 使用廃止予定日

令和4年3月31日

5 備考

神座小学校、伊久美小学校等のコミバス通学定期券については、変更ありません。

協議事項(5)

静岡県地域間幹線系統確保維持改善事業評価基準に基づく協議について

1 趣旨

静岡県が複数市町を跨ぐ地域間幹線系統※に対して支援する「バス運行対策費助成事業」における補助対象系統について、運行実績等を評価していくものです。

※地域間幹線系統：事業者単独の路線運行が困難であり、1日当たりの輸送量が15人～150人で、1日当たりの運行回数が3回以上などの条件を満たし、複数市町を跨ぐ場合は、一部運行経費について国・県による補助対象となる路線を指す。

⇒島田市では、島田静波線（しずてつジャストライン(株) ※が該当する。

※島田市・牧之原市・吉田町の2市1町を跨いでいる。島田駅前系統（島田駅前～静波海岸入口）と島田市立総合医療センター系統（島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口）の2系統がある。

2 事業評価

島田静波線の令和3年度（令和2年10月1日～令和3年9月30日）運行分

【項目】

- ・運行目的
- ・増収策
- ・費用削減策
- ・運行回数
- ・収支率※
- ・乗車人員 など

※収支率：運賃収入÷運行経費で計算される。高い数値ほど健全であることが示される。

⇒それぞれの目標値と運行実績の比較により評価が行われる。

地域公共交通会議において、評価内容に対する協議・検討を行う。

令和3年度

地域間幹線系統に関する事業評価

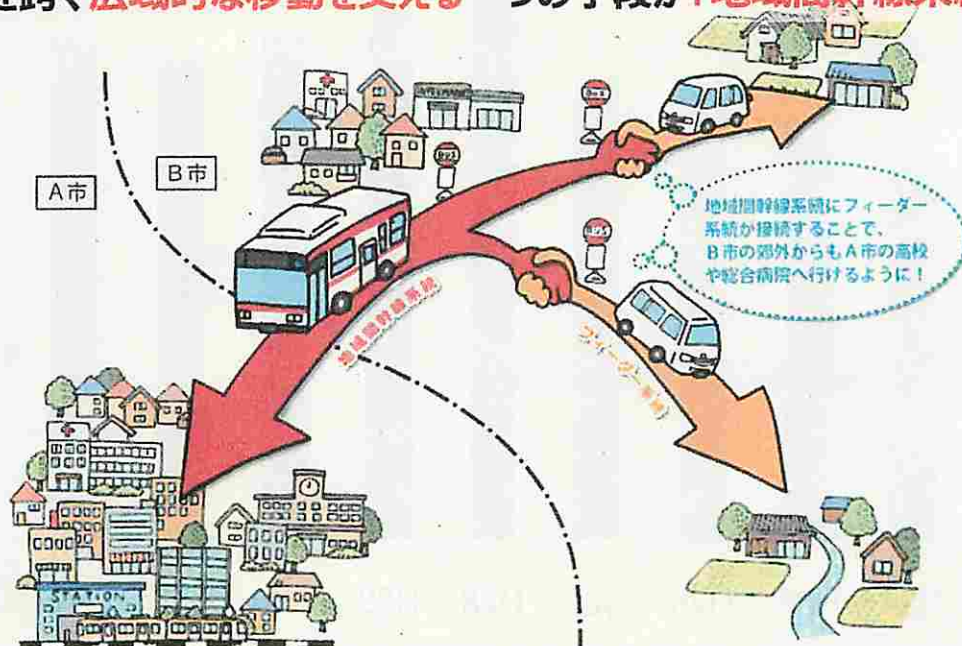
静岡県交通基盤部都市局地域交通課

富岡有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

地域間幹線系統とは

日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、結びつきの強い市町の組み合わせを**交通圏**として設定。(出典：中部運輸局「中部の交通圏」)
圏内や圏域を跨ぐ**広域的な移動を支える**一つの手段が「**地域間幹線系統**」です。



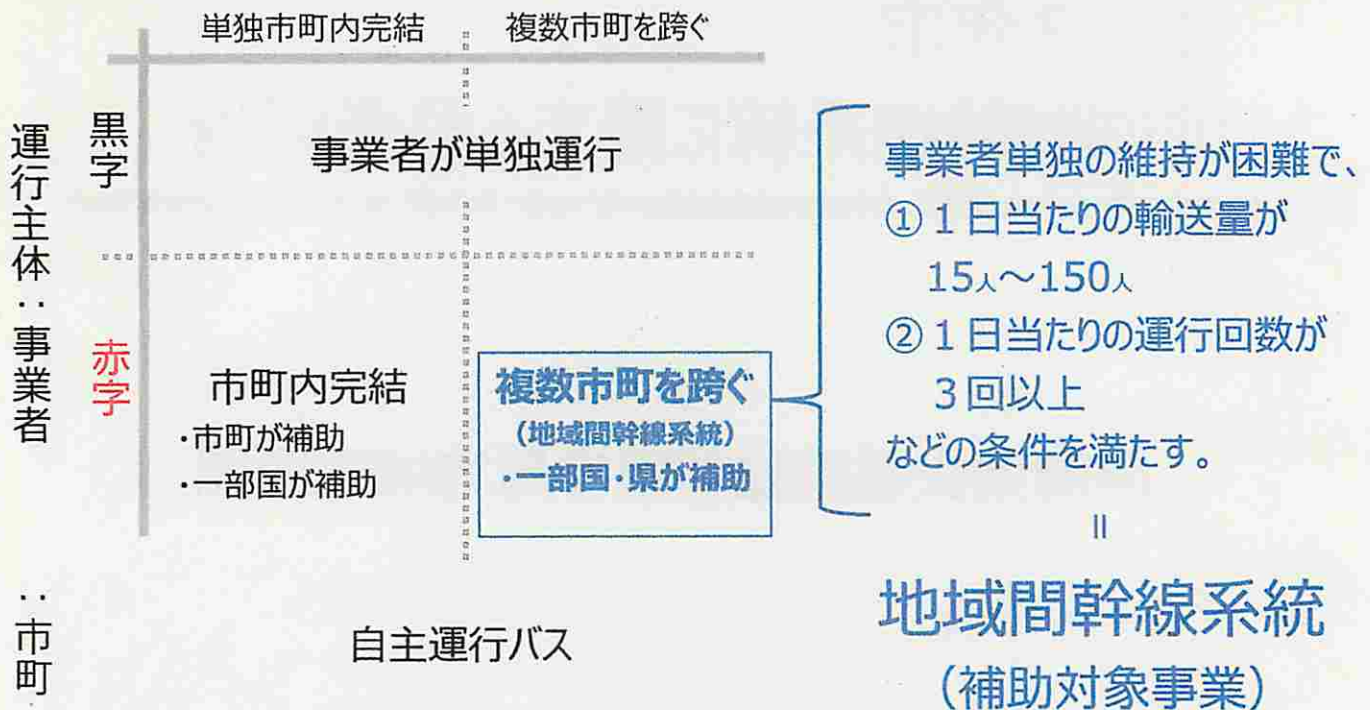
出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために(監修：中部運輸局)

富岡有徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

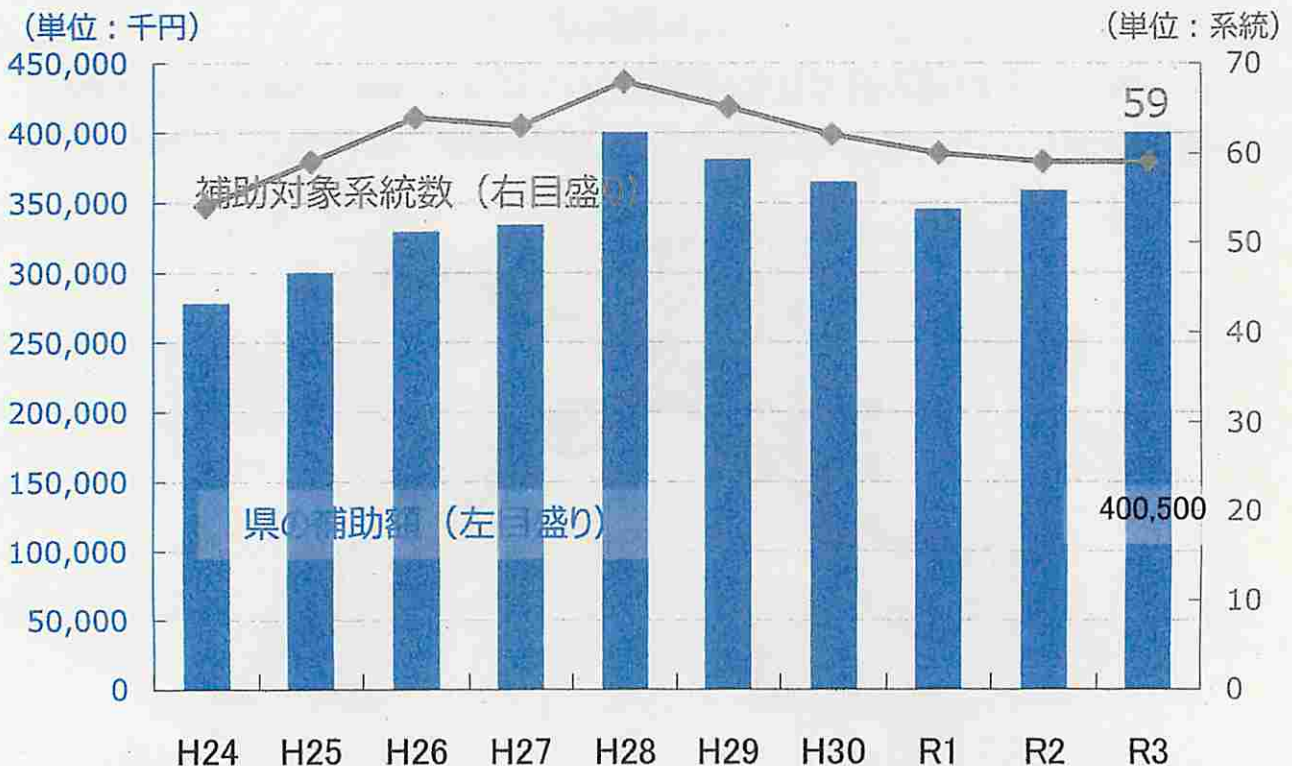
収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



富国・有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに

2

県内の補助対象系統と補助額の推移



※R3は予算額

富国・有徳の理想郷 - しずおか
ふじのくに

3

地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

- 補助対象事業が適切に行われているか確認する
- 評価結果を分析し、事業改善に繋げる
- 補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考) 事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては静岡県生活交通確保対策協議会を指す。

富国有徳の理想郷—しずおか

ふじのくに

4

静岡県の地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

| 項目 | 評価する内容 | 評価 |
|-----------|----------------|---------------------------------------------|
| ①運行回数 | 計画値に対する実績値 | 計画数以上：3点 計画数未満：0点 |
| ②収支率 | 実績値 | 30%未満：0点（5%毎に3点加算） 55%以上：18点（満点） |
| ③乗車人員 | 計画値に対する実績値 | 5%超：6点、△5%以上5%未満：3点 △5%超：0点 |
| ④ネットワーク構成 | 鉄道等への乗換可能拠点数 | 鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点 |
| ⑤広域移動状況 | 市町を跨いで移動する人の割合 | 5%未満：0点（5%毎に5点加算） 20%以上：20点（満点） |
| ⑥キロ当たり経費 | 国が示す標準単価との比較 | 単価以上：0点（△5%毎に5点加算） △15%超：12点 |
| 合計 | | A評価：52～79点 B評価：26～51点 C評価：0～25点 |

富国有徳の理想郷—しずおか

ふじのくに

-22-

5

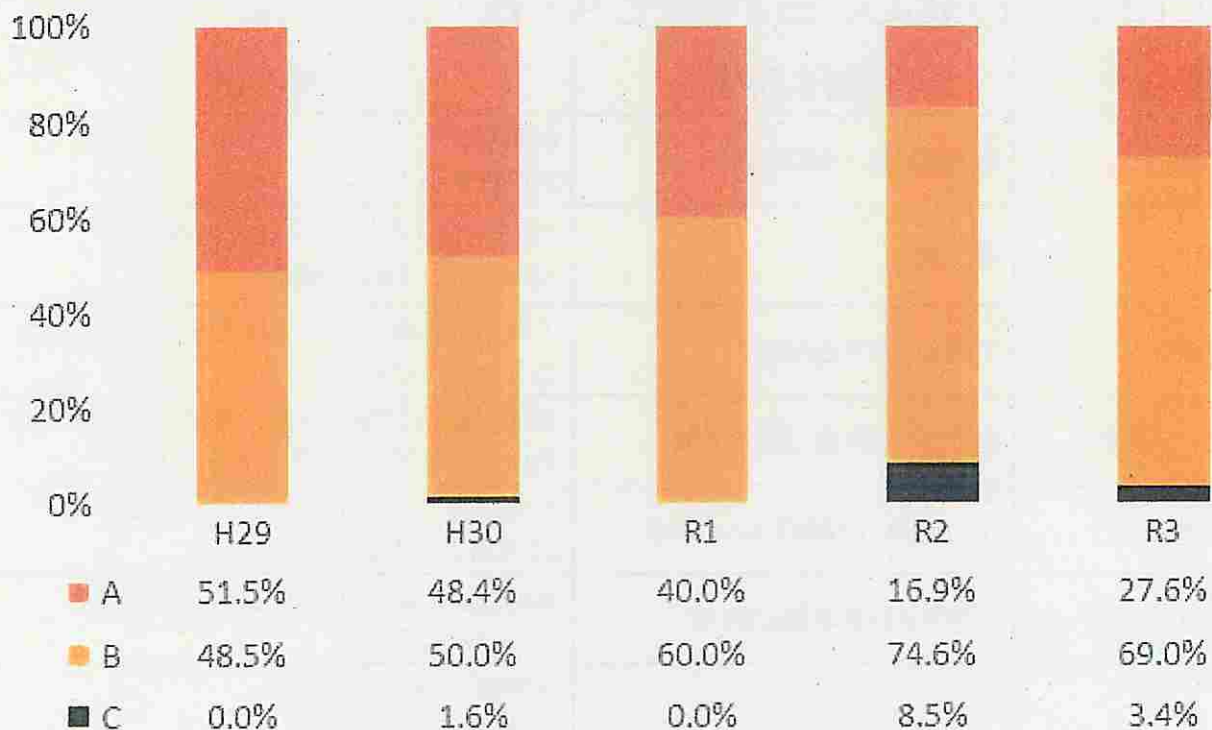
| | A評価 | B評価 | C評価 | 系統数 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 山梨交通 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 秋葉バスサービス | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 遠州鉄道 | 4 | 15 | 2 | 21 |
| しずてつジャストライン | 1 | 10 | 0 | 11 |
| 富士急モビリティ | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 富士急バス | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 富士急静岡バス | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 富士急シティバス | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 伊豆箱根バス | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 東海バス | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 水窪タクシー | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 16 | 40 | 2 | 58 |

富国徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

6

評価結果の傾向(H29~R3)



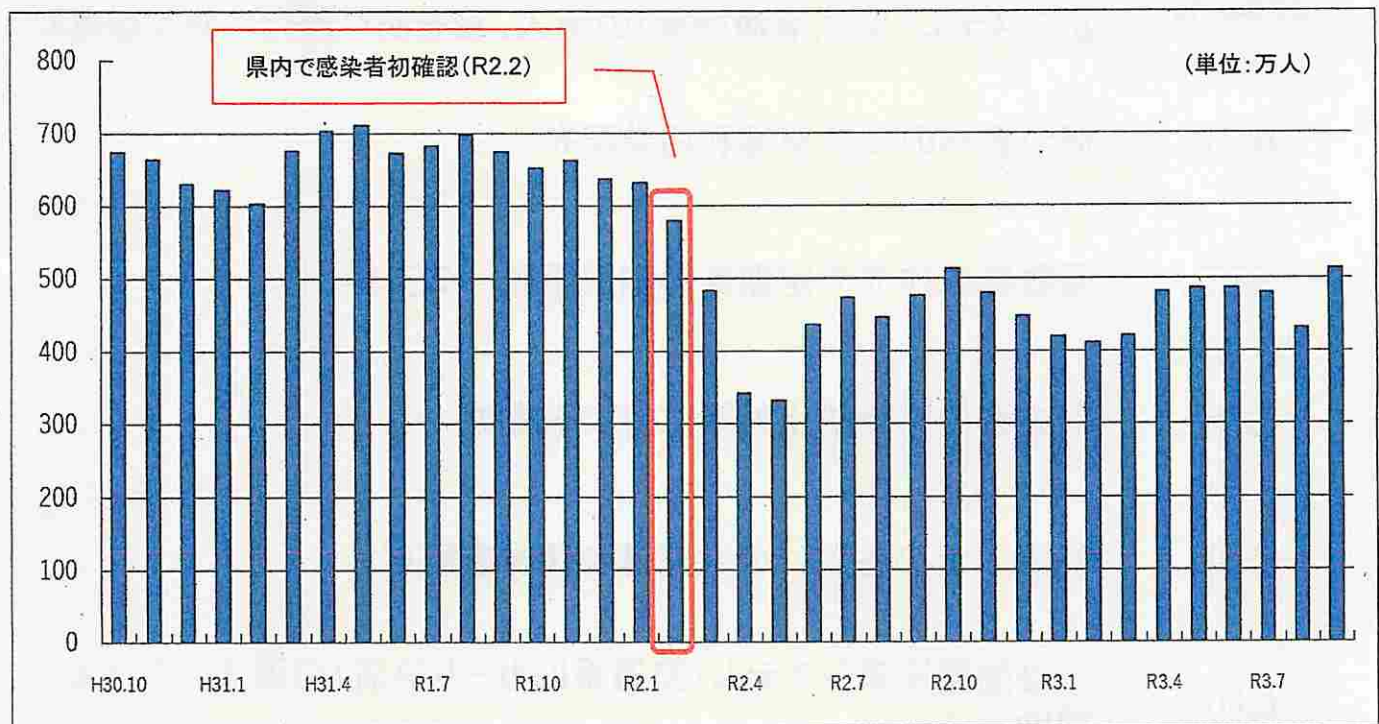
富国徳の理想郷 - しずおか

ふじのくに

7

新型コロナウイルスの影響

県内の乗合バス利用者数の推移（H30.10～R3.9）



(静岡県地域交通課調査)

富国有徳の理想郷—しずおか

ふじのくに

8

新型コロナウイルスの影響

県内のバス利用者状況（令和元年度（H30.10～R1.9）比）



令和2年度運行分

令和3年度運行分

(静岡県地域交通課調査)

富国有徳の理想郷—しずおか

ふじのくに

9

コロナ対策に対する自治体の取組支援例(R2・R3)

静岡県

非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入や感染防止システム(空気清浄機等)の導入、密を防ぐ運行に対する補助

A市

宿泊者への公共交通利用券配布

B市

回数券の作成や定期券の割引販売への支援

C市

事業者の感染防止対策に対する補助

D町

65歳以上の住民に公共交通利用券を配布

E町

非接触型決済システム(交通系ICカード決済)の導入に対する補助

富国徳の理想郷—しずおか

ふじのくに

10

コロナ対策事例



↑ 車両の光触媒コーティング

↓ 交通系IC決済機器の導入



富国徳の理想郷—しずおか

ふじのくに

-25-

11

令和3年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県生活交通確保対策協議会が定めた静岡県地域間幹線系統確保維持計画に位置づけられた補助対象系統について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

2 評価項目

| 項目 | | 内容 |
|---------------|-----------|-----------------------------|
| 前提事項 (点数無) | 主な運行目的 | 利用実態等を含めた当該系統の運行目的 |
| | 増収策 | 路線維持のための増収策 |
| | 費用削減策 | 路線維持のための費用削減策 |
| 評価事項 | 運行回数 | 計画運行回数に対する実績運行回数を評価(3点満点) |
| | 収支率 | 実績値を評価(収支率55%以上満点) |
| | 乗車人員 | 計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点) |
| | ネットワーク構成 | 鉄道等への乗換可能な拠点数を評価(上限20点) |
| | 広域トリップ状況 | バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(20%以上満点) |
| | キロ当たり経費 | 国上限単価と事業者単価を比較(国単価比-20%超満点) |
| | 拠点等アクセス状況 | バス停から半径500m以内の拠点施設を記載(評価点無) |

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

| 評価 | 内容 |
|------------|------------------------|
| A (52～79点) | 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている |
| B (26～51点) | 地域間幹線系統として適した運行となっている |
| C (0～25点) | 地域間幹線系統として改善に努力を要する |

3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考：R1：B、R2：B）

- ・ 評価対象系統全58系統中、A評価：16系統、B評価：40系統、C評価：2系統
- ・ 平均点数がB評価(43.8点※R2比+3点)であることから、全体評価を『B』とした。
- ・ 各系統の評価結果は別添「令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

令和3年度地域間幹線系統総合評価一覧表

| 事業者名 | 系統名 | 評価項目① | 評価項目② | 評価項目③ | 評価項目④ | 評価項目⑤ | 評価項目⑥ | 点数 (A:52~79) (B:28~51) (C: ~25) | 評価 | | | | 事業者 平均 | 全体評価 | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------------------------------|----|----|---|------|-----------|------|----|------|--|
| | | 運行回数 満点3点 | 収支率 満点18点 | 乗車人員 満点6点 | ネットワーク 満点20点 | 広域トリップ 満点20点 | キロ当たり経費 満点12点 | | A | B | C | 計 | | | | | |
| 山梨交通 | 1 富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線 | 0 | 3 | 0 | 6 | 20 | 6 | 35 | | ○ | | 1 | 35.0 | | | | |
| 秋葉バスサービス | 2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多) | 3 | 0 | 3 | 11 | 20 | 12 | 49 | | ○ | | 4 | 51.7 | | | | |
| | 3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町) | 3 | 12 | 0 | 11 | 15 | 12 | 53 | ○ | | | | | | | | |
| | 4 秋葉中遠線(大東支所～袋井駅南口) | 3 | 9 | 0 | 6 | 20 | 12 | 50 | | ○ | | | | | | | |
| | 5 秋葉中遠線(横須賀車庫～袋井駅南口) | 3 | 12 | 3 | 5 | 20 | 12 | 55 | ○ | | | | | | | | |
| | 6 大久保線 | 3 | 9 | 0 | 12 | 0 | 0 | 24 | | | ○ | | | | | | |
| 遠州鉄道 | 7 伊佐見線 | 3 | 6 | 0 | 14 | 0 | 0 | 23 | | | ○ | 21 | 40.8 | | | | |
| | 8 浜名線 | 3 | 9 | 0 | 13 | 5 | 0 | 30 | | ○ | | | | | | | |
| | 9 笠井高台線 | 0 | 15 | 0 | 18 | 5 | 0 | 38 | | ○ | | | | | | | |
| | 10 浜北医大三方原線 | 3 | 3 | 0 | 17 | 20 | 0 | 43 | | ○ | | | | | | | |
| | 11 伊平線 | 0 | 15 | 0 | 20 | 20 | 0 | 55 | ○ | | | | | | | | |
| | 12 磐田市立病院福田線(磐田市立病院～豊浜郵便局) | 3 | 9 | 0 | 7 | 20 | 0 | 39 | | ○ | | | | | | | |
| | 13 中ノ町磐田線 | 3 | 18 | 0 | 9 | 10 | 0 | 40 | | ○ | | | | | | | |
| | 14 秋葉線 | 3 | 3 | 0 | 7 | 20 | 0 | 33 | | ○ | | | | | | | |
| | 15 磐田天竜線(山東～磐田駅) | 3 | 12 | 0 | 8 | 20 | 0 | 43 | | ○ | | | | | | | |
| | 16 磐田天竜線(ららぽーと経由) | 3 | 9 | 0 | 8 | 20 | 0 | 40 | | ○ | | | | | | | |
| | 17 掛塚さなる台線(浜松駅～豊浜郵便局) | 0 | 12 | 0 | 9 | 20 | 0 | 41 | | ○ | | | | | | | |
| | 18 掛塚さなる台線(浜松駅～豊田町駅) | 3 | 18 | 3 | 8 | 20 | 0 | 52 | ○ | | | | | | | | |
| | 19 掛塚さなる台線(浜松駅～磐田駅) | 0 | 18 | 3 | 9 | 20 | 0 | 50 | | ○ | | | | | | | |
| | 20 内野台線(内野台車庫) | 3 | 18 | 0 | 10 | 20 | 0 | 51 | | ○ | | | | | | | |
| | 21 内野台線(サンストリート浜北) | 0 | 9 | 0 | 10 | 20 | 0 | 39 | | ○ | | | | | | | |
| | 22 磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局) | 3 | 6 | 0 | 5 | 20 | 0 | 34 | | ○ | | | | | | | |
| | 23 引佐線 | 0 | 15 | 0 | 20 | 20 | 0 | 55 | ○ | | | | | | | | |
| | 24 秋丘都田線 | 3 | 18 | 0 | 10 | 10 | 0 | 41 | | ○ | | | | | | | |
| | 25 大塚ひとみヶ丘線 | 3 | 18 | 0 | 13 | 0 | 0 | 34 | | ○ | | | | | | | |
| | 26 気賀三ヶ日線 | 3 | 15 | 0 | 15 | 20 | 0 | 53 | ○ | | | | | | | | |
| | しずてつジャストライン | 27 三保草薙線 | 3 | 15 | 6 | 5 | 0 | 0 | 29 | | ○ | | | | 11 | 44.2 | |
| | | 28 五十海大住線 | 3 | 12 | 6 | 7 | 20 | 0 | 48 | | ○ | | | | | | |
| | | 29 焼津岡部線 | 3 | 12 | 0 | 5 | 20 | 0 | 40 | | ○ | | | | | | |
| | | 30 藤枝吉永線 | 3 | 15 | 6 | 8 | 20 | 0 | 52 | ○ | | | | | | | |
| | | 31 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口) | 3 | 15 | 0 | 9 | 20 | 0 | 47 | | ○ | | | | | | |
| | | 32 島田静波線(島田市民病院～静波海岸入口) | 3 | 9 | 6 | 13 | 20 | 0 | 51 | | ○ | | | | | | |
| 33 藤枝相良線 | | 3 | 6 | 0 | 12 | 20 | 0 | 41 | | ○ | | | | | | | |
| 34 菊川浜岡線 | | 3 | 15 | 6 | 4 | 20 | 0 | 48 | | ○ | | | | | | | |
| 35 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所) | | 3 | 6 | 0 | 7 | 20 | 0 | 36 | | ○ | | | | | | | |
| 36 掛川大東浜岡線(中東道路合設センター～浜岡営業所) | | 3 | 18 | 6 | 9 | 20 | 0 | 56 | ○ | | | | | | | | |
| 37 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所) | | 3 | 12 | 0 | 4 | 20 | 0 | 39 | | ○ | | | | | | | |
| 富士急モビリティ | 38 御殿場線 | 3 | 3 | 3 | 15 | 20 | 0 | 44 | | ○ | | 4 | 40.7 | | | | |
| | 39 駿河小山線 | 3 | 6 | 0 | 11 | 20 | 0 | 40 | | ○ | | | | | | | |
| | 40 十里木線 | 3 | 0 | 0 | 7 | 20 | 0 | 30 | | ○ | | | | | | | |
| 富士急バス | 41 河口湖線 | 3 | 9 | 0 | 17 | 20 | 0 | 49 | | ○ | | 2 | 46.0 | | | | |
| | 42 河口湖線 | 0 | 9 | 0 | 17 | 20 | 0 | 46 | | ○ | | | | | | | |
| 富士急静岡バス | 43 新富士線 | 3 | 6 | 0 | 17 | 20 | 0 | 46 | | ○ | | 4 | 54.7 | | | | |
| | 44 曾比奈線 | 3 | 18 | 3 | 8 | 20 | 3 | 55 | ○ | | | | | | | | |
| | 45 大淵線 | 3 | 18 | 0 | 10 | 20 | 3 | 54 | ○ | | | | | | | | |
| | 46 大月線(吉原中央駅～富士宮駅) | 3 | 18 | 0 | 10 | 20 | 3 | 54 | ○ | | | | | | | | |
| 富士急シティバス | 47 大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター) | 3 | 18 | 0 | 12 | 20 | 3 | 56 | ○ | | | 5 | 49.8 | | | | |
| | 48 駿河平線 | 3 | 18 | 6 | 10 | 20 | 0 | 57 | ○ | | | | | | | | |
| | 49 須山線(三島駅～須山) | 3 | 15 | 6 | 12 | 20 | 0 | 56 | ○ | | | | | | | | |
| | 50 須山線(三島駅～下和田) | 3 | 15 | 3 | 11 | 20 | 0 | 52 | ○ | | | | | | | | |
| | 51 原線 | 3 | 9 | 3 | 10 | 5 | 0 | 30 | | ○ | | | | | | | |
| | 52 桜堤線 | 3 | 18 | 6 | 7 | 20 | 0 | 54 | ○ | | | | | | | | |
| 伊豆箱根バス | 53 中伊豆線 | 3 | 0 | 6 | 3 | 20 | 0 | 32 | | ○ | | 2 | 33.5 | | | | |
| | 54 大場函南線 | 3 | 6 | 0 | 6 | 20 | 0 | 35 | | ○ | | | | | | | |
| 東海バス | 55 石廊崎線 | 3 | 0 | 6 | 7 | 20 | 3 | 39 | | ○ | | 3 | 43.0 | | | | |
| | 56 天城峠線 | 3 | 0 | 6 | 13 | 20 | 3 | 45 | | ○ | | | | | | | |
| | 57 戸田線 | 3 | 6 | 6 | 7 | 20 | 3 | 45 | | ○ | | | | | | | |
| 水窪タクシー | 58 北遠本線 | 0 | 0 | 6 | 13 | 5 | 12 | 36 | | ○ | 1 | 36.0 | | | | | |
| 計 | | | | | | | 平均 | 43.8 | 16 | 40 | 2 | 58 | | | | | |

[全体評価の理由]
・全58系統中40系統がB評価である。
・平均評価点数が43.8点である。

B

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

しずてつジャストライン株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

島田静波線

島田駅前～静波海岸入口

計画策定年度 令和2年度

運行期間 R2.10.1～R3.9.30

評価年度 令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 運行回数 | 年間計画運行回数と実績運行回数を比較 | (2,390.5)回 (6.5 回/日) | (2,392.0)回 (6.5 回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 計画値に対する実績値 | 49.1% | 54.6% | 15 | ～29% 0点 30～34% 3点 35～39% 6点 40～44% 9点 45～49% 12点 50～54% 15点 55%～ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と実績人員を比較 | 67,506人 | 63,365人 | 0 | 5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(3)箇所 バス停(3)箇所 | 9 | 拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 62.2% | 20 | ～4% 0点 5～9% 5点 10～14% 10点 15～19% 15点 20%～ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等)) | — | 施設名称 | | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較 | — | 400.40円 | 0 | 単価を上回った 0点 単価～▲5% 3点 単価▲6～▲10% 6点 単価▲11～▲15% 9点 単価▲16～▲20%超 12点 | 地域キロ当たり標準経常費用(393.10円) |
| 合計 | | | | 47 | 評価指標 | B |

A(52～79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26～51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(～25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・島田市、吉田町及び牧之原市住民の島田駅までの通勤、通学 ・榛原総合病院までの通院 ・島田商業高校・榛原高校への通学 |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入(2013年3月より) ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善(デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導) ・燃料使用量の削減(車両搭載燃料を抑制) ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>乗換え拠点 … (島田駅・静波海岸入口・榛原総合病院) バス停 … (吉田IC入口・井口塚・色尾)</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>牧之原市役所・川崎小学校・榛原高校・細江小学校・榛原総合病院・牧之原警察署・住吉小学校・中央小学校・吉田中学校・吉田町役場・吉田特別支援学校・自疆小学校・倉橋学園キラリ高校・初倉小学校・初倉南小学校・島田第五小学校・アピタ島田店・島田商業高校・島田駅</p> |

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート

(様式1)

事業者名

しずてつジャストライン株式会社

系統名(起点～経由地～終点)

島田静波線

島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口

計画策定年度

令和2年度

運行期間

R2.10.1～R3.9.30

評価年度

令和3年度

(1) 基本的事項

| 項目 | 基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価 | 備考 |
|--------|-------------|--------|----------|----|---------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | 事業者記載事項 | — | 別紙 | A | A: 運行目的どおり適切に実施 B: 減便・系統短縮等、運行目的どおり実施されていない点があった C: 運行目的どおり実施されなかった(路線廃止) |
| 増収策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |
| 費用削減策 | 事業者計画と実績を比較 | — | 別紙 | 有 | 事業者ごとの取組を記載 |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 評価基準 | 計画(目標) | 運行実績(内容) | 評価点数 | 評価 | 備考 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 運行回数 | 年間計画運行回数と実績運行回数を比較 | (2,636.5)回 (7.2 回/日) | (2,644.0)回 (7.2 回/日) | 3 | 計画数以上 3点 計画数未満 0点 (国土交通大臣が認める除外運行回数は除く) | 計画(目標)は表2記載のもの |
| 収支率 | 計画値に対する実績値 | 28.7% | 40.6% | 9 | ~29% 0点 30~34% 3点 35~39% 6点 40~44% 9点 45~49% 12点 50~54% 15点 55%~ 18点 | |
| 乗車人員 | 計画人員と実績人員を比較 | 38,334人 | 63,279人 | 6 | 5%超 6点 ▲5%以上5%以内 3点 ▲5%超 0点 | |
| ネットワーク構成 | 他の系統の乗換可能なアクセス拠点(バス停等)の数 | — | 拠点(4)箇所 バス停(5)箇所 | 13 | 拠点(駅・BT): 1箇所2点 乗換可能なバス停: 1箇所1点 上限20点 | 主な拠点及びバス停を別紙に記載 |
| 広域トリップ状況 | 市町跨ぎの移動割合(H13.3.31現在の市町)(運行実績による) | — | 51.7% | 20 | ~4% 0点 5~9% 5点 10~14% 10点 15~19% 15点 20%~ 20点 | |
| 公共施設・拠点施設アクセス状況 | 評価対象外(バス停から半径500m以内に存在する学校(小・中・高・大・専門学校)病院(主なもので可)拠点商業施設・企業(主なもので可)その他(官公庁・駅等) | — | 施設名称 | — | — | |
| キロ当たり経費 | 補助対象年度の前年度の地域キロ当たり経常費用単価(静岡・山梨ブロック)との比較 | — | 400.40円 | 0 | 単価を上回った 0点 単価▲5% 3点 単価▲6~▲10% 6点 単価▲11~▲15% 9点 単価▲16~▲20%超 12点 | 地域キロ当たり標準経常費用(393.10円) |
| 合計 | | | | 51 | 評価指標 | B |

A(52~79点): 地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(26~51点): 地域間幹線系統として適した運行となっている
C(~25点): 地域間幹線系統として改善に努力を要する

地域間幹線系統確保維持計画系統別評価シート(別紙)

(1) 基本的事項

| 項目 | 内容 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主な運行目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・島田市、吉田町及び牧之原市住民の島田駅までの通勤、通学 ・榛原総合病院、島田市立総合医療センターまでの通院 ・島田商業高校・榛原高校への通学 |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入(2013年3月より) ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善(デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導) ・燃料使用量の削減(車両搭載燃料を抑制) ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し |

(2) 各項目の評価

| 項目 | 内容 |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ネットワーク構成 | <p>(主な乗換え拠点・バス停)</p> <p>乗換え拠点 … (島田駅・島田市立総合医療センター・静波海岸入口・榛原総合病院) バス停 … (吉田IC入口・井口塚・色尾・本通三丁目・保健福祉センター)</p> |
| 公共施設 拠点施設 アクセス状況 | <p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>牧之原市役所・川崎小学校・榛原高校・細江小学校・榛原総合病院・牧之原警察署・住吉小学校・中央小学校・吉田中学校・吉田町役場・吉田特別支援学校・自疆小学校・倉橋学園キラリ高校・初倉小学校・初倉南小学校・島田第五小学校・アピタ島田店・島田商業高校・島田駅・島田年金事務所・静岡家裁出張所・島田第二小学校・附属島田中学校・島田第二中学校・島田第四小学校・島田市立看護専門学校・島田市立総合医療センター</p> |

島田市

| 系統名 | 取組内容 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 島田静波線 (島田駅前～静波海岸入口) | <ul style="list-style-type: none"> ・国、県からの補助金の一部カットされた場合、関係する市町（島田市、牧之原市、吉田町）で補填する。 ・公式ツイッターにて、バス運行に関する即時性のある情報を発信した。また、市ホームページ、市公式LINEアカウントからでも、ツイッターの情報が閲覧できるようにした。 ・バスマップの中に、島田静波線をはじめとした民間路線の路線図等を掲載し、公共交通相互間の連携による利用促進を図った。 |
| 島田静波線 (島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口) | <ul style="list-style-type: none"> ・国、県からの補助金の一部カットされた場合、関係する市町（島田市、牧之原市、吉田町）で補填する。 ・公式ツイッターにて、バス運行に関する即時性のある情報を発信した。また、市ホームページ、市公式LINEアカウントからでも、ツイッターの情報が閲覧できるようにした。 ・バスマップの中に、島田静波線をはじめとした民間路線の路線図等を掲載し、公共交通相互間の連携による利用促進を図った。 |
| | |
| | |
| | |
| | |

(*)当該系統に対するMMなど利用促進に関する取組や金銭的負担等について具体的に記載

協議事項(6)

中部運輸局における地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

1 概要

島田市コミュニティバス川根温泉線、田代の郷温泉線の2路線については、地域間幹線※1である静鉄バス島田静波線へ接続するフィーダー路線※2として国庫補助を得ています。

今回、令和2年10月1日～令和3年9月30日の期間における上記2路線について評価した内容（1次評価・別添1、別添1-2）を中部運輸局に報告し、その後、中部運輸局による2次評価を受けることとなります。

※1地域間幹線：事業者単独の路線運行が困難であり、1日当たりの輸送量が15人～150人で、1日当たりの運行回数が3回以上などの条件を満たし、複数市町を跨ぐ（島田静波線は、島田市・牧之原市・吉田町を跨ぐ）場合は、一部経費について国・県による補助対象となる路線。

※2フィーダー路線：地域間幹線に接続しているものとして、国から認められている路線。

2 今回の事業評価の要点

【川根温泉線】

- ・平成30年度に川根地区の家山駅前への乗り入れ、稲荷町経由に変更し、令和2年4月に伊久身線の川口東-伊久身幼稚園上-川口、相賀線の向谷一丁目-竜泉院の区間を経由し運行している。
- ・令和3年4月から、土日祝日ダイヤを導入し、平日1日6往復（土日祝日は1日4往復）で運行している。

【田代の郷温泉線】

- ・相賀線との同一区間の三ッ合町東～中河町について、運行時間帯を補完しながら、島田駅への通勤・通学目的のアクセスを向上させている。
- ・令和3年4月から、土日祝日ダイヤを導入し、平日1日7往復（土日祝日は1日5往復）で運行している。また、利用者が見込める島田駅行きの初便の始発及び島田駅発最終便の終点を伊太団地バス停に変更し、効率的な運行を実施している。

(1)事業実施の適切性（別添1の④）

- ・川根温泉線について、雨量規制による通行止めにより、一部運休した。
- ・上記以外の運休等はなかった。
⇒天候による計画運休は、不可抗力によるものとして、「A※」とした。

(2)目標・効果達成状況（別添1の⑤）

- ・新型コロナウイルス感染症の影響が継続していることや土日祝日ダイヤの導入により、利用者数・運賃収入が減少したため、目標が達成できなかった。

⇒新型コロナウイルス感染症の影響を考慮し、「B※」とした。

※別添1の④・⑤は、A・B・Cの3段階で評価する。

A:計画通り事業は適切に実施された。

B:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった。

C:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった。

3 今回の事業評価を通して

上記のとおり、静鉄バス島田静波線及び他路線への接続・補完体制を継続しつつ、将来的な持続可能な地域公共交通サービスを実現させていきます。

この事業評価で承認をいただければ、別添1、別添1-2を令和4年1月21日までに静岡運輸支局に提出いたします。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年12月16日

協議会名: 島田市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【補助対象となる事業者名等の名称を記載】 | 【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】 | 【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】 | A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】 | A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】 | 【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載 |
| しずてつジャストライン(株)川根温泉線 | 川根温泉ホテル一家山駅前ー伊久身幼稚園上ー向谷一丁目ー稲荷町一本通三丁目ー島田駅 | 平成30年度に川根地区の家山駅前への乗り入れ、稲荷町経由に変更し、令和2年4月に伊久身線の川口東ー伊久身幼稚園上ー川口、相賀線の向谷一丁目ー竜泉院の区間を経由し運行している。令和3年4月から、土日祝日ダイヤを導入し、平日1日6往復(土日祝日は1日4往復)で運行している。 | A 雨量規制による通行止めにより、一部運休したが、それ以外の運休等はなく、計画どおり事業を適切に実施した。 | B ・目標利用者数41,174人/12か月に対し、34,565人/12か月 ・目標収支率15.5%に対し、11.5% 【目標が達成できなかった理由】新型コロナウイルス感染症の影響が継続していることや土日祝日ダイヤの導入により、利用者数・運賃収入が減少したため。 | ・家山駅前へのバス乗り入れにより、大井川鐵道と運行時間帯を補完しながら、通勤・通学、通院等による市街地へのアクセスを向上させている。今後、大井川鐵道とともにさらに公共交通を使いやすくしていく。また、他路線をカバーする体制を整えつつ、持続可能な地域公共交通サービスを目指していく。 |
| しずてつジャストライン(株)田代の郷温泉線 | 伊太和里の湯ー伊太団地ー三ッ合町東ー島田駅 | 令和3年4月から、土日祝日ダイヤを導入し、平日1日7往復(土日祝日は1日5往復)で運行している。また、利用者が見込める島田駅行きの初便の始発及び島田駅発最終便の終点を伊太団地バス停に変更し、効率的な運行を実施している。 | A 計画どおり事業を適切に実施した。 | B ・目標利用者数26,182人/12か月に対し、19,567人/12か月 ・目標収支率17.0%に対し、12.6% 【目標が達成できなかった理由】新型コロナウイルス感染症の影響が継続していることや土日祝日ダイヤの導入により、利用者数・運賃収入が減少したため。 | ・相賀線との重複区間(三ッ合町東ー中河町)における運行時間帯を補完しながら、通勤・通学、通院等の島田駅へのアクセスを向上させている。今後、補完できる体制を維持しつつ、持続可能な地域公共交通サービスを目指していく。 |
| | | | | | |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和3年12月16日

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名: | 島田市地域公共交通会議 |
| 評価対象事業名: | 地域内フィーダー系統確保維持事業 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | <p>◆大井川流域(川根地区)住民の移動手段の確保 平成30年度に、大井川流域(川根地区)住民の市街地への移動手段の確保を目的に、川根温泉線の家山駅前への乗り入れを実現した。今後も、鉄道路線である大井川鐵道とともに、その役割を担っていく。</p> <p>◆他のコミュニティバス路線・民間路線との重複区間における補完体制の維持 川根温泉線と伊久身線・相賀線・静鉄バス金谷島田病院線、田代の郷温泉線と相賀線との重複区間において、島田駅などへの通学・通勤輸送等の補完を行うことで、より使いやすい交通を目指していく。</p> <p>◆地域間幹線系統(静鉄バス島田静波線)とフィーダー系統路線間の連携を図る。</p> <p>◆上記により、持続可能な地域公共交通サービスの実現を目指していく。また、全市的に路線の見直し作業を行っており、島田地区路線について、令和5年度及び令和6年度を目標に、順次変更していきたいと考えている。見直しと同時に島田市地域公共交通計画の策定も計画しており、令和5年度中の策定を目指す。</p> |

報告事項(1)

川根地区スクール混乗バス笹間線の一部運休について

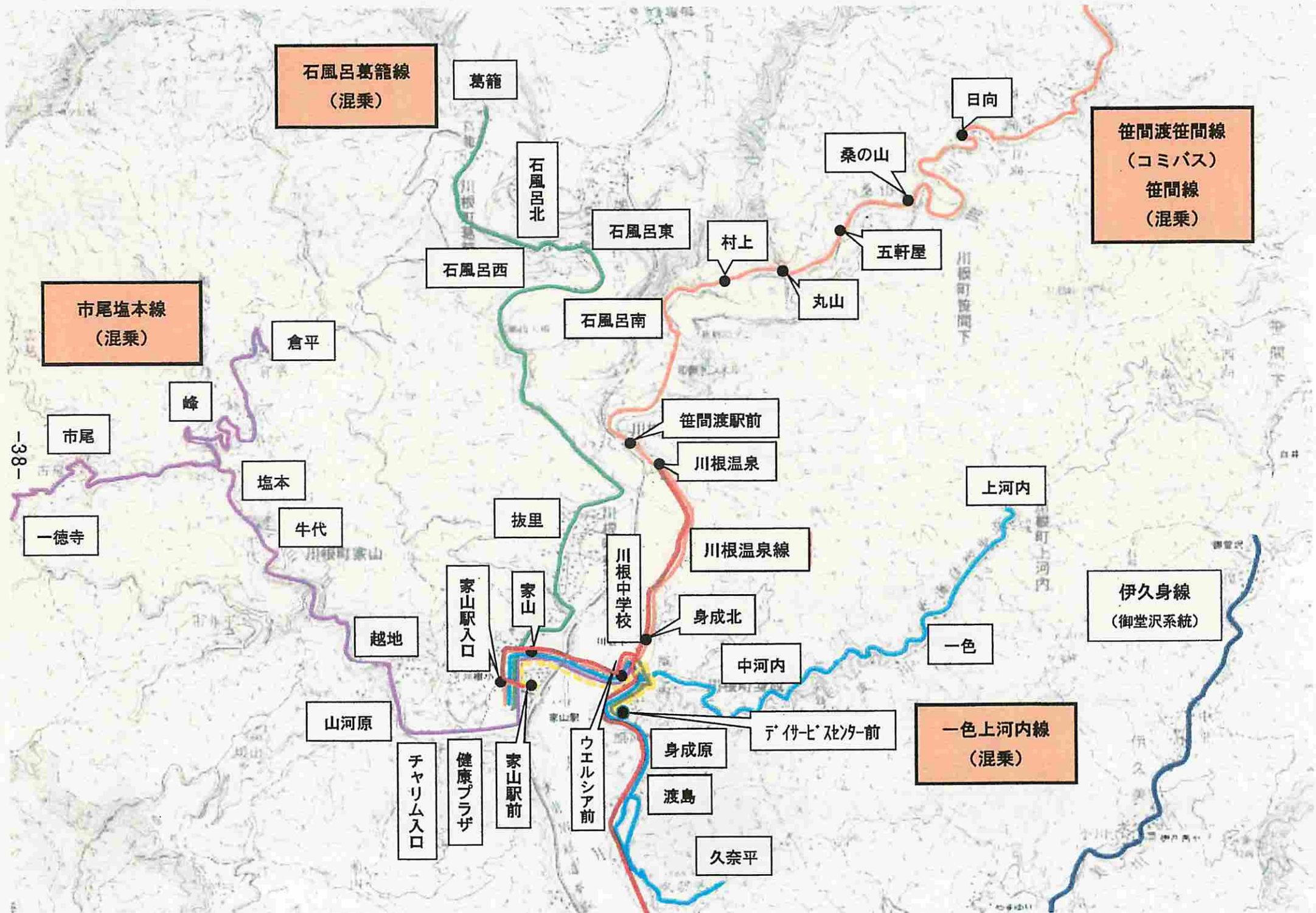
川根地区スクール混乗バス（自家用有償旅客運送）は、児童・生徒の他に一般乗客も利用しています。

そのうち、毎週水曜日に1往復運行している笹間線の福祉便※について、令和4年3月31日をもって運休します。

なお、登下校便については、引き続き運行します。

また、笹間線はコミュニティバス笹間渡笹間線と経路が重複しており、コミュニティバス笹間渡笹間線は、令和4年度も現行と同様に3往復/日の運行（日曜日、祝休日、年末年始期間（12月29日～1月3日）は運休）を予定しています。

※福祉便：登下校以外の時間帯に、一般乗客向けにスクールバス車両で運行するもの。



石風呂葛籠線
(混乗)

笹間渡笹間線
(コミバス)
笹間線
(混乗)

市尾塩本線
(混乗)

一色上河内線
(混乗)

伊久身線
(御堂沢系統)

倉平

牛代

家山駅入口

家山駅前

ウエルシア前

身成原

渡島

久奈平

峰

塩本

越地

山河原

チャリム入口

健康プラザ

拔里

家山

川根中学校

身成北

中河内

川根温泉線

身成北

中河内

身成原

渡島

川根温泉線

身成北

中河内

身成原

渡島

笹間渡駅前

川根温泉

川根温泉線

身成北

中河内

身成原

渡島

丸山

川根温泉

川根温泉線

身成北

中河内

身成原

渡島

桑の山

五軒屋

丸山

丸山

丸山

丸山

丸山

丸山

丸山

丸山

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

日向

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

上河内

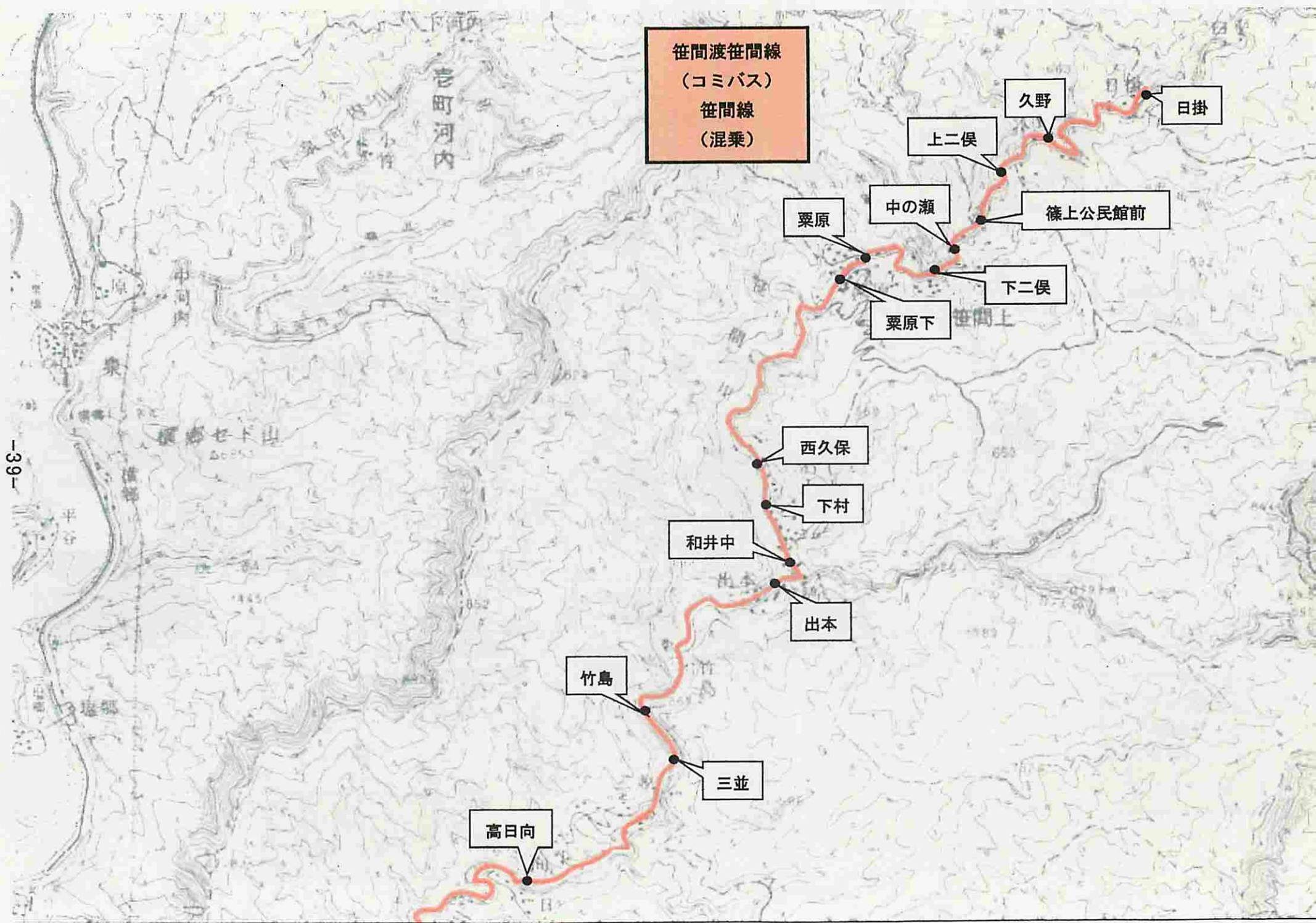
上河内

上河内

上河内

上河内

-38-



笹間渡笹間線
(コミバス)
笹間線
(混乗)

日掛

久野

上二俣

篠上公民館前

中の瀬

粟原

下二俣

粟原下

西久保

下村

和井中

出本

竹島

三並

高日向

富士山静岡空港とJR金谷駅及びJR掛川駅を結ぶ乗合タクシー概要

富士山静岡空港株式会社

掲題について、別紙の「観光拠点再生計画」に基づく事業スキームによる乗合タクシー運行の実証実験を実施するにあたり、概要は以下となります。

記

1. 事業実施の理由

- ・観光起点となるJR・私鉄線とのアクセス強化により、富士山静岡空港へ到着する旅客の利便性向上を図る。
- ・空港周辺及び観光拠点となる金谷駅・掛川駅周辺を中心とした観光施設への導線を繋げて周辺地域の活性化を図る。

2. 経緯

従来から富士山静岡空港周辺には、SL運行の大井川鐵道や川越遺跡などの旧東海道名所が現存するが、各拠点間の連携やアクセスが十分でないために認知度が低く、訪問客も特定期間・場所の日帰り滞在に留まり、通年で宿泊を伴う消費を面的に取り組めていなかったため。

3. 事業スキーム

別紙のとおり

4. 既存の地域公共交通との調整

しずてつジャストライン株式会社及び株式会社大鉄アドバンスと調整済

5. 運行期間

令和3年12月6日から令和4年2月6日

道路運送法第21条の規定による社会実験として実施

担 当 営業部 観光・交通ユニット 柴田・原崎

電話番号 0548-29-2003

富士山静岡空港掛川線乗合タクシー運行事業スキーム

| | | 内 容 | | |
|--------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|--|
| 運行方法 | 運行態様 | 道路運送法第21条の乗合旅客輸送 | | |
| | 運行主体 | 空港周辺及び掛川駅周辺の一般乗用旅客自動車運送事業者 6社 | | |
| | 運行区域 | 富士山静岡空港 ⇄ JR金谷駅 ⇄ JR掛川駅南口 | | |
| | 運行期間 | 令和3年12月6日から令和4年2月6日 | | |
| | 運行日 | 毎日 | | |
| | 運行スキーム | 富士山静岡空港発着の航空便運航ダイヤに合わせて運行 富士山静岡空港 ⇄ JR金谷駅 ⇄ JR掛川駅南口 | | |
| | 運行時刻表 | 別添のとおり | | |
| | 運行車両 | 原則特定大型車で行い、乗客が多い場合に続行便として普通車を使用 | | |
| | 運行車両 供給事業者 | 別添のとおり | | |
| 運 賃 | 富士山静岡空港 ⇄ JR金谷駅 | 一人当たり片道 400円 | 3歳未満 無 賃 | |
| | 富士山静岡空港 ⇄ JR掛川駅南口 | 一人当たり片道 800円 | | |
| 運行経費負担 | 事業期間終了後に、運行経費から運賃を差し引いた額を3月末迄に精算 | | | |

富士山静岡空港掛川線乗合タクシー時刻表

運行時刻表

| No. | JR掛川駅南口発(4便/日) | | | 空港発(5便/日) | | |
|-----|----------------|-------|-------|-----------|-------|---------|
| | JR掛川駅南口 | JR金谷駅 | 空港 | 空港 | JR金谷駅 | JR掛川駅南口 |
| 1 | 6:50 | 7:25 | 7:40 | 12:10 | 12:25 | 13:00 |
| 2 | 10:45 | 11:20 | 11:35 | 15:30 | 15:45 | 16:20 |
| 3 | 14:45 | 15:20 | 15:35 | 16:10 | 16:25 | 17:00 |
| 4 | 15:10 | 15:45 | 16:00 | 16:35 | 16:50 | 17:25 |
| 5 | — | — | — | 21:25 | 21:40 | 22:15 |

運行事業者

| 富士山静岡空港発 | 運行ダイヤ | 事業者名 |
|----------|-------|-------------|
| | 1 | 株式会社 金谷タクシー |
| | 2 | 東海タクシー株式会社 |
| | 3 | 株式会社 金谷タクシー |
| | 4 | 大井タクシー株式会社 |
| | 5 | 東海タクシー株式会社 |

| JR掛川駅南口発 | 運行ダイヤ | 事業者名 |
|----------|------------|------------|
| | 1 | 掛川タクシー株式会社 |
| | 2 | 株式会社 第一通商 |
| | 3 | 掛川タクシー株式会社 |
| 4 | 菊川タクシー有限公司 | |